

Til
Karstensens Skibsværft A/S
Vestre Strandvej
DK-9990 Skagen

Dokumenttype
Rapport "Miljømåling – ekstern støj"

Dato
Marts 2022

Måling og beregning af ekstern støj fra Karstensens Skibsværft A/S i forbindelse med ny overdækket tørdok

KARSTENSENS SKIBS- VÆRFT, MILJØMÅLING - EKSTERN STØJ

Revision **0**
Dato **2022-03-27**
Udarbejdet af **Rói Hansen**
Kontrolleret af **Rasmus Stilling Krogh**
Godkendt af **Rói Hansen**
Beskrivelse **Måling og beregning af ekstern støj fra Karstensens Skibsværft A/S i forbindelse med ny overdækket tørdok**



Odense, den 27. marts 2022

Rói Hansen
Senior ingeniør
Rambøll, Akustik & Støj

Personcertificeret efter DS/EN ISO/IEC 17024 til "Miljømåling – ekstern støj"
Certifikat nr. 24085

1. STØJ OG VIBRATIONER

Kapitlet beskriver påvirkningen af støj og vibrationer i forbindelse med ny overdækket tørdok ved Karstensens Skibsværft A/S. Påvirkningen vurderes for anlægsfasen og driftsfasen.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	STØJ OG VIBRATIONER	3
2.	RESUME	4
3.	DE BERØRTE PARTER	5
4.	INDLEDNING OG BESKRIVELSE AF VIRKSOMHED	6
5.	DB SKALA OG GRÆNSEVÆRDIER	7
5.1	Støj og dB skala	7
5.2	Lovgrundlag, vejledninger mv.	8
6.	EKSISTERENDE FORHOLD	11
6.1	Støj	11
6.2	Vibrationer	15
6.3	Lavfrekvent støj og infralyd	15
7.	0-ALTERNATIVET	15
8.	STØJ OG VIBRATIONER I ANLÆGSFASE	15
8.1	Støj	16
8.2	Vibrationer	19
8.3	Lavfrekvent støj og infralyd	19
9.	EKSTERN STØJ OG VIBRATIONER I DRIFTSFASEN – "MILJØMÅLING – EKSTERN STØJ"	20
9.1	Indledning	20
9.2	Placering, aktuelle grænseværdier og beregningspunkter	21
9.3	Beregningsforudsætninger	23
9.4	Støjkilder – normal drift	24
9.5	Støjudstråling fra den nye overdækkede tørdok	30
9.6	Drift med sandblæsning (udover normal drift)	31
9.7	Støjens karakter	32
9.8	Beregningsresultater – normal drift (uden sandblæsning)	33
9.9	Beregningsresultater – drift med sandblæsning (inkl. normal drift)	36
9.10	Drift i weekenden	39
9.11	Udvidet usikkerhed	39
9.12	Vibrationer, lavfrekvent støj og infralyd	40
10.	KONKLUSION	41
11.	TEKNISK-ØKONOMISK VURDERING AF STØJDÆMPNINGSMULIGHEDER	42
11.1	Normal drift - permanent støjafskærmning	42
11.2	Sandblæsning – støjdæmpning og afskærmning	43
12.	DETALJERET BEREGNINGSUDSKRIFT FRA SOUNDPLAN	44

2. RESUME

Rambøll har, på vegne af Karstensens Skibsværft A/S, undersøgt støjbelastningen til omgivelserne i forbindelse med anlægsarbejde ved etablering af ny overdækket tørdok samt for driftsforhold. Støjberegningerne er udført i forbindelse med myndighedsbehandling af projektet.

Den eksisterende støjmodel er opdateret til nyeste software version og der anvendes den nyeste implementering af beregningsmetoden, nemlig General Prediction Method 2019, der kan give lidt højere støjniveauer grundet justering i beregning af afskærmning i forhold til den udgåede implementering, General Prediction Method 1982.

Der er udført støjberegninger for anlægsarbejde i form af spunsning og udgravning, normal drift og drift med sandblæsning.

For normal drift og drift med sandblæsning forudsættes støjdæmpning af flere betydende støjkloder. Beregninger for normal drift viser at støjbelastning ved nærmeste naboer generelt overholder de eksisterende lempelser, undtagen for enkelt beregningspunkt hvor støjbelastning på 1. sal er 3 dB højere end eksisterende lempelse. I den forbindelse bemærkes der at eksisterende lempelser er fastlagt ud fra beregning af støjbelastning ved 1,5 meter over terræn. Beregningerne viser, at udvidelse med ny lydisoleret overdækket tørdok, sammen med omfattende støjdæmpende tiltag på tekniske installationer og køretøjer samt justerede driftsforhold, at støjbelastning 1,5 meter over terræn er sammenlignelig med de tidligere beregnede støjniveauer som de eksisterende lempelser blev fastlagt ud fra. Det er Rambølls vurdering at støjbelastning til omgivelserne overordnet vil være den samme og muligvis lidt lavere end tidligere, på grund af de forudsatte støjreducerende foranstaltninger. Der er også udført støjberegning af sandblæsning i ny overdækket tørdok, ved bedding 1 samt eksisterende tørdok. Den beregnede støjbelastning viser at eksisterende lempelser vil blive overholdt. Beregning og vurdering af ekstern støj ved normal drift, samt drift ved sandblæsning er udført som "Miljømåling - ekstern støj".

Til sidst er der udarbejdet en teknisk-økonomisk redegørelse af mulighederne for yderligere støjdæmpende foranstaltninger. Det er Rambølls vurdering at miljømæssig nytteværdi, i forbindelse med implementering af yderligere støjdæmpende foranstaltninger i form af støjafskærmning, ikke står mål med omkostningerne.

3. DE BERØRTE PARTER

Rekvirent: Karstensens Skibsværft A/S
Vestre Strandvej
DK-9990 Skagen

Knud Degn Karstensen
Tlf. +45 26 87 41 01
kdk@kaship.dk

Myndighed: Frederikshavn Kommune
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn

Jette Brønnum
Tlf. +45 98 45 50 00
JEBN@frederikshavn.dk

Laboratorium: Rambøll Danmark A/S
Englandsgade 25
5000 Odense

Rói Hansen
Tlf. 51 61 58 16
roha@ramboll.dk
Certifikat nr. 24085

4. INDLEDNING OG BESKRIVELSE AF VIRKSOMHED

Karstensens Skibsværft A/S er beliggende ved Vestre Strandvej i Skagen. Værftet udfører vedligehold og reparation af skibe, samt fremstilling af nye skibe. Værftet har én tørdok og vil opføre ny, overdækket tørdok, til gavn for produktionen. I den forbindelse er der udført beregning og vurdering af støj fra etablering af overdækket tørdok, samt for normal drift og særlig drift for sandblæsning af skibe. Der er udført støjmålinger af støjkluder for normal drift og drift ved sandblæsning. Der er forudsat støjdemning af flere støjkluder.

Effekten af afskærmning af støjkluder for normal drift, i form af stationære støjskærme, samt mobile støjskærme ved sandblæsning ved Bedding 1 og den eksisterende tørdok, undersøges også. Beregning og vurdering af ekstern støj for normal drift og særlig drift med sandblæsning er udført som "Miljømåling – ekstern støj". Endvidere er der udarbejdet teknisk-økonomisk redegørelse for støjdemningsmuligheder.

5. DB SKALA OG GRÆNSEVÆRDIER

5.1 Støj og dB skala

Støjens styrke angives som et antal decibel (forkortet: dB). 0 dB svarer til den svageste lyd et menneske kan høre. 120 dB er så kraftig støj, at det kan gøre ondt i ørene. Ofte skrives "dB(A)", hvor "(A)" betyder, at angivelsen af støjniveauet er tilpasset den måde et menneske oplever støjen. Støj fra tekniske anlæg og anlægsarbejder er altid dB(A), også selvom der kun står dB.

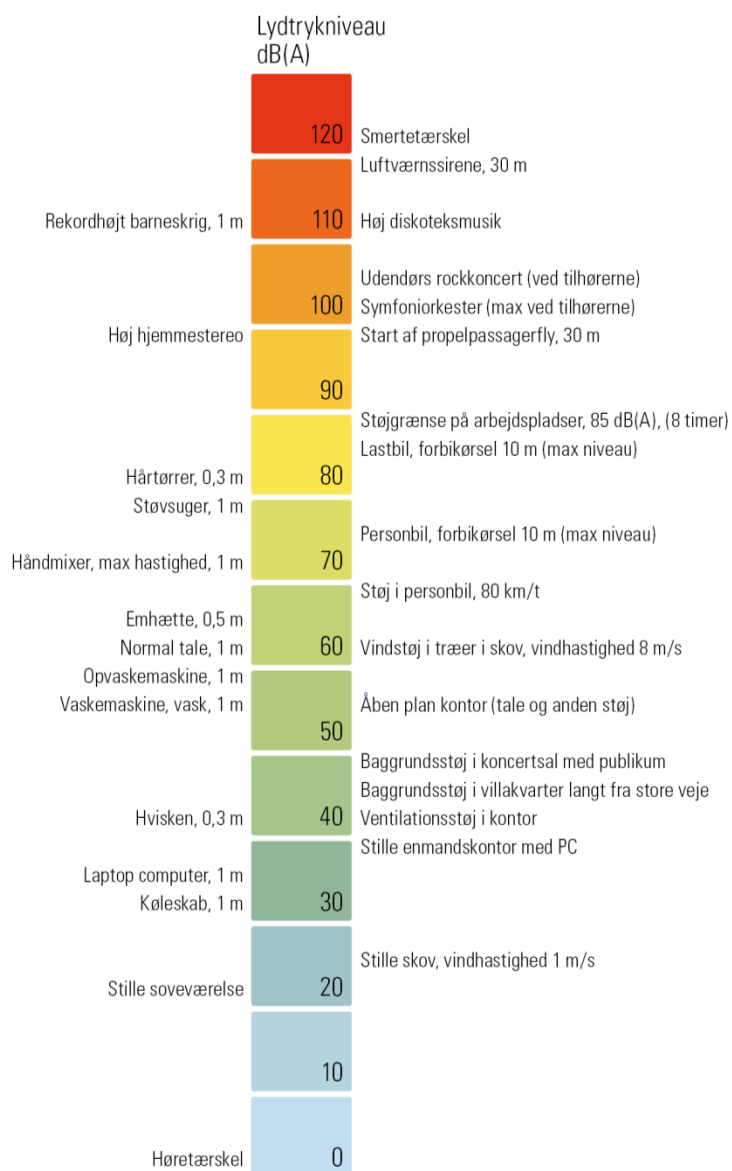
Skalaen for støj er logaritmisk. Det betyder, at man ikke uden videre kan lægge støjniveauer sammen. Hvis man fx lægger støjen fra to lige kraftige støjkluder sammen, bliver støjniveauet altid 3 dB højere. En ændring på 3 dB svarer altså til en fordobling eller halvering af støjen (f.eks. ved en fordobling eller halvering af antallet af ens støjkluder), men lyder kun som en lille ændring af det hørbare støjniveau. En ændring på 10 dB lyder som en halvering eller fordobling, men svarer til 10 gange så mange støjkluder (eller en reduktion til en tiendedel).

Som en tommelfingerregel kan man regne med, at ændringer i støjniveauer opleves på følgende måde:

- 1 dB opleves som en meget lille ændring
- 3 dB opleves som en netop hørbar ændring
- 6 dB opleves som en væsentlig og tydelig ændring
- 10 dB opleves som en stor ændring og lyder som en fordobling eller halvering af støjen.

Nedenstående figur illustrerer, hvor kraftige forskellige støjkluder er i forhold til hinanden målt i decibel. Der kan være stor forskel på, hvordan støjen fra de forskellige støjkluder opleves af mennesker, også selvom støjniveauet i decibel er det samme. Der er også forskel på, hvordan forskellige mennesker oplever støj fra fx tekniske installationer, anlægsarbejde eller trafik, og i hvilken grad de føler sig generet af støjen.

Hvis støjen indeholder tydeligt hørbare impulser (slag, smæld, pludselige brag o. lign.) er støjen mere generende end en jævn støj. Det samme gælder, hvis støjen indeholder tydeligt hørbare toner, fx en hyletone fra en ventilator.



Figur 5-1: Illustration af typiske støjniveauer for forskellige støjkluder. Man skal være opmærksom på, at støjen fra en støjkilde falder, når man bevæger sig ud på større afstand. Kilde: Delta

5.2 Lovgrundlag, vejledninger mv.

I det følgende beskrives vejledende grænseværdier for støj og vibrationer.

Støj og vibrationer i anlægsfasen

Støj og vibrationer fra bygge- og anlægsarbejde reguleres efter miljøbeskyttelsesloven, hvorefter Miljøministeren kan fastsætte regler om anmeldelse af midlertidig placering og anvendelse af anlæg, transportmidler, mobile anlæg, maskiner og redskaber, der kan medføre forurening, herunder om vilkår for deres placering og anvendelse.

Jf. bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter skal støjfrembringende bygge- og anlægsarbejder anmeldes til kommunen mindst 14 dage inden igangsætning. Kommunen kan ved væsentlige gener give påbud om afhjælpning af heraf og – om nødvendigt – nedlægge forbud mod arbejdet.

Som udgangspunkt skal aktiviteter, der er støjende og giver anledning til vibrationer, udføres inden for normal arbejdstid, dvs. hverdage kl. 7.00 – 18.00 samt lørdag kl. 07.00 – 14.00. Støjende og vibrerende bygge- og anlægsarbejde uden for normal arbejdstid kræver, at der søges og opnås dispensation hos kommunen.

Frederikshavn Kommune har ingen forskrifter for støjende og vibrationsgivende anlægsarbejder. Til vurdering af støj fra anlægsarbejdet benyttes derfor kriterier, som bliver benyttet som grænseværdier for anlægsarbejder i en del af landets kommuner, se Tabel 5-1.

Tidsrum	Vurderingskriterie for anlægsstøj
Mandag – fredag kl. 07-18 Lørdag kl. 07-14	$L_r = 70 \text{ dB}$
Øvrige tidsrum samt søn- og helligdage	$L_r = 40 \text{ dB}$

Tabel 5-1: Grænseværdier for midlertidige bygge- og anlægsarbejder.

De anførte støjgrænser er som udgangspunkt ækvivalente støjniveauer midlet over følgende tidsrum og evt. korrigeret med tillæg for støjens karakter (tydeligt hørbare toner og/eller impulser):

- Mandag-fredag kl. 07-18: Sammenhængende 8 timer med mest støj.
- Lørdag kl. 07-14: Hele perioden (7 timer).
- Lørdag kl. 14-18: Hele perioden (4 timer).
- Søndag kl. 07-18: Sammenhængende 8 timer med mest støj.
- Alle dage kl. 18-22: Mest støjende 1 time.
- Alle dage kl. 22-07: Mest støjende ½ time.

Støjgener skal i videst muligt omfang begrænses ved en hensigtsmæssig planlægning, ved anvendelse af mindre støjende arbejdsprocesser og ved midlertidig afskærmning.

Grænseværdier for vibrationer (komfortgrænser) ved anlægsarbejder er normalt de samme som angivet i Tabel 5-4. Der er dog eksempler på, at midlertidige vibrationsgener i forbindelse med anlægsarbejder vurderes efter 5 dB højere grænseværdier.

Grænser for bygningskadelige vibrationer er ikke reguleret ved lov. I praksis benyttes ofte den tyske norm DIN 4150-3 til vurdering af bygningskadelige vibrationer. Normen inddeler bygninger i tre kategorier hhv.

- 1) Erhvervs- og industribygninger
- 2) Boliger og tilsvarende konstruktioner
- 3) Bevaringsværdige bygninger.

