

1. RISIKO - INPUT TIL MILJØKONSEKVENSVURDERING (VVM) FOR KARSTENSSENS SKIBSVÆRFT

Dette bilag beskriver mulig påvirkning fra de eksisterende to risikovirksomheder FF Skagen A/S og Port of Skagen Oil terminal, som ligger på Skagen Havn i forbindelse med etablering af ny overdækket tørdok på Karstenssens Skibsværft. Området for udvidelsen af Karstenssens Skibsværft (planområdet, udgravningsområdet samt fjernelse af nokken), er vist på Figur 1-1 nedenfor.

Formålet er at undersøge påvirkning fra eksisterende risikovirksomheder ved projektområdet, da kommunen ifølge bekendtgørelse nr. 371 af 21/04/2016 om planlægning omkring risikovirksomheder, er forpligtet til at tage højde for de risici, der måtte være knyttet til de konkrete områder og projekt.

Ifølge bekendtgørelsen, skal planmyndigheden inddrage hensynet til risikoen for større uheld i planlægningen forud for fastlæggelse af bestemmelser for arealanvendelsen i en kommune- og lokalplan, som omfatter arealer, der ligger nærmere end 500 meter eller inden for en større passende sikkerhedsafstand fra en virksomhed, som er defineret i risikobekendtgørelsen¹.

1.1 Metode

Der er foretaget en risikoscreening med kvalitative vurderinger af risikoforholdene af de risikovirksomheder, der er beliggende på eller i nærheden af Skagen Havn.

Risikoscreeningen er foretaget på baggrund af følgende fremsendte oplysninger om risikovirksomhederne fra Frederikshavn Kommune:

- Miljøgodkendelse for FF Skagen A/S fra d. 13. september 2013
- Sikkerhedsrapport for Port of Skagen Olieterminal (tidligere Monjase A/S, i dag Unioil Terminals) fra d. 31. oktober 2016, samt opdateret bilag 19 indeholdende tegning af konsekvenszoner for Unioil Terminals fra d. 30. juni 2020.

Risikovirksomhedernes sikkerhedsdokumentation vurderer på den risiko, som den enkelte virksomhed påtrykker sin omgivelser. Myndighedernes accept af sikkerhedsdokumentationen, indebærer en accept af den risiko, som risikovirksomhederne påtrykker eksisterende aktiviteter i omgivelserne. Dermed er uændrede aktiviteter implicit accepteret, og dermed er uændrede aktiviteter ikke vurderet nærmere i dette bilag.

Vurdering af viden og data

Det vurderes, at grundlaget for at beskrive, hvorvidt området for udvidelsen af Karstenssens Skibsværft kan udsættes for påvirkning fra eksisterende risikovirksomheder, er tilstrækkeligt.

1.2 Eksisterende forhold

Der er identificeret to risikovirksomheder med beliggenhed på Skagen Havn:

1. Port of Skagen Oil terminal (kolonne 3-virksomhed)

¹ Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, nr. 372 af 25/04/2016, <https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2016/372>

2. FF Skagen A/S (kolonne 2-virksomhed)

Placeringen af de to risikovirksomheder samt placeringen af projektområdet, er vist på Figur 1-1 nedenfor.



Figur 1-1. Placering af Port of Skagen Oil terminal og FF Skagen.

Port of Skagen Oil terminal er en bunkerterminal med oplag af klasse III-olieprodukter (svær fuelolie og gasolie).

FF Skagen A/S er et olielager med oplag af klasse III-olieprodukter (diesel-, gas- og fyringsolie).

Til vurdering af krav og regler for virksomheder, der opbevarer brandfarlige væsker, deriblandt olieprodukter, anvendes væskens flammepunkt som udgangspunkt for en klassificering jf. BEK nr. 1639 af 06/12/2016 om brandfarlige og brændbare væsker². Olieprodukterne klassificeres som klasse I, II, III eller IV.

Klasse III-olieprodukter har et flammepunkt over 60 °C og højst 93 °C, medmindre disse opvarmes til højere end væskens flammepunkt minus 10 °C. Gasolie, dieselolie og let fyringsolie med et flammepunkt over 55 °C og højst 60 °C betragtes som værende brandfarlige væsker af klasse III.

² Bekendtgørelse om brandfarlige og brændbare væsker, BEK nr 1639 af 06/12/2016, <https://www.retsinformation.dk/eli/Ita/2016/1639>

1.3 Anlægsfase

I forhold til afgrænsningsnotat for miljøkonsekvensrapporten, der er udarbejdet for sundhed, er risiko ikke medtaget i anlægsfasen.

Konsekvenszonerne fra de eksisterende risikovirksomheder på Skagen Havn går ind over mulige transportveje af vandvejen (for materialer) i forhold til området for uddybning, men ikke selve planområdet. For klasse III olieprodukter er brand den hændelse, som dimensionerer zonerens udstrækning. Brand af denne størrelse har en udviklingstid, og det er derfor muligt for skibe at undgå konsekvensen. Den mulige påvirkning fra eksisterende risikovirksomheder på Skagen Havn i forbindelse med anlægsfasen af ny tørdok i Skagen vurderes derfor ikke yderligere.

1.4 Driftsfasen

Risikoforholdene med mulig påvirkning fra eksisterende risikovirksomheder på Skagen Havn til projektområdet, er vurderet kvalitativt.

Port of Skagen Oil terminal

I sikkerhedsrapporten for Port of Skagen Oil terminal af 31. oktober 2016, er der vurderet på konsekvensafstanden for forskellige type af brande til fastlagte kriterier (varmestrålingsniveauer).

Sikkerhedsrapporten beskriver konsekvensafstanden til kritiske varmestrålingsniveauer, der er mindre end afstanden til planområdet.

Der konkluderes i sikkerhedsrapporten, at der ikke er andre virksomheder, hvortil en brand på olieterminalen kan spredes.

Olieprodukterne vurderes ikke at udgøre en væsentlig risiko for eksplosion i tankanlægget ifølge sikkerhedsrapporten.

FF Skagen A/S

I miljøgodkendelsen for FF Skagen A/S fra 13. september 2013 står beskrevet, at virksomheden har udarbejdet et sikkerhedsdokument (version nr. 5 af 8. januar 2013).

I miljøgodkendelsen er oplyst konsekvensafstand til kritiske varmestrålingsniveauer efter en brand. Denne afstand er mindre end afstanden til planområdet.

Der er ikke vurderet på eksplosionsscenerier ifølge miljøgodkendelsen.

1.5 Kort resume

Risikoforholdene med mulig påvirkning fra eksisterende risikovirksomheder på Skagen Havn til projektområdet, er vurderet kvalitativt, på baggrund af det fremsendte materiale.

På baggrund af risikoscreeningen af risikoforholdene med kvalitative vurderinger er det vurderet, at der ingen påvirkning vil være under hverken anlægs- eller driftsfasen.