Bygningskategori	
Erhvervs- og industribygninger	$V_{\text{peak}} \leq 20 \text{ mm/s}$
Bygninger til beboelse	$V_{\text{peak}} \leq 5 \text{ mm/s}$
Særligt følsomme og fredede bygninger	$V_{\text{peak}} \leq 3 \text{ mm/s}$

Tabel 5-2: Grænseværdier for bygningskadelige vibrationer.

Støj fra virksomheder i driftsfasen

Støj fra virksomheder mv. i driftsfasen vurderes efter de vejledende støjgrænser i vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5 1984 "Ekstern støj fra virksomheder". Vejledningen gælder for den enkelte virksomheds bidrag til den samlede støjbelastning. Ved støjbidrag fra flere virksomheder vil den samlede støjbelastning derfor kunne overskride de vejledende støjgrænser. Normalt vil overskridelsen være begrænset, da virksomhedernes placering og driftsforhold vil gøre, at virksomhederne ikke medfører maksimale støjbelastninger de samme steder og på samme tidspunkter. Der er ved fastsættelsen af de vejledende støjgrænser taget højde for, at den samlede støj på grund af tilstedeværelsen af flere virksomheder kan overskride støjgrænserne.

Områdetype	Mandag – fredag kl. 07 – 18 Lørdag kl. 07 – 14	Mandag – fredag kl. 18 – 22 Lørdag kl. 14 – 22 Søn- og helligdag kl. 07 – 22	Alle dage kl. 22 – 07
	L _r i dB	L _r i dB	L _r i dB
1. Erhvervs- og industriområder	70	70	70
2. Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomheder	60	60	60
3. Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne)	55	45	40
4. Etageboliger	50	45	40
5. Boliger for åben og lav boligbebyggelse	45	40	35
6. Sommerhusområder og offentlige tilgængelige rekreative områder. Særlige naturområder	40	35	35
7. Kolonihaveområder	Fastsættes efter en konkret vurdering		
8. Det åbne land	Fastsættes efter en konkret vurdering		

Tabel 5-3: Vejledende grænseværdier for støj fra virksomheder.

De anførte støjgrænser er ækvivalente støjniveauer midlet over følgende tidsrum og evt. korrigeret med tillæg på 5 dB for støjens særlige karakter (tydeligt hørbare toner og/eller impulser):

- Mandag-fredag kl. 07-18: Sammenhængende 8 timer med mest støj.
- Lørdag kl. 07-14: Hele perioden (7 timer).
- Lørdag kl. 14-18: Hele perioden (4 timer).
- Søndag kl. 07-18: Sammenhængende 8 timer med mest støj.
- Alle dage kl. 18-22: Mest støjende 1 time.
- Alle dage kl. 22-07: Mest støjende ½ time.

Vibrationer i driftsfasen

Vibrationspåvirkning i driftsfasen vurderes efter orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9 1997 "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø". Ved vibrationspåvirkning forstås i denne sammenhæng genevirkningen for mennesker. Menneskets følegrænse for vibrationer er omkring 71 – 72 dB(KB).

Områdetype	Vejledende grænseværdi L_{aw}
Boliger i rene boligområder (hele døgnet) Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 18 – 07 Børneinstitutioner og lignende	75 dB(KB)
Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 07 – 18 Kontorer, undervisningslokaler og lignende	80 dB(KB)
Erhvervsbebyggelse	85 dB(KB)

Tabel 5-4: Vejledende grænseværdier for vibrationer (komfortgrænser).

Lavfrekvent støj og infralyd i driftsfasen

Lavfrekvent støj og infralyd vurderes efter orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9 1997 "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø".

Anvendelse	A-vægtet Lydtrykniveau (100-160 Hz), dB	G-vægtet Infralydniveau, dB
Beboelsesrum, her- under i børneinst. og lignende	Aften/nat (kl. 18-07)	85
	Dag (kl. 07-18)	85
Kontorer, undervisningslokaler og andre lig- nende støjfølsomme rum	30	85
Øvrige rum i virksomheder	35	90

Tabel 5-5: Vejledende grænseværdier for lavfrekvent støj og infralyd.

6. EKSISTERENDE FORHOLD

6.1 Støj

Karstensens Skibsværft er med hensyn til støjbelastning af omgivelserne reguleret af støjgrænser fastsat i miljøgodkendelse af tørdok meddelt af Frederikshavn Kommune ved afgørelse dateret 9. september 2009.

Støjgrænserne fra miljøgodkendelsen er gengivet i det følgende med **rød** skrifttype.

Driften af værftet må ikke medføre, at værftets støjbidrag (L_r) overstiger nedenstående værdier i ethvert punkt (horisontalt som vertikalt) i de pågældende områder.

Områdetyper og støjgrænser fremgår af revideret kortbilag 4.

Tidsrum	Mandag-fredag kl.07.00 - 18.00 lørdag kl 07.00 - 14.00	Mandag-fredag kl. 18.00 - 22.00 lørdag kl 14.00 - 22.00 søn- og helligdage kl. 07.00-22.00
Område		
Erhvervsområde	70 dB(A)	70 dB(A)
Erhvervsområde med forbud mod generende virksomhed	øst for værft: 64dB(A) vest for værft: 60dB(A)	60 dB(A)
Centerområde, område for offentlige formål incl. boliger	55 dB(A)	45 dB(A)
Centerområde, område for offentlige formål excl. boliger	55 dB(A)	55 dB(A)
Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	48 dB(A)	44 dB(A)

Table 2. Støjgrænser. Tallene er angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) som funktion af tidsrum og områdetype. Støjgrænserne ses af det reviderede bilag 4.

Maksimalt 210 timer om året (svarende til 30 arbejdsdage) på hverdage og lørdage må der sandblæses på værftet (hverdage klokken 07.00-18.00 og lørdage klokken 07.00-14.00). Ved denne drift, må værftets samlede bidrag til støjbelastningen, L_r, ikke overstige nedenstående værdier i de pågældende områder:

Tidsrum	mandag-fredag kl. 07.00-18.00 lørdage kl. 07.00-14.00
Område	
Erhvervsområde	70 dB(A)
Erhvervsområde med forbud mod generende virksomhed	øst for værft: 71 dB(A) vest for værft: 60 dB(A)
Centerområde	55 dB(A)
Boligområde for åben og lav boligbebyggelse	53 dB(A)

Table 3. Støjgrænser ved sandblæsning. Tallene er angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) som funktion af tidsrum og områdetype. Støjgrænserne ses af det reviderede bilag 4.

De anførte grænseværdier skal overholdes indenfor følgende referencetidsrum (referencetidsrum er det tidsrum med den største støjbelastning, indenfor hvilket grænseværdierne skal være overholdt):

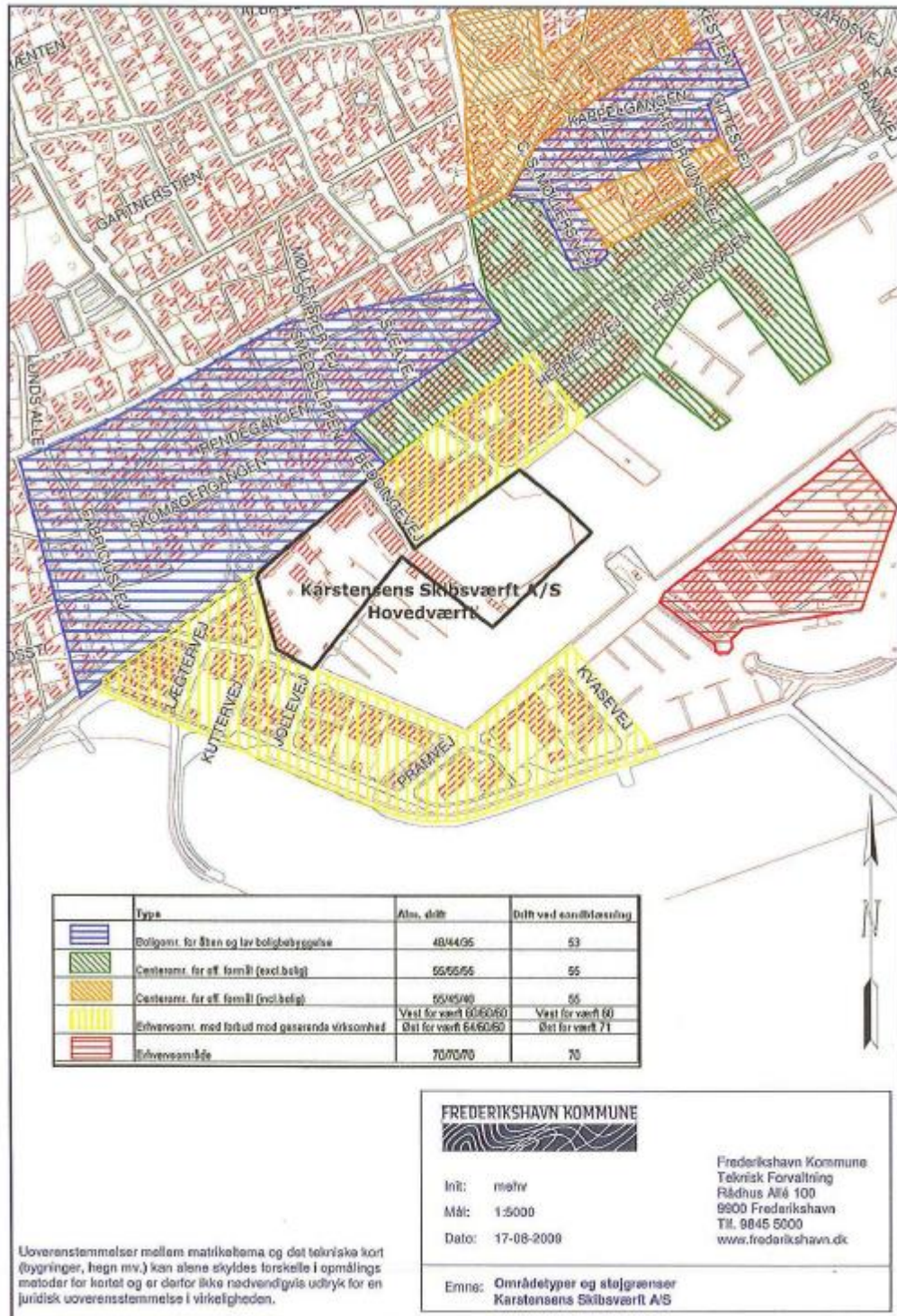
- For dagperioden på hverdage mandag til fredag samt søndag klokken 07.00-18.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer.
- I dagperioden på lørdage kl. 07.00-14.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 7 timer, og i perioden fra kl. 14.00-18.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 4 timer.
- For aftenperioden alle ugens dage kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time.

Som det fremgår af ovenstående, er princippet, at der er fastsat støjgrænser dels for den almindelige drift uden sandblæsning, dels for den almindelige drift inklusive sandblæsning. De fastsatte støjgrænser for drift med sandblæsning er højere end normalt, men til gengæld er aktiviteten begrænset til maksimalt 210 timer om året. Støjgrænserne for den normale drift uden sandblæsning er i boligområdet mod nord også lidt højere end normalt for så vidt angår dag- og aftenperioden. Baggrunden herfor er, at en støjhandlingsplan udarbejdet i 2001 viste, at der til trods for udførelse af støjdæmpende foranstaltninger var behov for lidt højere støjgrænser i disse perioder.

For centerområder er der sondret mellem områder med boliger og områder uden boliger. For centerområder med boliger er der fastsat støjgrænser i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for områder for blandet bolig og erhverv (områdetype 3). For centerområder uden boliger er der fastsat samme støjgrænse i alle perioder, da centerområde uden boliger reelt ikke er mere støjfølsomt i de perioder, som i forhold til boliger anses for mest støjfølsomme.

Til forskel fra støjgrænser meddelt tidligere i værftets miljøgodkendelser indeholder godkendelsen fra 2009 ikke støjgrænser for natperioden kl. 22-07 med den begrundelse, at det aldrig har været forudsat, at der skulle være drift om natten.

De gældende støjgrænser fra Miljøgodkendelse 2009 er visualiseret i Figur 6-1 (bilag 4 fra miljøgodkendelsen).



Figur 6-1: Støjgrænser fra miljøgodkendelse 2009.

6.2 Vibrationer

Miljøgodkendelsen fra 2009 indeholder ikke vilkår vedrørende vibrationer. Miljøgodkendelse fra 1997 indeholder vibrationsgrænser svarende til Miljøstyrelsens vejledende vibrationsgrænser.

6.3 Lavfrekvent støj og infralyd

Rambøll er ikke bekendt med, at der har været konstateret gener i omgivelserne hidrørende fra lavfrekvent støj og infralyd, og det forudsættes, at dette er baggrunden for, at der ikke i værftets miljøgodkendelser er fastsat grænseværdier for disse parametre.

7. 0-ALTERNATIVET

0-alternativet beskriver den fremtidige situationen med de støjreducerende tiltag som beskrevet i afsnit 9 men uden den nye overdækkede tørdok. Støjbelastningen for dette scenarie beregnes og resultaterne vises sammen med resultaterne for fremtidigt scenarie med ny tørdok i afsnit 9.

8. STØJ OG VIBRATIONER I ANLÆGSFASE

Der er endnu ikke udarbejdet detaljeret anlægstidsplan for arbejdet. Det er dog vurderet, at den samlede anlægsperiode vil være ca. 1½ år.

Med fokus på støj og vibrationer er det vurderet, at de mest belastende anlægsarbejder vil være:

For dokken og omkransende bolværker mv.:

- Nedbrydning af værkstedsbygning på dokarealet: Forventet anlægstid: ca. 1 måned
- Opbrydning af betonbelægning. Forventet anlægstid: ca. 2 uger
- Ramning eller vibrering af stålspons for dokken. Forventet anlægstid: 1 - 2 måneder
- Ramning eller vibrering af stålspons for bolværker, pier mv.: Forventet anlægstid: 1 - 2 måneder
- Ramning af betonpæle i bunden af tørdokken: Forventet anlægstid: 3 - 4 måneder

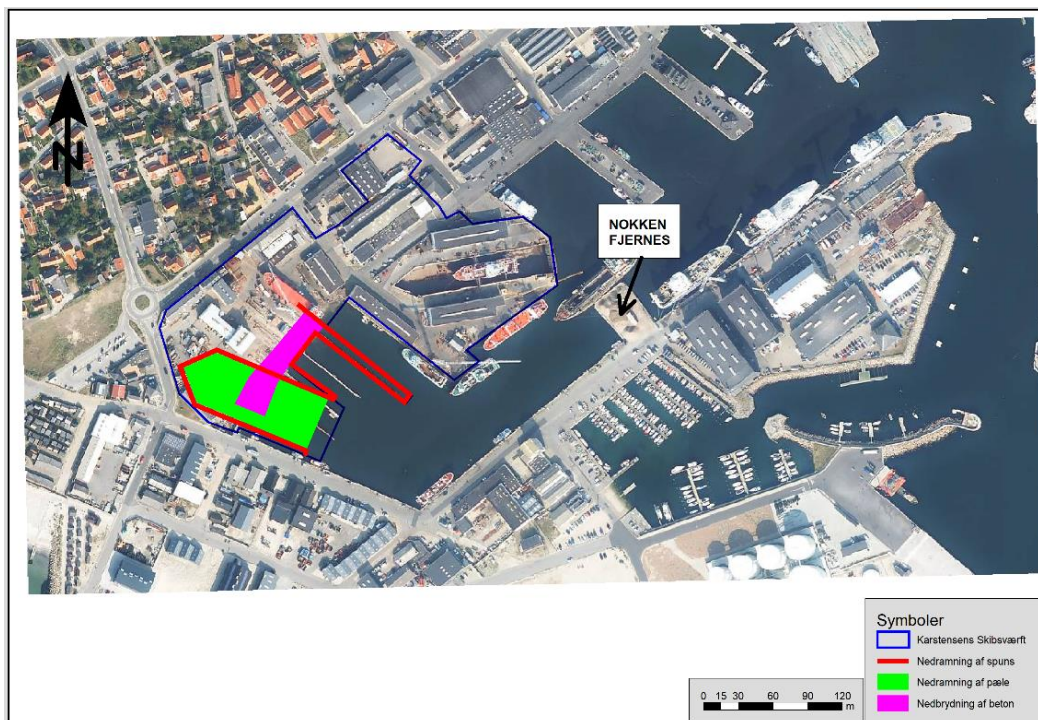
For fjernelse af "Nokken":

- Nedbrydning af "Nokken" (fjernelse af beton, spons mv.): Forventet anlægstid: ca. 1 måned
- Ramning eller vibrering af ny stålspons mellem Stålkajen og Vestre Tværmole: ca. 1 uge

De resterende arbejder er ikke specielt støjende eller vibrationsgivende. Det vil være uddybningsarbejder, støbearbejder, jordarbejder, belægningsarbejder mv.

Da uddybningsarbejder eventuelt vil kunne forekomme i døgndrift, dvs. også i den støjfølsomme natperiode i forhold til boliger, er der dog vurderet støjbelastninger fra denne aktivitet. Der skal udgraves i alt 14.000 tons sediment. Det udgravede sediment vil blive bortkørt med lastbiler til Glatved, Balle på Djursland. Det vurderes, at aktiviteten vil foregå i 3-4 uger. Med 30 tons sediment pr. lastbil vil der forekomme 20-30 lastbiler pr. dag. Fordelt jævnt over døgnet svarer det til 1-2 lastbiler pr. time. Udgravningen udføres med en gravemaskine på en pram. Der påregnes at være et gravehold i drift antagelig 16 timer i døgnet. Det vurderes, at den væsentligste påvirkning af omgivelserne vil være fra selve gravemaskinen, som støjmæssigt vurderes at svare til en almindelig gravemaskine på land. Der vil selvfølgelig også være støjpåvirkning fra lastbilerne på deres rute til og fra Glatved, men i forhold til eksisterende trafik på vejene herunder eksisterende lastbiltrafik, vurderes støjbidraget herfra ikke at være væsentligt.

De mest belastende anlægsarbejder er illustreret i Figur 8-1.



Figur 8-1: Illustration af anlægsarbejder

Det vurderes, at mest støj- og vibrationsbelastende aktivitet i forbindelse med anlægsarbejderne vil være nedramning af spuns og pæle. Figur 8-1 viser de områder, hvor der i forbindelse med udførelsen af projektet vil blive udført nedramning eller alternativt ned vibrering af spuns og pæle.

8.1 Støj

Støjbelastninger fra bygge- og anlægsarbejder vurderes normalt i forhold til højere støjgrænser end permanent støj fra virksomheder. Nogle kommuner har udarbejdet forskrifter for udførelse af støjfremkaldende bygge- og anlægsarbejder. Disse forskrifter indeholder oftest støjgrænse på 70 dB(A) ved omgivende boliger inden for almindelig arbejdstid (normalt mandag-fredag kl. 07-18 og lørdag kl. 07-14) og støjgrænse på 40 dB(A) uden for almindelig arbejdstid. Dette indebærer i mange tilfælde, at støjende anlægsarbejder som udgangspunkt ikke kan udføres uden for almindelig arbejdstid.

For det konkrete projekt vurderes støjbelastninger for bygge- og anlægsarbejder i forhold til støjgrænse på 70 dB indenfor almindelig arbejdstid og 40 dB udenfor almindelig arbejdstid.

Som udgangspunkt forudsættes det, at støjende anlægsarbejder begrænses til at ske inden for normal arbejdstid. Støjbelastningerne skal derfor som udgangspunkt vurderes i forhold til støjgrænse på 70 dB(A) ved boliger og andre støjfølsomme lokaliteter.

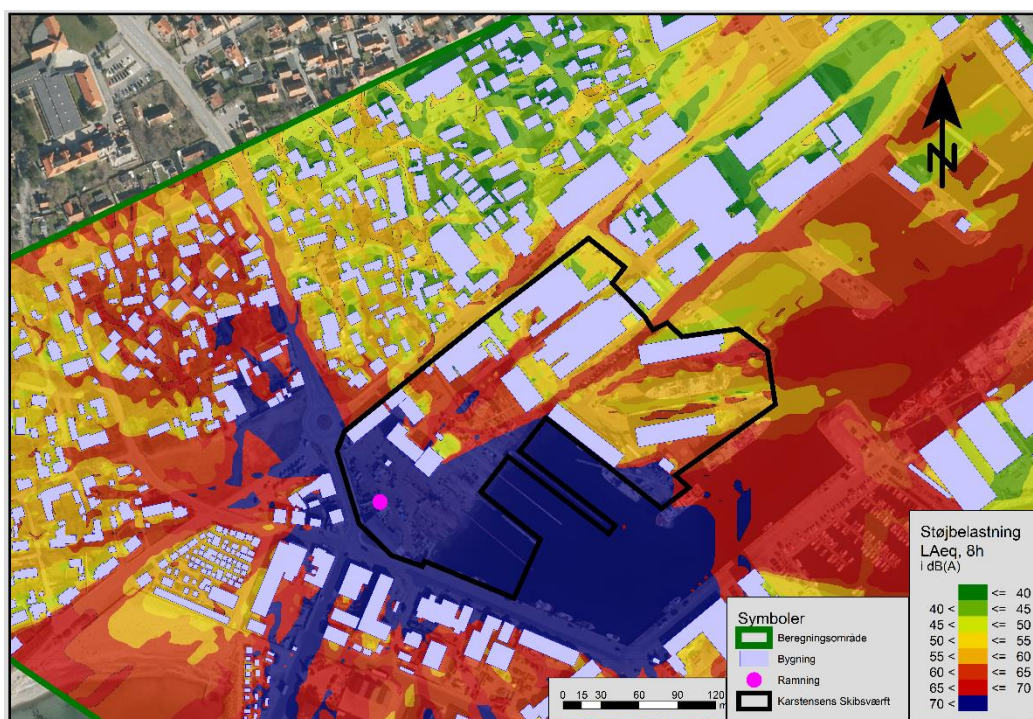
På grundlag af erfaringer fra tilsvarende anlægsarbejder vurderes det, at ramning af spuns/pæle medfører kildestyrke på $L_{WA} = 125$ dB, og at vibrering af spuns/pæle medfører kildestyrke på $L_{WA} = 115$ dB. Der er tale om kildestyrker bestemt ved akkrediterede kildestyrkemålinger eller kildestyrkemålinger af tilsvarende kvalitet, som benyttes som standard af rådgivere bl.a. ved vurdering af støjpåvirkninger ved store anlægsarbejder for Vejdirektoratet og Banedanmark. Værdierne er fastsat som middel af foreliggende målinger.

Støjen fra ramning indeholder med stor sandsynlighed tydeligt hørbare impulser og skal derfor korrigeres med 5 dB for støjens særlige karakter.

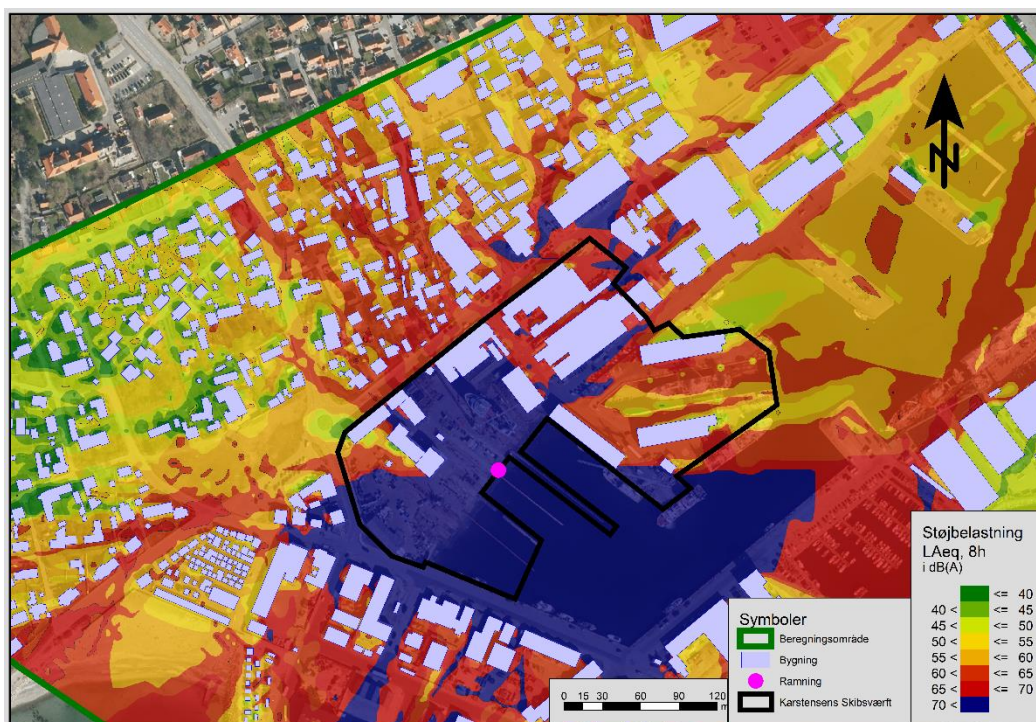
Der er foretaget beregninger af støjbelastninger i omgivelserne ved ramning af spuns/pæle i positioner, som i forhold til følsomme naboer er mest kritiske. Beregningsresultaterne er præsenteret som støjdbredelseskort, der viser støjbelastninger med farvesignaturer i 5 dB intervaller. Der er regnet med kildestyrke $L_{WA} = 125$ dB korrigeret med +5 dB for tydeligt hørbare impulser og med -3 dB for ramning i kun halvdelen af tiden, altså med en resulterende kildestyrke på 127 dB. Der er forudsat en kildehøjde på 3 m og der er beregnet støjbelastninger i højden 1,5 meter over terræn. Der er ved disse beregninger regnet med bygningsafskærmning, bygningsrefleksion og terrændæmpning svarende til de aktuelle forhold.

Der er beregnet støjdbredelse for to situationer, nemlig ramning af spuns ved ny tørdok og ramning af spuns ved nyt bolværk.

Støjdbredelseskortene er vist i Figur 8-2 og Figur 8-3.



Figur 8-2: Støjdbredelse ved nedramning af spuns ved ny tørdok

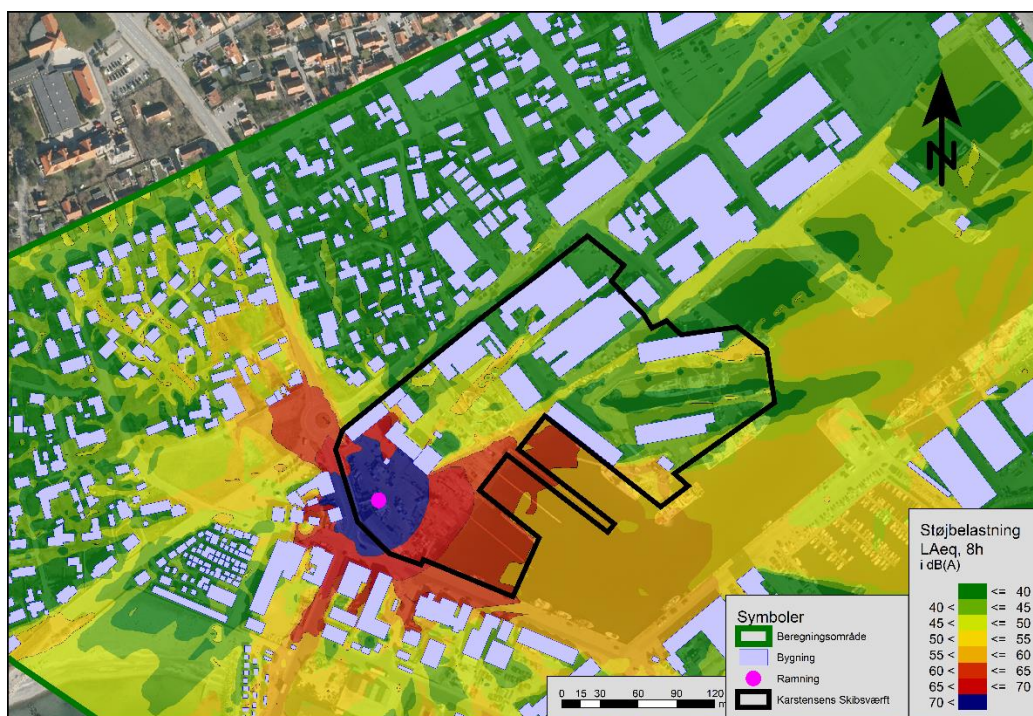


Figur 8-3: Støjudbredelse ved nedramning af spuns ved nyt bolværk

Støjudbredelseskortene i Figur 8-2 og Figur 8-3 viser, at støjudbredelsen fra ramning af spuns og pæle i høj grad er påvirket af afskærmning fra bygninger. Kortene viser også, at der kan forekomme situationer, hvor grænseværdien 70 dB vil være overskredet ved boliger. Det drejer sig om tilfælde, hvor støjkilden er placeret således, at støjen uhindret kan finde udbredelse til boligene. Det vurderes dog, at overskridelserne vil være sporadiske. Det er vanskeligt at angive præcist, hvor mange boliger der vil være støjbelastede, men det fremgår af hver af de to figurer, at antallet for hver situation er begrænset. Det fremgår også, at det ikke er de samme boliger, som er støjbelastede ved de forskellige situationer.

Det vurderes, at reduktion af støjbelastninger ved afskærmning af støjkilden i praksis vanskeligt vil kunne lade sig gøre. Eneste mulighed for begrænsning af genen vurderes at være alternativ nedbringelse af spuns ved vibrering, som i forhold til ramning er meget mindre støjende (forskel i kildestyrke er ca. 10 dB og hertil kommer, at vibrering ikke er impulsagtig og derfor er forskellen reelt ca. 15 dB).

Som nævnt tidligere vurderes det, at der vil kunne forekomme støj fra udgravning af sediment også i de støjfølsomme perioder, dog kun i en periode af 3-4 ugers varighed. Kildestyrken for gravemaskinen vurderes at være som for en gravemaskine på land, dvs. $L_{WA} = 110$ dB. Der er beregnet støjudbredelse for en situation med udgravning hvor den nye overdækkede tørdok vil blive etableret. Det vurderes at denne position er mest kritisk i forhold til nærliggende boligområder. Støjudbredelsen er vist i Figur 8-4. Figuren viser, at dele af boligområder kan være støjbelastede over støjgrænse på 40 dB. Eventuelt kan kommunen afgøre, at arbejdet skal begrænses til udførelse indenfor almindelig arbejdstid.



Figur 8-4: Støjudbredelse ved udgravning af sediment ved ny overdækket tørdok

8.2 Vibrationer

Der skelnes mellem bygningskadelige vibrationer og vibrationer, som kan være generende for mennesker (komfort-vibrationer).

Anlægsarbejde med kort afstand til bygninger kan være anledning til mærkbare vibrationer og i værste fald skader på bygninger. Nedbringning af spunsjern og pæle er eksempler på en vibrationsfrembringende aktivitet.

Det er vanskeligt at beregne udbredelsen af vibrationer, men baseret på erfaringer fra andre anlægsprojekter kan man forvente, at nedbringning af spuns ved ramning (faldhammer) medfører, at mærkbare vibrationer kan forekomme i bygninger inden for en afstand af ca. 120 meter fra anlægsarbejdet. Ved nedbringning af spuns med vibrator kan mærkbare vibrationer forekomme i bygninger inden for en afstand af ca. 60 meter fra anlægsarbejdet.

Vibrationer kan mærkes ved niveauer, der er væsentligt lavere end de niveauer, som kan medføre skader på bygninger. Risikoen for bygningskader forventes at være lille, hvis afstanden til anlægsarbejdet er mere end 15 meter, men for særligt følsomme bygninger kan der være behov for større afstand (25 meter eller mere).

Afstand fra anlægsarbejderne til vibrationsfølsomme boliger er så stor, at risiko for mærkbare vibrationer er lille. Afstandsforholdene er tillige således, at risiko for beskadigelse af nabobygninger er lille.

8.3 Lavfrekvent støj og infralyd

Der vurderes ikke at ville forekomme væsentlige gener i anlægsperioden forårsaget af lavfrekvent støj og vibrationer.

9. EKSTERN STØJ OG VIBRATIONER I DRIFTSFASEN – "MILJØMÅLING – EKSTERN STØJ"

Beregning og vurdering af påvirkning af støj i driftsfasen er udført som "Miljømåling – ekstern støj" af Rói Hansen, certifikat 24085.

9.1 Indledning

Støjkortlægningen for Karstensens Skibsværft A/S på Vestre Strandvej i Skagen har senest været opdateret i forbindelse med etableringen af tørdokken i 2007. Der henvises til rapporten "Karstensens Skibsværft A/S, Skagen, Støjberegning, Revision af støjberegning vedrørende tørdok" dateret 2007-07-31. Frederikshavn Kommune oplyser, at de har modtaget en revideret version dateret 27. november 2007, men denne findes umiddelbart ikke i Rambølls arkivmateriale.

Støjkortlægningen er aktuelt opdateret i forbindelse med myndighedsbehandling af ansøgning om etablering af ny overdækket tørdok.

Støjberegning og støjmålinger er udført som "Miljømåling – ekstern støj" af Rói Hansen, certifikat 24085, og er udført i henhold til vejledninger fra Miljøstyrelsen:

- Vejledning nr. 5 1984 "Ekstern støj fra virksomheder"
- Vejledning nr. 6 1984 "Måling af ekstern støj fra virksomheder"
- Vejledning nr. 5 1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder"

Støjmålingerne blev udført d. 22-24/2 2021. De resulterende kildestyrker anvendes i støjberegningerne.

Beregninger er udført ved hjælp af Pc-programmet Soundplan version 8.2 opdateret 2020-12-17. Punktberegninger, som sammenholdes med grænseværdier, beregnet i frit felt 1,5 meter over terræn og for alle relevante etager på bygningsfacader, f.eks. udnyttet 1.sal i bolig. Punktberegningerne udføres med 3 refleksionsordener og 400/400 meter refleksionsafstand. Støjudbredelseskort er beregnet i 1,5 meter højde over terræn og med 3 refleksionsordener og 100/50 meter refleksionsafstand.

Der er i Soundplan udarbejdet en støjmodel i 3D med terræn, bygninger og andre objekter, som har betydning for støjudbredelsen. Støjkilderne er indlagt i modellen med deres kildestyrker og driftsforhold.

Med hensyn til bygninger og terræn er modellen baseret på kort fra Geodatastyrelsen, kort10 og højdemodel august 2016.

Støjmodellen er grundlæggende baseret på støjmodellen anvendt tidligere i forbindelse med myndighedsbehandlinger, senest i forbindelse med godkendelsen af den eksisterende tørdok. Støjmodellen er oprindeligt udarbejdet i 1998 og dannede efterfølgende grundlag for fastsættelse af støjgrænser i omgivelserne. De nuværende støjgrænser er med andre ord bundet op på den eksisterende støjmodel. På dette grundlag er det fundet hensigtsmæssigt at bygge videre på den eksisterende støjmodel.

Den eksisterende støjmodel er, i forbindelse med den aktuelle opdatering, gennemgået og revideret. Det omfatter blandt andet reviderede beregningspunkter, nye tekniske støjkilder, nye kørselsruter på området og ændrede driftsforhold i forbindelse med reparation af skibe i forhold til tidligere.

I forhold til den tidligere støjmodel er der i den aktuelle tilføjet ny overdækket tørdok. Der er herudover indført ændringer med hensyn til placering af skibe for reparation ved kajer og på beddinger. Tidligere indgik reparation af skibe på Bedding 1, på Bedding 8 og ved Pier IV. Skib ved Bedding 8 er udgået, da denne bedding er erstattet af den nye tørdok. Skibe ved Bedding 1 og Pier IV indgår stadigvæk i støjmodellen, men støjmodellen er udvidet med reparation af yderligere 2 skibe ved kaj. Tidligere indgik således i støjmodellen 1 skib i åben tørdok, 1 skib ved Pier/kaj og 2 skibe på Beddinger, i alt 4 skibe. Nu indgår i støjmodellen 1 skib i ny overdækket tørdok, 1 skib i åben tørdok, 1 skib på Bedding og 3 skibe ved kaj, i alt 6 skibe. Støjmodellen er således udvidet med 2 skibe, hvilket alt andet lige medfører større støjbelastning af omgivelserne. Til gengæld foregår reparationer af 1 af skibene i ny overdækket tørdok, hvilket alt andet lige går i retning af mindre støjbelastning af omgivelserne.

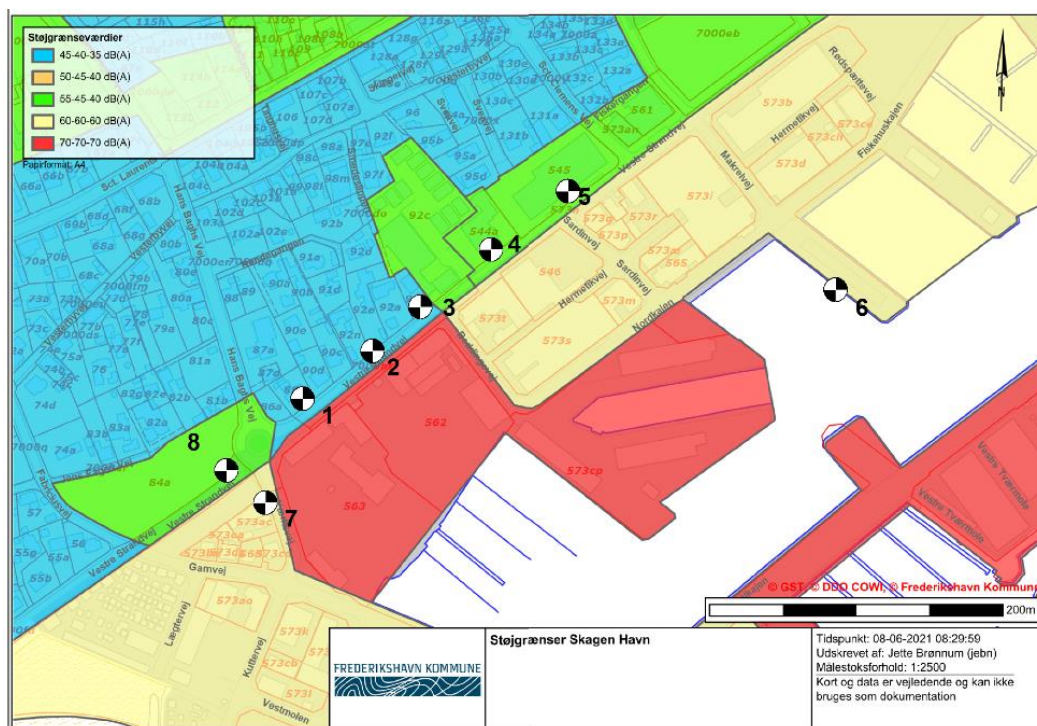
9.2 Placering, aktuelle grænseværdier og beregningspunkter

Værftet er placeret syd for Vestre Strandvej. Værftet er mod øst, vest og syd omgivet af dels erhvervsområder med forbud mod generende virksomheder, dels af industriområder. Nord for værftet på den anden side af Vestre Strandvej er placeret område for åben og lav boligbebyggelse. Mod vest er der planlagt nyt centerområde. Længere mod øst findes der centerområder.

Figur 9-1 viser de reviderede grænseværdier for støj, som meldt ud af Frederikshavn Kommune i forbindelse med det aktuelle projekt, samt nye beregningspunkter.

Der er beregnet støjbelastninger i 8 referencepunkter repræsenterende de tilstødende områdetyper. Beregningspunkternes placering er revideret og der beregnes 1,5 m over terræn og, hvis relevant, på 1. sal. Beregningspunkterne er tilknyttet bygninger, således at der beregnes fritfeltsværdier, som direkte kan sammenlignes med støjgrænserne.

Bemærk, at de foregående støjberegninger kun har omfattet beregning af støj i stueplanshøjde for boligfacader. Den aktuelle praksis er at støjen skal beregnes for alle beboede boligfacader. Det medfører at der i forhold til tidligere bliver beregnet støj på 1.sal ved naboer til værftet. Ved beregning af støj på 1.sal kan der typisk forventes et øget støjniveau på ca. 3 dB, hvilket i dette tilfælde, skyldes mindre afskærmning i takt med at højden øges.



Figur 9-1: Støjgrænser som meldt ud af Frederikshavn Kommune og beregningspunkter.

Sammenhæng mellem beregningspunkter og områdetyper fremgår af skema nedenfor.

Tabel 9-1: Sammenhæng mellem referencepunkter og områdetyper (støjgrænser). Ved "stueplan" forstås 1,5 m over terræn.

Beregningspunkt nr.	Område refererende til støjgrænser	Vejledende grænseværdi, støjbelastning, L _r i dB(A) for henholdsvis dag/aften/nat
1 – stueplan	Boligområde (blå)	45 / 40 / 35
1 – 1.sal	Boligområde (blå)	45 / 40 / 35
2 – stueplan	Boligområde (blå)	45 / 40 / 35
3 - stueplan	Boligområde (blå)	45 / 40 / 35
3 - 1.sal	Boligområde (blå)	45 / 40 / 35
4 - stueplan	Centerområde (grøn)	55 / 45 / 40
5 – stueplan	Centerområde (grøn)	55 / 45 / 40
5 – 1. sal	Centerområde (grøn)	55 / 45 / 40
6 - stueplan	Erhvervsområde med forbud mod generende virksomheder (gul)	60 / 60 / 60
7 - stueplan	Erhvervsområde med forbud mod generende virksomheder (gul)	60 / 60 / 60
8 – stueplan	Centerområde (grøn)	55 / 45 / 40
8 – 1. sal	Centerområde (grøn)	55 / 45 / 40

9.3 Beregningsforudsætninger

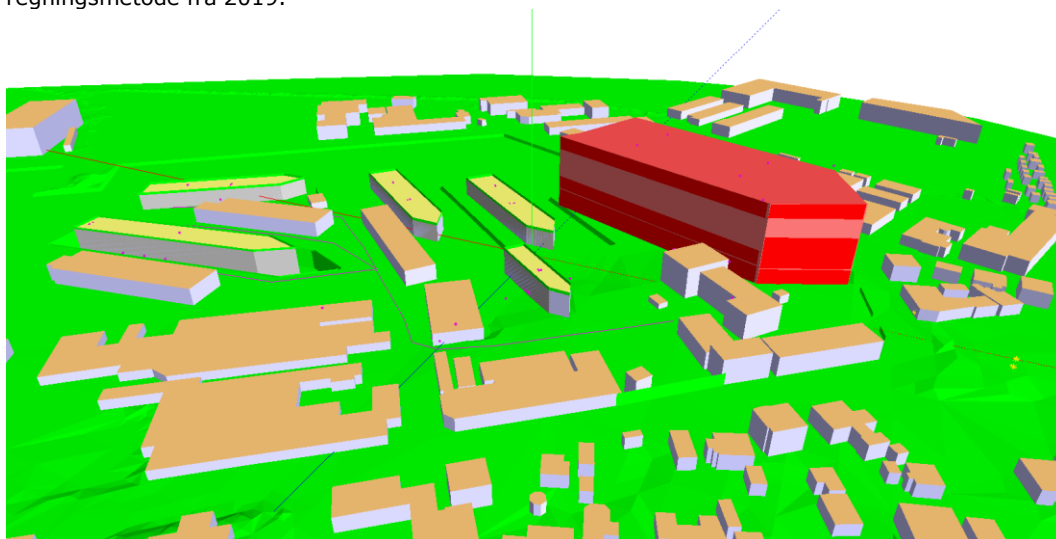
Bygninger er regnet reflekterende med et refleksionstab på 1 dB.

Der er generelt regnet med akustisk hårdt terræn. Dog er boligområde regnet delvis akustisk hårdt og delvis akustisk porøst. Dette er sket på grundlag af luftfoto, hvoraf fremgår, at området er forholdsvis "grønt".

Støjskærm mellem bygninger mod Vestre Strandvej er indregnet som tidligere.

Med hensyn til driftsforholdene er der opstillet et støjscenario, som vurderes at resultere i repræsentative støjbelastninger i omgivelserne. I virkeligheden er driftsforholdene meget varierende og andre driftsforhold end forudsat i beregningerne kan forekomme.

De forgangne beregninger har været udført med General Prediction Method 1982, mens de aktuelle beregninger er udført med den nyeste beregningsmetode, General Prediction Method 2019. Ændring til nyeste beregningsmetode kan give anledning til et lidt forhøjet støjniveau hos modtager, grundet ændringer i måden hvorpå beregningsmetoden håndterer støjudbredelse over afskærmning, og derfor kan anvendelse af metoden fra 1982 forsvares såfremt ændring til 2019 metoden medfører uforudsete overskridelser for virksomheden. I det aktuelle tilfælde er hele beregningsmodellen, inkl. beregningspunkter, opdateret og der er valgt at anvende den nyeste beregningsmetode fra 2019.



Figur 9-2: 3D støjmodel.

9.4 Støjkilder – normal drift

Støjkilderne er dels mobile støjkilder, dels stationære støjkilder på skibsværftet.

De mobile støjkilder omfatter kørsel med mobilkran, trucks, traktorkran og selvkørende lifte.

De stationære støjkilder omfatter ventilationsanlæg (afkast, riste mv.) og støjstråling fra åbne porte til ny overdækket tørdok.



Figur 9-3: Værksteder mv.



Figur 9-4. Reparation af skib på bedding

I forbindelse med reparation af skibe i dok, ved kaj og på bedding forekommer støj fra højtryksrensingsanlæg, sandblæsningsanlæg og svejseudsugningsanlæg. Herudover forekommer der støj fra vinkelsliber og bankelyde.

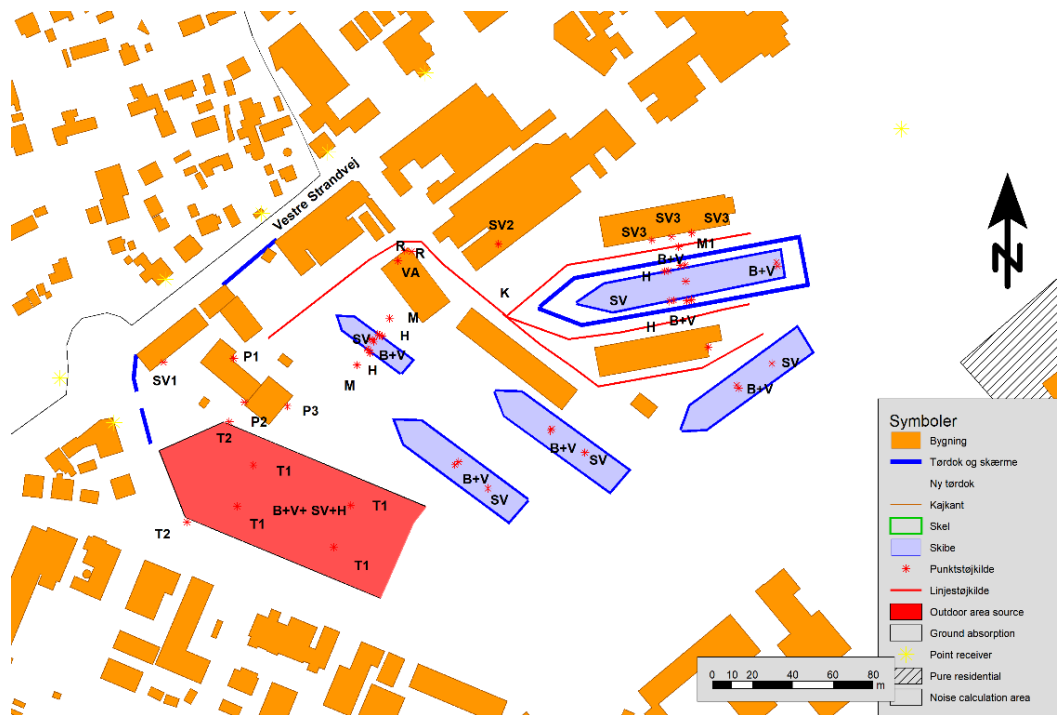
Tidligere støjberegninger har inkluderet støj fra tårnkraner, men disse blev i forbindelse med målingerne vurderet til ikke at bidrage betydeligt med støj til naboerne og disse udgår derfor fra støjberegningerne.



Figur 9-5: Reparation af skib ved kaj

De anvendte kildestyrker er vist i Tabel 9-2. De fleste kildestyrker er målt i forbindelse med den aktuelle opdatering, mens enkelte støjkilder er katalogværdi fra støjtabbogen eller stillet som krav til ny eller støjdæmpet støjkilde.

Støjkildernes placering er vist i figur nedenfor.



Figur 9-6: Normal drift. Placering af støjkilder.

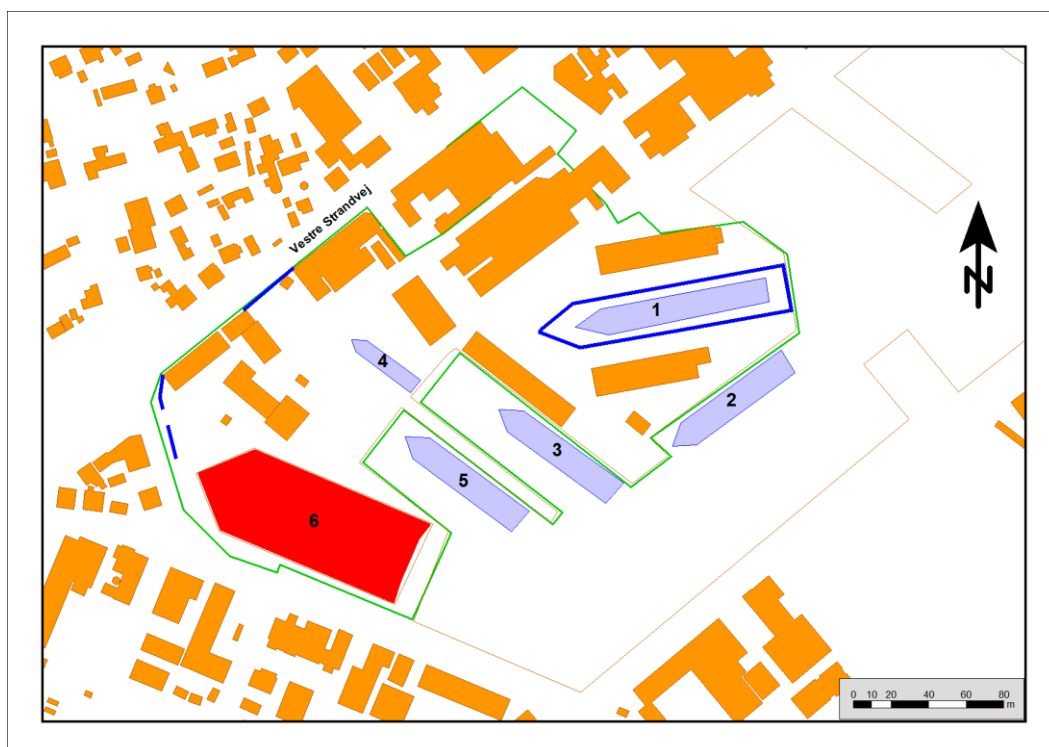
Table 9-2: Kildestyrker og driftsforhold for mobile og tekniske installationer.

Støjkilde	Symbol på kort	Drift indenfor 8 timer i dagperioden	Drift indenfor 1 time i aftenperioden	Drift indenfor ½ time i natperioden	Kildestyrke, L_{WA} i dB(A)
Mobilkran, bedding 1	M	96 min (20%)	-	Ingen drift forudsat	96
Trucks (El-trucks)	K	3 timer (37,5%)	20 min		86 (fra støjtabbogen)
El-Traktor-kran	K	2 timer	-		86 (fra støjtabbogen, forudsat samme kildestyrke som el-truck)
Selvkørende el-lift	K	1 time	20 min		83 (forudsat 20 dB lavere end målt diesel lift)
Ventilation af maskinværksted	VA	8 timer	-		80* (målt til 90)
Rist i gavl teknikrum	R	8 timer	-		72
Rist mod Beddingsvej teknikrum	R	8 timer	-		76

Punktudsug med filter til Hal 5	P1	8 timer	-		81* (målt til 92)
Skærebrænder udsug Hal 5 tilbygning	P2	4 timer	-		74* (målt til 89)
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning	P3	8 timer	-		84* (målt til 94)
Svejseudsug Hal 6	SV1	2,4 timer (30%)	-		88* (målt til 103)
Hal 6C/G svejseværksted	SV2	8 timer (100%)	-		82* (målt til 98)
Svejseafkast Hal 2	SV3	0,4 timer (5%)	-		81
Ny tørdok: 4 x ventilationsafkast	T1	8 timer (100%)	1 time (100%)		84 pr. afkast
Ny tørdok: 2 x processafkast	T2	4 timer (50%)	1 time (100%)		70 pr. afkast

* forudsættes støjdæmpet til angivet værdi.

Støjkluder i tilknytning til reparation af skibe regnes med samtidig aktivitet ved skibe placeret som vist på Figur 9-7.



Figur 9-7: Placering af skibe i støjmodellen

Der regnes således med aktiviteter i følgende placeringer.

Tabel 9-3: Placering af skibe i støjmodellen

Positionsnummer	Placering
1	Skib i tørdok fra 2007 forlænget
2	Skib ved kaj
3	Skib ved kaj (tidligere pier IV vest)
4	Skib på bedding (Bedding 1)
5	Skib ved ny kaj
6	Skib i ny overdækket tørdok

Kildestyrker og driftstider for støjkilderne ses nedenfor.

Tabel 9-4: Kildestyrker og drift for støjkilder tilknyttet skibe.

Position	Støjkilde	Støjkilde symbol	Drift indenfor 8 timer i dagperioden	Drift indenfor 1 time i aftenperioden	Drift indenfor ½ time i natperioden	Kildestyrke, L _{WA} i dB(A)
1 (tørdok)	Bankelyde	B	15 min	Ca. 5 min	Ingen drift forudsat	115
-	Vinkelsliber	V	15 min	Ca. 5 min		106
-	Svejseud-sugning	SV	8 timer	-		85* (3 x anlæg målt til mellem 100 til 107)
-	Højtryksrensere, 500 bar	H	2 timer	-		99
-	Hydroblasting	H	2 timer	-		111
2 (skib ved kaj)	Bankelyde	B	Ca. 15 min	-		115
-	Vinkelsliber	V	Ca. 5 min	-		106
-	Svejseud-sugning	SV	8 timer	-		85* (3 x anlæg målt til mellem 100 til 107)
3 (skib ved kaj)	Bankelyde	B	Ca. 15 min	-		115
-	Vinkelsliber	V	Ca. 5 min	-		106
-	Svejseud-sugning	SV	8 timer	-	85* (3 x anlæg målt til mellem 100 til 107)	
4 (Bedding 1)	Bankelyde	B	7,5 min	-	115	

-	Vinkelsliber	V	7,5 min	-		106
-	Svejseud-sugning	SV	8 timer	-		85* (3 x anlæg målt til mellem 100 til 107)
-	Højtryksrenser, 500 bar	H	1 time	-		99
5	Bankelyde	B	Ca. 5 min	-		115
-	Vinkelsliber	V	Ca. 5 min	-		106
-	Svejseud-sugning	SV	8 timer	-		85* (3 x anlæg målt til mellem 100 til 107)
Position	Støjkilde	Støjkilde symbol	Drift indenfor 8 timer i dagperioden	Drift indenfor 1 time i aftenperioden	Drift indenfor ½ time i natperioden	Indendørsstøjniveau, L_{Aeq} i dB(A)
6 (ny tørdok)	Bankelyde	B	30 min	5 min		73 (dag) 74 (aften)
-	Vinkelsliber	V	30 min	5 min		
-	Svejseud-sugning	SV	4 timer	30 min		
-	Højtryksrenser, 500 bar	H	2 timer	14 min		

*** forudsættes støjdæmpet til angivet værdi.**

Der bemærkes, at der ved støjmålingerne blev konstateret, at enkelte mobile svejseudsugningsenheder på skibene (SV) gav anledning til meget tydeligt hørbare rentoner. Disse enheder forudsættes støjdæmpet til kildestyrken angivet i tabellen ovenfor, samt at tydeligt hørbare rentoner er fjernet.

Støj repræsenterende bankelyde (B) og vinkelsliber (V) er fordelt på kilder i forskellige positioner og forskellige højder.

Der er forudsat følgende foranstaltninger for at støjdampe skibsværftet mest muligt indenfor hvad der er teknisk-økonomisk muligt:

- Betydende faste tekniske installationer støjdamper
- Diesel trucks, diesel-lifte og diesel traktorkran udskiftes til eldrevne køretøjer
- Ny overdækket tørdok er forstærket lydmæssigt:
 - Glas med lydisolering $R'w = 29$ dB, svarende til 2-lags glas.
 - Let facade i front (mod naboer) er forstærket, $R'w = 43$ dB (F.eks. Paroc + forsvælg med 45 mineraluld og 1 eller 2 lag gips på inderside)
 - Facaderiste med $R'w = 14$ dB (f.eks. 300 mm AKU jalusi-riste fra Klimatek)
- Ingen drift af følgende støjkilder i aftenperioden:
 - bankning/slibning ved Bedding 1
 - bankning/slibning ovenpå skib i eksisterende tørdok.
 - Intern kørsel kun med el trucks/lift efter kl. 18.

9.5 Støjudstråling fra den nye overdækkede tørdok

Der forudsættes nedenstående støjkilder inde i den nye overdækkede tørdok. Den tidskorrigerede kildestyrke, L_{WA} , beregnes til:

For dagperioden:

Bankelyde $115 + 10 \log 30/480 = 103 \text{ dB}$

Vinkelsliber $106 + 10 \log 30/480 = 105 \text{ dB}$

Svejseudsugning $85 + 10 \log 4/8 = 84 \text{ dB}$

Højtryksrensere $99 + 10 \log 2/8 = 98 \text{ dB}$

I alt i dagperioden **104 dB**

For aftenperioden:

Bankelyde $115 + 10 \log 5/60 = 104 \text{ dB}$

Vinkelsliber $106 + 10 \log 5/60 = 106 \text{ dB}$

Svejseudsugning $85 + 10 \log 30/60 = 82 \text{ dB}$

Højtryksrensere $99 + 10 \log 15/60 = 93 \text{ dB}$

I alt i aftenperioden **105 dB**

Der er, ved hjælp af rumakustisk beregningssoftware Odeon, udført beregning af forventet støjniveau i ny overdækket tørdok med ovenstående kildestyrker, på henholdsvis 104 dB om dagen og 105 dB for aften. Der forudsættes følgende absorptionsværdier for bygningsdele. Porten forudsættes åben.

Table 9-5: Forudsatte absorptionsværdier for overflader i ny overdækket tørdok.

Absorptionsværdi for bygningsdele i Odeon, α								
Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Facade og tag	0,10	0,10	0,20	0,10	0,10	0,05	0,05	0,05
Gulv	0,01	0,01	0,02	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02

Table 9-6: Støjniveau internt i overdækkede tørdok.

Beregnet støjniveau i ny overdækket tørdok, L_{Aeq} i dB(A)									
Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Sum
Støjniveau	60,2	53,9	56,0	67,5	68,2	67,7	60,0	47,9	73,2

Støjniveauet i den overdækkede tørdok forudsættes til at være et akustisk "hårdt" rum. Opmærksomheden skal i denne forbindelse henledes på, at Arbejdstilsynet stiller krav til lydregulering af arbejdsrum med støjende aktiviteter. Konkret stilles krav til mængden af ækvivalent absorptionsareal i rummet. Dette forhold er ikke behandlet i nærværende rapport, men forholdet vil skulle behandles i forbindelse med projekteringen.

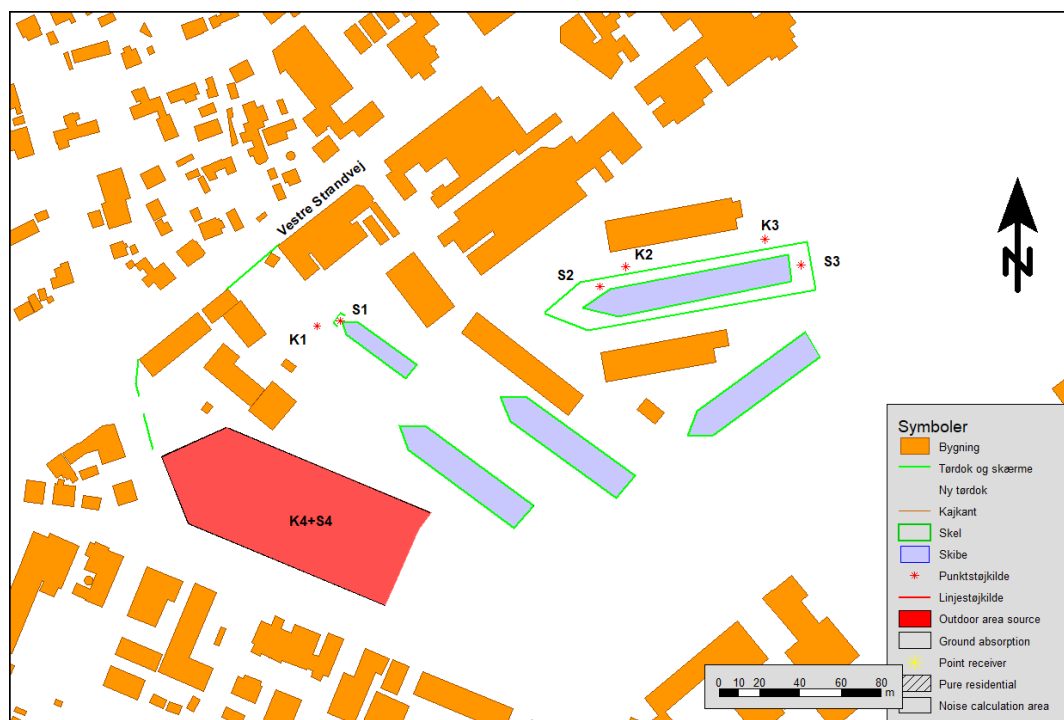
Ved beregningen af støjudstrålingen regnes med reduktionstal for beton facade for nedent, ellers let facade (standard Paroc elementer) på siderne og bagenden af bygningen, samt forstærket let facade mod naboer (Paroc med 13 mm gips og 45 mm mineraluld). Der regnes med vinduer (2 lags termovinduer) på alle sider af bygningen undtagen mod sydøst. Mod sydøst regnes der med åben ledhejseport. Nedenfor ses de forudsatte reduktionstal for bygningsdele i støjberegning.

Element name	Unit	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1k Hz	2k Hz	4k Hz	8k Hz	Rw
Paroc	dB	20,0	23,0	28,0	28,0	25,0	37,0	50,0	50,0	30,0
Klimatek AKU riste 300 mm 14 dB	dB	0,0	2,0	6,0	10,0	16,0	15,0	12,0	12,0	14,0
Paroc 150, 13mm gips m. 45mm min.uld	dB	10,0 14,0 15,0	15,0 19,1 23,5	30,1 33,5 36,8	41,6 45,2 46,0	46,0 47,0 49,0	51,0 53,0 54,0	55,0 58,0 56,0	56,0 56,0	43,0
Vejl 5/1993, nr 12, Væg tegl ell. beton R'w 53 dB	dB	36,0	41,0	43,0	48,0	56,0	61,0	66,0	66,0	53,0
Vejl 5/1993, nr 04, Vindue, 2 glas, tæt	dB	15,0	23,0	18,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0	29,0

Figur 9-8: Reduktionstal for tørdokkens bygningsdele.

9.6 Drift med sandblæsning (udover normal drift)

Nedenfor ses støjkloder med placering, kildestyrke og driftstid som der beregnes for i forbindelse med ekstraordinær drift med sandblæsning, udover normal drift.



Figur 9-9: Placering af støjkloder ifm. sandblæsning, udover normal drift.

Tabel 9-7: Ekstraordinær drift med sandblæsning.

Støjkilde	Støjkilde symbol	Drift indenfor 8 timer i dagperioden	Drift indenfor 1 time i aftenperioden	Drift indenfor ½ time i natperioden	Kildestyrke, L _{WA} i dB(A)
Sandblæsning foran skib på bedding 1	S1	1 time med 50% effektivitet	-	Ingen drift forudsat	119
Kompressor til sandblæsning	K1	1 time med 50% effektivitet	-		103
Kompressor til sandblæsning	K2, K3	2 timer med 100% effektivitet			103

Sandblæsning tørdok, bov	S2	2 timer med 50% effektivitet	-		119
Sandblæsning tørdok, agt	S3	2 timer med 50% effektivitet	-		119
Støjkilde	Støjkilde symbol	Drift indenfor 8 timer i dagperioden	Drift indenfor 1 time i aftenperioden	Drift indenfor ½ time i natperioden	Indendørsstøjniveau, L_{Aeq} i dB(A)
Sandblæsning ny tørdok	S4, K4	8 timer med 50% effektivitet			88

Den forudsatte kildestyrke for sandblæsning, $L_{WA} = 119$ dB, er målt ved bedding 1. Ved målingerne var der opsat forhæng i forbindelse støvhåndtering, hvilket formentlig har en vis støjdæmpende effekt. For bedding 1 forudsættes 4 meter høj mobil absorberende støjskærm foran støjkilde (sandblæsning). Se teknisk økonomisk vurdering i afsnit 11 for vurdering af yderligere støjdæmpende tiltag.

9.7 Støjens karakter

Der forekommer mange forskellige aktiviteter på virksomhedens areal, som giver anledning til støj hos naboerne, bl.a. kørsel, diverse tekniske installationer, sandblæsning, vinkelslibning og bankning. Overordnet er det kun bankning der vurderes til at kunne give anledning til impulsliggende støj i nærheden af støjkilden. Der vurderes, på baggrund af at denne aktivitet er forholdsvis sjældent optrædende med lav driftstid og kombineret med det faktum at virksomhedens areal er meget stort og aktiviteten vil være spredt ud over området, at tydeligt hørbare impulser vil være forholdsvis sjældent forekommende hos naboerne. Det udelukker ikke, at der under særlige omstændigheder vil kunne forekomme tydeligt hørbare impulser ved nærmeste naboer, men der vurderes at disse vil være forholdsvis sjældne og ikke vil afspejle det gennemsnitlige oplevede støjbillede ved naboerne. Der er derfor forudsat, i lighed med tidligere støjberegninger, at støjen ikke skal korrigeres for støjens særlige karakter (tydeligt hørbare toner og impulser).

9.8 Beregningsresultater – normal drift (uden sandblæsning)

Beregningsresultaterne fremgår af Tabel 9-8. Der forudsættes, at støjen ikke indeholder tydeligt hørbare rentoner eller impulser, og dermed er det beregnede støjniveau lig med støjbelastningen, L_r.

Tabel 9-8: Beregnet fremtidig støjbelastning ved normal drift (uden sandblæsning).

Beregningspunkt	Grænseværdi, vejledende for dag/aften/nat (se figur over)	Grænseværdi, i gældende miljøgodkendelse	Beregnet støjbelastning L _r i dB(A) for fremtidigt 0-alternativ (uden tørdok)	Beregnet støjbelastning L _r i dB(A) for fremtidig normal drift med ny tørdok
1 – stueplan	45 / 40 / 35	48 / 44 / 35	41 / 33 / 0	42 / 36 / 0
1 – 1.sal	45 / 40 / 35	48 / 44 / 35	48 / 41 / 0	48 / 42 / 0
2 – stueplan	45 / 40 / 35	48 / 44 / 35	42 / 35 / 0	43 / 37 / 0
3 – stueplan	45 / 40 / 35	48 / 44 / 35	47 / 39 / 0	48 / 40 / 0
3 – 1.sal	45 / 40 / 35	48 / 44 / 35	50 / 43 / 0	51 / 44 / 0
4 – stueplan	55 / 45 / 40	55 / 55 / 55	49 / 41 / 0	50 / 41 / 0
5 – stueplan	55 / 45 / 40	55 / 55 / 55	47 / 43 / 0	48 / 43 / 0
5 – 1. sal	55 / 45 / 40	55 / 55 / 55	51 / 48 / 0	52 / 48 / 0
6 – stueplan	60 / 60 / 60	Ingen grænse fastlagt	49 / 47 / 0	50 / 49 / 0
7 – stueplan	60 / 60 / 60	60 / 60 / 60	47 / 25 / 0	49 / 40 / 0
8 – stueplan	55 / 45 / 40	48 / 44 / 35	38 / 25 / 0	41 / 36 / 0
8 – 1. sal	55 / 45 / 40	48 / 44 / 35	39 / 27 / 0	41 / 36 / 0

Farver i tabellen ovenfor:

Grå farve: Der er tidligere ikke undersøgt støjbelastning på 1. sal, hvorfor fastsatte grænseværdier (lempelser) i godkendelsen fra 2009 ikke nødvendigvis afspejler støjbelastningen på 1. sal.

Gul farve: overskrider vejledende grænseværdi, men overholder ift. grænseværdier i gældende miljøgodkendelse fra 2009

Rød farve: overskrider grænser (lempelser) i gældende miljøgodkendelse fra 2009.

Der bemærkes, at lempelserne i gældende miljøgodkendelse i forhold til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier er fastsat på baggrund af tidligere udført beregning af facadestøj i stueetagen.

De aktuelle resultater er fremkommet ved grundig gennemgang af alle støjkilder og implementering af teknisk-økonomisk mulige støjdemningsmuligheder samtidig med at driften ikke påvirkes uacceptabelt.

De implementerede støjreducerende foranstaltninger omfatter støjdemning af tekniske støjkilder (ventilation, afkast osv.), udskiftning af dieseldrevne køretøjer til støjsvage eldrevne køretøjer og reduceret drift i aftenperioden. De dominerende støjkilder, efter førnævnte støjreducerende tiltag, er udendørs aktiviteter som ikke uden videre kan støjdemmes: vinkelslibning, bankning, hydroblasting, osv. Støjreducering af førnævnte vil kræve indkapsling (bygning) eller væsentlig reduceret drift. Førstnævnte kan ikke lade sig gøre i praksis mens sidstnævnte vil påvirke virksomhedens drift væsentligt og dermed virksomhedens økonomi, hvilket ikke er et acceptabelt scenarie for virksomheden.

Der er, udover de implementerede tiltag ovenfor, også udført beregninger med afværgeforanstaltninger i form af støjskærme, med op til 4 meters højde og 110 meter længde i alt, placeret ovenpå eksisterende bygninger på Karstensens skibsværft. Effekten af høje og lange støjskærme er dog minimal, omkring 1 dB, og konsekvenserne visuelt, ift. skygge og økonomisk vurderes uforholdsmæssige i forhold til effekten. De forudsatte implementerede støjreducerende foranstaltninger ovenfor vurderes som de mest effektive og forholdsmæssige løsninger, både for naboer og virksomheden.

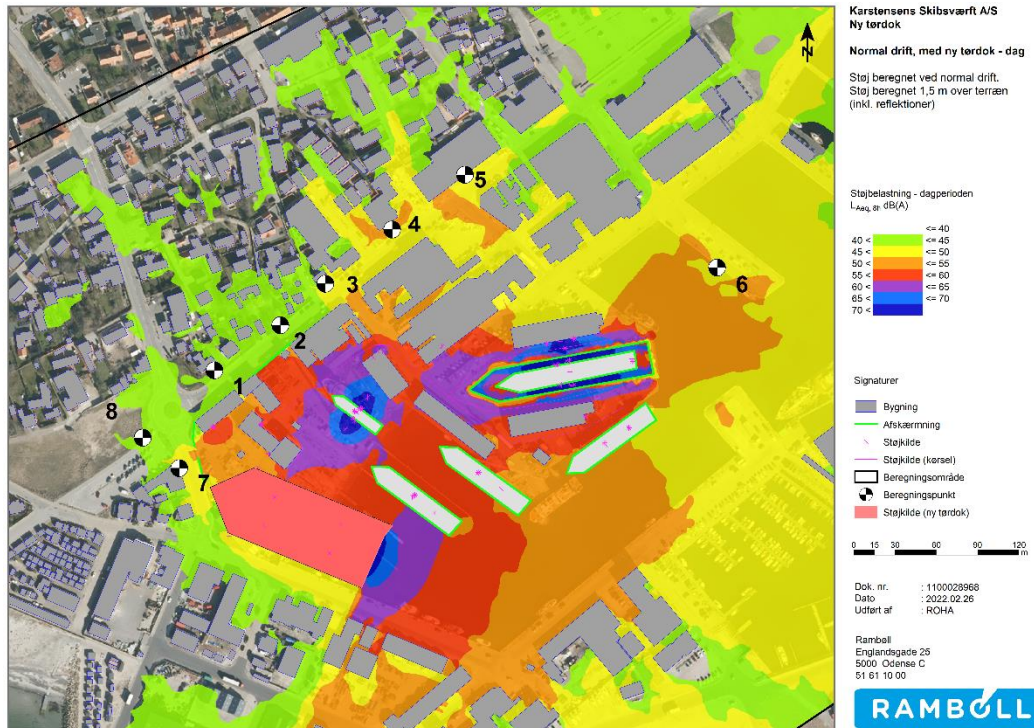
Beregningsresultaterne i Tabel 9-8 viser, at enkelte beregningspunkter ved Vestre Strandvej, nr. 1 til 5, har en højere støjbelastning end den vejledende grænseværdi, men der ses at lempelserne i gældende miljøgodkendelse overholdes, på nær ét beregningspunkt, nemlig nr. 3 på 1.sal hvor støjbelastningen overskrider lempelsen med 3 dB. Sidstnævnte skyldes primært, at støjen aktuelt beregnes på 1.sal i modsætning til tidligere hvor der kun blev beregnet i stueetagehøjde (terrænhøjde). Lempelsen, der er givet i miljøgodkendelsen i 2009, er derfor baseret på støjbelastningen i stueplan. Den reelle støjbelastning på 1. sal i 2009 er ukendt, men kan med en vis sandsynlighed have været 3 dB højere end i stueplan som tidligere redegjort for.

Dernæst kan følgende faktorer også have indflydelse på forskellen i støjbelastningen:

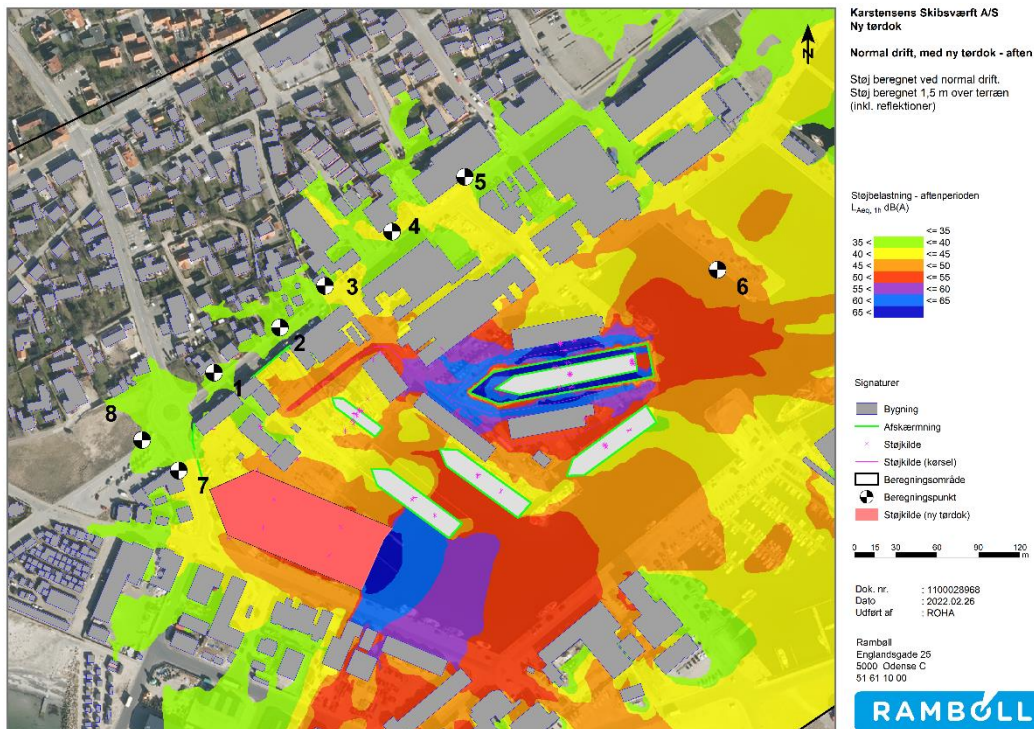
- opdateret støjmodel
- ny måling af kildestyrker
- ændrede driftsforhold
- ændret beregningsmetode (fra General Prediction method 1982 til 2019)
- reviderede beregningspunkter

Såfremt der kun vurderes på støjbelastning i terrænniveau (stueetage), som var grundlaget for de gældende lempelser, så viser resultaterne for 0-alternativ og scenarie med ny tørdok at lempelserne i den eksisterende miljøgodkendelse fra 2009 overholdes. Der argumenteres derfor for at støjbilledet med den planlagte nye tørdok ikke har ændret sig til det værre i forhold til lempelserne i den eksisterende miljøgodkendelse.

Nedenfor ses støjdbredelseskort for normal drift i dag og aftenperioden. Bemærk, at støjkort indeholder refleksioner fra egen facade og derfor kan støjniveau ikke direkte sammenlignes med grænseværdien.



Figur 9-10: Støjdebredelse ved normal drift med ny tørdok i dagperioden.



Figur 9-11: Støjdebredelse ved normal drift med ny tørdok i aftenperioden.

9.9 Beregningsresultater – drift med sandblæsning (inkl. normal drift)

Sandblæsning i alt 210 timer om året, heraf 125 timer i ny overdækket tørdok, 20 timer på bedding 1, 50 timer i eksisterende tørdok og 15 timer fordelt på omkringliggende produktionskajer.

Tabellen nedenfor viser den beregnede støjbelastning ved sandblæsning ved forskellige lokationer, udover den normale drift. Ved bedding 1 forudsættes 4 meter høj absorberende mobil støjskærm rundt om støjkilde. For den eksisterende tørdok viser støjbelastning med og uden mobil støjskærm. Til sammenligning vises støjbelastning ved normal drift.

Tabel 9-9: Vejledende grænseværdi, lempelse i miljøgodkendelse samt beregnet fremtidig støjbelastning ved sandblæsning (inkl. støj fra normal drift) i dagperioden.

			Beregnet støjbelastning, dB(A), ved sandblæsning i dagperioden				
Beregningspunkt	Vejledende grænseværdi	Grænseværdi, i gældende miljøgodkendelse	Bedding 1 med 4 m støjskærm	Ny tørdok med åben port	Tørdok, bov (med 4 m støjskærm)	Tørdok, agter (med 4 m støjskærm)	Til sammenligning: normal drift
Timetal m/ny overdæk tørdok*			20	125	50		
1 – terræn	45	53	43	43	43 (43)	42 (42)	42
1 – 1.sal	45	53	49	49	49 (49)	50 (50)	48
2 – terræn	45	53	45	44	45 (44)	44 (44)	43
3 – terræn	45	53	48	48	49 (49)	48 (48)	48
3 – 1.sal	45	53	52	51	53 (52)	51 (51)	51
4 – terræn	55	55	51	50	51 (51)	50 (50)	50
5 – terræn	55	55	50	48	50 (50)	48 (48)	48
5 – 1. sal	55	55	52	52	53 (53)	52 (52)	52
6 – terræn	60	Ikke fastsat	53	57	54 (54)	55 (56)	50
7 – terræn	60	60	49	50	49 (49)	49 (49)	49
8 – terræn	55	48	42	43	42 (42)	42 (42)	41
8 – 1. sal	55	48	42	44	42 (42)	42 (42)	41

* De sidste 15 timer ligger på produktionskajer fordelt med 5 timer hvert sted pr. år. Her er ikke lavet særskilt beregning.

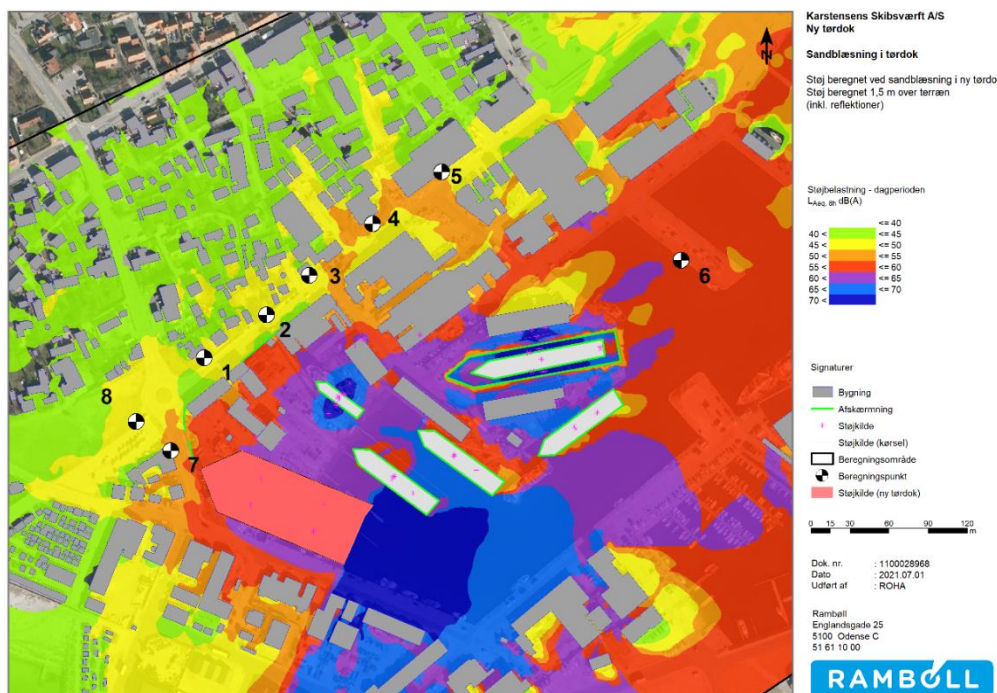
Gul markering: overskrider vejl. grænseværdier, men overholder ift. lempelser i gældende miljøgodkendelse

Resultaterne i tabellen ovenfor viser, at de vejledende grænseværdier overskrides, men at lempelserne i den eksisterende miljøgodkendelse overholdes. En 4 meter høj støjskærm ved Bedding 1 har god effekt og forudsættes anvendt i forbindelse med sandblæsning.

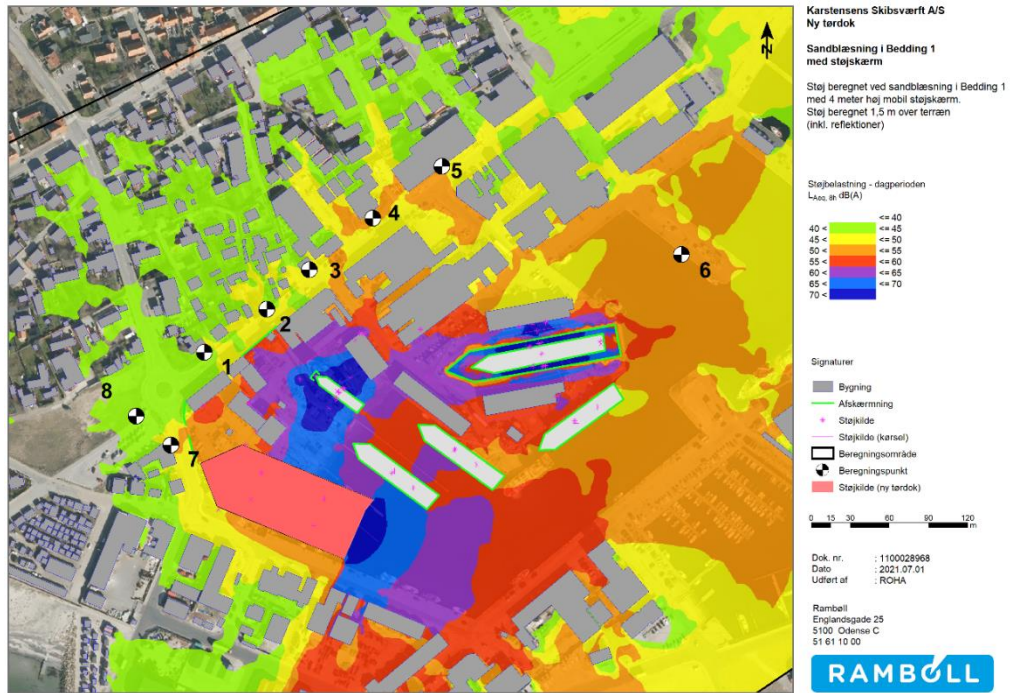
Derimod har opsætning af stor mobil støjskærm på op til 24 m lang og 4 m høj ved eksisterende tørdok næsten ingen effekt (op til 1 dB) og vil ikke opleves som en mærkbar ændring. Det giver derfor ikke mening at anvende støjskærme ved den eksisterende tørdok. Yderligere støjdæmpning vil kræve indkapsling (i form af bygning), reduceret drift eller mere støjsvagt udstyr eller sandblæsningsmetode. De to første, indkapsling og reduceret drift, vil have store konsekvenser for virksomhedens drift og indtjening, og vurderes som uforholdsmæssige tiltag. Sidstnævnte to, mere støjsvagt udstyr eller anden mere støjsvag metode til sandblæsning, er en potentiel mulighed, men effekten, hvis nogen, kendes ikke på nuværende tidspunkt.

De forudsatte implementerede støjreducerende foranstaltninger ovenfor vurderes som de mest effektive og forholdsmæssige løsninger, både for naboer og virksomheden.

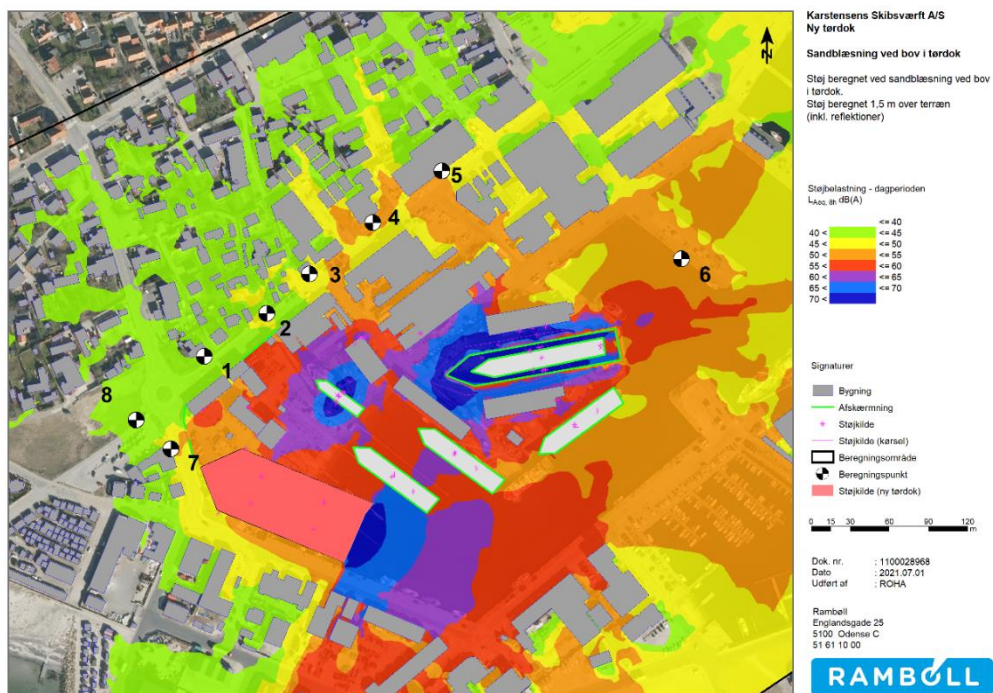
Nedenfor ses støjdbredelseskort for sandblæsning i henholdsvis ny overdækket tørdok, Bedding 1 med 4 meter høj mobil støjskærm, samt i eksisterende tørdok ved bov og agter, uden støjskærm. Bemærk, at støjkort indeholder refleksioner fra egen facade og derfor kan støjniveau ikke direkte sammenlignes med grænseværdien.



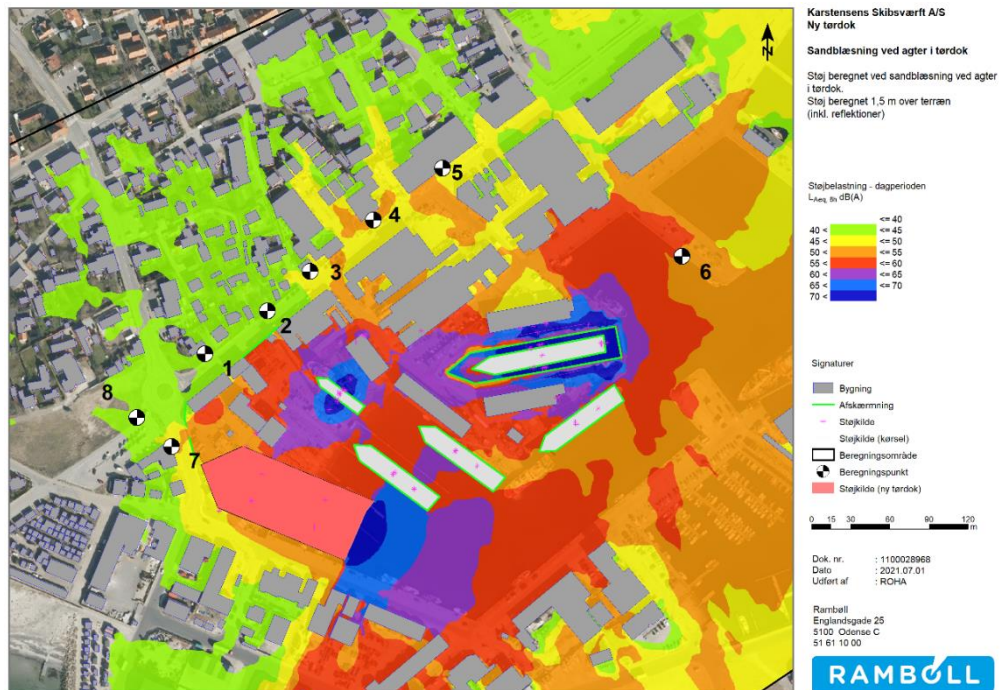
Figur 9-12: Støjdbredelse for sandblæsning i ny overdækket tørdok (inkl. normal drift) i dagperioden.



Figur 9-13: Støjudbredelse for sandblæsning i bedding 1 (inkl. normal drift) i dagperioden.



Figur 9-14: Støjudbredelse for sandblæsning ved bov i tørdok, uden støjskærm (inkl. normal drift) i dagperioden.



Figur 9-15: Støjdbredelse for sandblæsning ved agter i tørdok, uden støjskærm (inkl. normal drift) i dagperioden.

9.10 Drift i weekenden

I perioden lørdag formiddag kl. 07-14 er støjgrænserne som mandag til fredag i perioden kl. 07-18. Det forudsættes, at der lørdag formiddag kan være samme støjafgivelse som mandag -fredag.

I perioderne lørdag eftermiddag kl. 14-18 og søndag kl. 07-18 er støjgrænserne som på alle dage i perioden kl. 18-22 (aftenperioden). Det forudsættes, at der lørdag eftermiddag og søndag er støjudsenselse som i aftenperioden.

9.11 Udvidet usikkerhed

Da der er tale om udvidelse af virksomheden er der tale om en planlægningssituation, hvilket medfører at usikkerheden ikke må tages med i betragtningen ved vurdering af støjbelastningen. Den udvidede usikkerhed er alligevel beregnet og er fastlagt ud fra retningslinjerne i Orientering fra Miljøstyrelsen, nr. 36 om "Usikkerhed på beregnede niveauer af ekstern støj fra virksomheder". Usikkerheden på beregningerne σ_{ber} forudsættes i alle tilfælde at være 1,0 dB. Standardusikkerheden σ_1 forudsættes at være 3 dB for målte kildestyrker, samt 3 dB for kildestyrker fra "Støjdatabogen", Lydteknisk Institut, rapport LI 460/89 og 5 dB for kildestyrker for bygningsafstrålet støj. Den beregnede resulterende udvidede usikkerhed for de beregnede støjniveauer fremgår af nedenstående skema.

Table 9-10: Beregnet udvidet usikkerhed for støjbidrag fra normal drift og særlig drift med sandblæsning.

Beregnet udvidet usikkerhed								
Bereg- nings punkt	0-alternativ (dag/aften)		Normal drift (dag/aften)		Drift med sandblæsning (dag)			
	Dag	Aften	Dag	Aften	Bedding 1 med 4 m støj- skærm	Ny tørdok med åben port	Tørdok, bov	Tørdok, agter
1 – terræn	2,1	3,4	2,0	2,6	2,0	2,5	2,0	1,8
1 – 1.sal	2,2	3,3	2,2	2,8	1,8	2,1	1,9	2,3
2 – terræn	2,1	3,4	2,1	2,7	2,5	2,6	2,2	1,8
3 – terræn	2,5	3,1	2,3	2,8	1,7	2,3	1,9	1,8
3 – 1.sal	2,1	3,3	2,1	3,0	1,8	2,0	2,2	1,8
4 – terræn	2,5	3,4	2,3	3,3	2,0	2,3	1,8	1,7
5 – terræn	2,1	3,5	2,1	3,4	2,7	2,1	2,3	1,8
5 – 1. sal	2,3	3,7	2,3	3,7	1,9	2,3	2,3	1,9
6 – terræn	2,6	3,5	2,7	3,8	1,9	7,1	2,2	2,7
7 – terræn	3,8	3,4	3,1	3,3	2,8	2,8	2,8	2,8
8 – terræn	2,2	3,4	2,2	2,7	2,0	2,6	2,0	2,0
8 – 1. sal	2,1	3,5	2,1	2,7	1,8	2,5	1,8	1,8

9.12 Vibrationer, lavfrekvent støj og infralyd

Rambøll har ikke kendskab til at der, under eksisterende forhold, udføres aktiviteter eller findes udstyr der kan give anledning til generende vibrationer, lavfrekvent støj eller infralyd til omgivelserne. På den baggrund vurderes der ikke at være risiko for gener hidrørende fra vibrationer, lavfrekvent støj og infralyd under fremtidige forhold ved normal drift og særlig drift med sandblæsning.

10. KONKLUSION

Karstensens Skibsværft A/S skal udvide med ny overdækket tørdok på virksomhedens område i Skagen. Rambøll har udført beregning og vurdering af ekstern støj i forbindelse med etablering af ny overdækket tørdok, samt normal fremtidig drift og særlig drift med sandblæsning. Støjberegningerne og den aktuelle støjrapport skal anvendes i myndighedsbehandling for projektet.

Rambøll har, i forbindelse med støjberegning for normal drift og drift sandblæsning, udført støjmålinger til bestemmelse af støjkilers kildestyrke, til brug i støjberegninger. Der er i forbindelse med støjberegningerne forudsat støjdæmpende foranstaltninger til at nedbringe støjbidrag til omgivelserne mest muligt indenfor hvad der er teknisk-økonomisk muligt.

Beregninger for normal drift viser at støjbelastning ved nærmeste naboer generelt overholder de eksisterende lempelser, undtagen for enkelt beregningspunkt hvor støjbelastning på 1. sal er 3 dB højere end eksisterende lempelse. I den forbindelse bemærkes at eksisterende lempelser er fastlagt ud fra beregning af støjbelastning ved 1,5 meter over terræn. Beregningerne viser, at udvidelse med ny lydisoleret overdækket tørdok, sammen med omfattende støjdæmpende tiltag på tekniske installationer og køretøjer samt justerede driftsforhold, at støjbelastning 1,5 meter over terræn er sammenlignelig med de tidligere beregnede støjniveauer som de eksisterende lempelser blev fastlagt ud fra. Det er Rambølls vurdering at støjbelastning til omgivelserne overordnet vil være den samme og muligvis lidt lavere end tidligere, på grund af de forudsatte støjreducerende foranstaltninger. Der er også udført støjberegning af sandblæsning i ny overdækket tørdok, ved bedding 1 samt eksisterende tørdok. Den beregnede støjbelastning viser at eksisterende lempelser vil blive overholdt.

Måling, beregning og vurdering af ekstern støj for normal drift og særlig drift med sandblæsning er udført som "Miljømåling – ekstern støj".

Til sidst er der udarbejdet teknisk-økonomisk vurdering af støjreducerende muligheder for ekstern støj til omgivelser.

11. TEKNISK-ØKONOMISK VURDERING AF STØJ-DÆMPNINGSMULIGHEDER

Rambøll og Karstensens Skibsværft har fokus på nedbring af støjbidrag til omgivelserne. Støjbidrag er nedbragt så meget som muligt indenfor hvad er teknisk-økonomisk samt under forudsætning af at støjdæmpende foranstaltning har en signifikant effekt i omgivelserne. I den forbindelse bemærkes der, som nævnt i afsnit 5.1, at en ændring på 1 dB er en meget lille ændring, der sandsynligvis ikke vil kunne opleves som en ændring i omgivelserne.

Rambøll har, sammen Karstensens Skibsværft, forudsat støjdæmpning af alle betydende støjkilder som kan støjdæmpes. Udendørsaktiviteter, som f.eks. bankning og vinkelslibning, er meget vanskelige at støjdæmpe og vurderes i praksis ikke at være muligt uden en voldsom påvirkning af drift af virksomhedens drift.

Ved vurdering af støjdæmpningsmuligheder er der arbejdet med følgende muligheder:

- Normal drift:
 - Støjdæmpning af tekniske installationer og køretøjer
 - Drift af aktiviteter og udstyr
- Sandblæsning
 - Støjgardiner ved bedding 1
 - Fastmonterede støjskærme
 - Mobile støjskærme

Efter indarbejdelse af den forudsatte støjdæmpning af tekniske installationer, køretøjer og ny overdækket tørdok, som set i afsnit 9, vurderes følgende muligheder værende tilbage:

- Permanent støjafskærmning i forbindelse med normal drift
- Støjgardiner
- Mobil støjafskærmning i forbindelse med sandblæsning af skibe

11.1 Normal drift - permanent støjafskærmning

For permanent støjafskærmning er der, som også beskrevet i afsnit 9, undersøgt effekten ved etablering af støjskærm langs Vestre Strandvej. Den undersøgte støjskærm med total længe på 110 meter, etableret ovenpå bygninger langs Vestre Strandvej, med en absolut øvre højde på 7 meter i forhold til terræn, gav en beregnet reduktion af støjniveau på ca. 1 dB ved nærmeste naboer ved Vestre Strandvej. Det er en meget lille ændring, som sandsynligvis ikke kan høres i praksis. En teoretisk etablering af støjskærme ovenpå bygninger på virksomhedens område vil medføre at reduceret udsyn for, da støjskærmene vil øge bygningernes højde med ca. 2,5 meter, set fra et visuelt perspektiv. For nogen naboer, der sætter pris på udsigt over skibsværftet, solopgange osv., kan der blive tale om markant tab af herlighedsværdi. Det er vores skøn, at etablering af støjskærme kan koste i omegnen af 20.000 kr/meter, det vil sige i alt ca. 2.200.000 kr. Etablering af støjskærme ovenpå eksisterende bygninger kan kræve forstærkning af bygningens konstruktioner, så bygningen kan bære støjskærmen samt understøtte den belastning der måtte være i forhold til vindbelastning. På nuværende tidspunkt vides ikke hvor omfattende dette arbejde ville være. Der bemærkes, at økonomisk estimat samt vurderet omfang af konstruktionsmæssigt arbejde i forbindelse opførelse, er forbundet med stor usikkerhed og vil kræve en mere grundighed undersøgelse. Det er Rambølls samlede vurdering, på baggrund af førnævnte høje omkostninger, muligt tab af herlighedsværdi, samt meget begrænsede effekt af støjskærmen, at den miljømæssige nytteværdi ikke står mål med omkostning.

11.2 Sandblæsning – støjdempling og afskærmning

Som ovenfor er der, i forbindelse med undersøgelse af støjdempling af sandblæsning, også beskrevet i afsnit 9, undersøgt effekten ved mobile støjskærme og støjgardiner ved sandblæsningsaktiviteter ved Bedding 1 og ved eksisterende tørdok.

For sandblæsning ved Bedding 1 er der undersøgt muligheden for støjgardiner, det vil sige særlige støjreducerende gardiner. Den primære ulempe ved disse støjgardiner er deres vægt og montering af disse på stilladser. Karstensens har vurderet, at det ikke er realistisk med montering af forholdsvis tunge støjgardiner på stilladser, hvor deres vægt alene kan udgøre et problem i forhold til sikre arbejdsforhold. Denne løsningsmodel vurderes derfor på nuværende som ikke mulig i praksis.

Derimod vil, for bedding 1, en 4 meter høj mobil støjskærm reducere støjniveau markant hos naboer. Denne løsning forudsættes anvendt ved bedding 1. En mobil støjskærm er den eneste praktiske mulighed for en fleksibel løsning, der kan bruges som en "bulla kasse" omkring en støjkilde i form af sandblæsning på bedding 1.

For sandblæsning i den eksisterende tørdok er der ligeledes undersøgt effekten af en 4 meter høj og ca. 24 meter lang mobil støjskærm placeret på kajen langs skibsside hvor der bliver udført sandblæsning. Grundet støjskærmens afstand til støjilden er effekten til omgivelserne og naboer minimal, nemlig højest ca. 1 dB. Som før, er dette en meget lille ændring, som sandsynligvis ikke kan høres i praksis. Der skønnes at omkostning af 4 meter høj mobil støjskærm vil koste ca. 10.000 kr/meter. Der vurderes at mere omfattende mobil støjskærm, der enten er længere eller højere, vil være urealistisk i forhold til hvad der er praktisk muligt samt belastning af vind og vejr. Teoretisk etablering af mobil støjskærm langs skibsside hver gang der skal sandblæses i tørdokken vurderes at påvirke virksomhedens mulighed for at tilrettelægge arbejdet på passende vis og dermed vil virksomhedens drift blive kraftigt påvirket af sådan en foranstaltning. Igen er det Rambølls vurdering, på baggrund af førnævnte konsekvenser for driften samt den meget begrænsede effekt af støjskærmen, at den miljømæssige nytteværdi ikke står mål med omkostning.

Endvidere har Karstensens oplyst, at der i fremtiden sandsynligvis anvendes en mindre "potte" / dyse til sandblæsning i bedding og dok, men det er uvist hvor stor støjreduktionen vil være og en mulig reduktion indregnes ikke i de aktuelle støjberegninger.

12. DETALJERET BEREGNINGSDUDSKRIFT

Information vedrørende beregningsudskrift:

"...1651..." er beregningsscenarie for 0-alternativ.

"...1620..." er beregningsscenarie for normal drift.

"...1710..." er beregningsscenarie for drift med sandblæsning.

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Receiver Punkt 1 (boligomraade) FI Stuen 45 dB(A) 40 dB(A) 35 dB(A) LAeq, 8h 40,5 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 33,0 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 1,8 dB(A)																						
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	303,42	-60,6	5,0	-7,8	-0,9	0,0	1,7	52,3	-19,8	0,0	0,0	32,5
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	112,98	-52,1	2,8	-11,4	-0,3	0,0	2,8	38,0	-7,0	0,0	0,0	31,0
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	108,91	-51,7	2,9	-23,4	-0,4	0,0	11,1	53,3	-22,8	0,0	0,0	30,5
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	105,80	-51,5	2,9	-16,7	-0,2	0,0	2,9	52,2	-22,8	0,0	0,0	29,4
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	52,48	-45,4	2,8	-16,1	-0,1	0,0	7,2	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	171,47	-55,7	2,9	-13,9	-0,4	0,0	0,6	48,3	-20,5	0,0	0,0	27,8
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	104,19	-51,3	2,9	-18,4	-0,3	0,0	4,6	33,7	-7,0	0,0	0,0	26,7
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	205,64	-57,3	2,9	-20,3	-0,4	0,0	1,0	40,7	-15,1	0,0	0,0	25,7
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	107,23	-51,6	2,9	-20,3	-0,2	0,0	2,8	48,4	-22,8	0,0	0,0	25,6
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	288,31	-60,2	3,0	-19,2	-0,5	0,0	2,7	40,6	-15,1	0,0	0,0	25,5
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	115,87	-52,3	2,1	-4,9	-0,1	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	261,55	-59,3	2,9	-25,0	-3,5	0,0	7,5	33,6	-9,0	0,0	0,0	24,6
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	255,11	-59,1	4,4	-14,3	-2,3	0,0	0,4	32,1	-7,6	0,0	0,0	24,5
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	249,83	-58,9	2,8	-16,4	-0,5	0,0	1,8	43,6	-19,8	0,0	0,0	23,8
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	108,00	-51,7	2,9	-18,6	-0,6	0,0	4,6	35,5	-12,0	0,0	0,0	23,5
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	258,21	-59,2	2,9	-24,6	-3,1	0,0	5,7	32,5	-9,0	0,0	0,0	23,5
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	111,19	-51,9	2,8	-24,3	-1,1	0,0	10,8	35,4	-12,0	0,0	0,0	23,3
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	258,20	-59,2	4,6	-7,3	-0,8	0,0	0,3	22,4	0,0	0,0	0,0	22,4
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	252,56	-59,0	2,8	-24,4	-1,0	0,0	8,7	41,9	-19,8	0,0	0,0	22,0
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	41,43	-43,3	2,5	-21,0	-0,1	0,0	0,9	27,0	-5,2	0,0	0,0	21,8
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	166,29	-55,4	2,5	-7,3	-0,3	0,0	0,0	21,4	0,0	0,0	0,0	21,4
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	106,33	-51,5	2,8	-17,2	-0,4	0,0	1,8	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	303,82	-60,6	5,1	-10,8	-2,1	0,0	2,3	40,1	-19,8	0,0	0,0	20,2
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	106,64	-51,6	2,9	-21,5	-0,9	0,0	6,5	41,6	-22,8	0,0	0,0	18,7
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	87,88	-49,9	2,8	-18,1	-0,2	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	109,76	-51,8	2,9	-25,0	-1,1	0,0	9,7	40,8	-22,8	0,0	0,0	18,0
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	121,48	-52,7	2,9	-12,3	-0,3	0,0	1,4	21,8	-4,3	0,0	0,0	17,5
Skærebærer udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	73,10	-48,3	2,8	-13,8	-0,2	0,0	5,9	20,4	-3,0	0,0	0,0	17,4

Ramboll

1

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	190,65	-56,6	2,8	-13,9	-0,6	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	271,62	-59,7	2,8	-6,1	-0,6	0,0	0,0	16,4	0,0	0,0	0,0	16,4
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	303,97	-60,6	2,8	-9,9	-1,2	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	170,68	-55,6	2,9	-17,8	-1,3	0,0	1,5	35,8	-20,5	0,0	0,0	15,3
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	146,94	-54,3	2,9	-11,2	-0,3	0,0	1,0	20,8	-6,0	0,0	0,0	14,8
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	108,14	-51,7	2,9	-24,7	-1,1	0,0	5,2	36,8	-22,8	0,0	0,0	13,9
Hoejtryksrensingsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	259,17	-59,3	2,8	-24,7	-2,4	0,0	6,9	22,4	-9,0	0,0	0,0	13,3
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	225,32	-58,0	2,9	-15,9	-0,7	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	0,0	13,2
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	119,70	-52,6	2,7	-14,2	-0,2	0,0	1,9	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1
Hoejtryksrensingsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	255,81	-59,2	2,8	-23,4	-1,6	0,0	3,2	20,8	-9,0	0,0	0,0	11,8
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	121,48	-52,7	2,9	-12,3	-0,3	0,0	1,5	19,4	-9,0	0,0	0,0	10,3
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	247,74	-58,9	2,8	-22,7	-1,7	0,0	2,9	28,6	-19,8	0,0	0,0	8,8
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	250,48	-59,0	2,8	-25,0	-2,3	0,0	5,7	28,4	-19,8	0,0	0,0	8,6
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	224,06	-58,0	2,9	-15,8	-0,6	0,0	1,2	12,5	-4,3	0,0	0,0	8,3
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	289,53	-60,2	3,5	-23,7	-2,1	0,0	4,2	27,8	-20,5	0,0	0,0	7,3
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	224,06	-58,0	2,9	-15,8	-0,6	0,0	1,2	12,5	-6,0	0,0	0,0	6,5
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	242,28	-58,7	2,2	-5,3	-0,4	0,0	0,0	18,5	-13,0	0,0	0,0	5,5
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	252,14	-59,0	2,2	-5,4	-0,4	0,0	0,0	18,1	-13,0	0,0	0,0	5,1
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	122,92	-52,8	2,7	-24,1	-0,9	0,0	1,4	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	262,22	-59,4	2,2	-5,4	-0,4	0,0	0,0	17,8	-13,0	0,0	0,0	4,8
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	205,28	-57,2	2,9	-24,8	-1,9	0,0	0,0	25,1	-20,5	0,0	0,0	4,6
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	224,06	-58,0	2,9	-15,8	-0,6	0,0	1,2	10,0	-9,0	0,0	0,0	1,0
Receiver Punkt 1 (boligomraade) FI 1. Etage 45 dB(A) 40 dB(A) 35 dB(A) LAeq, 8h 47,8 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,9 dB(A) LAeq, 1h 41,2 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 1,7 dB(A)																						
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	108,98	-51,7	2,9	-23,0	-0,3	0,0	20,7	63,4	-22,8	0,0	0,0	40,6
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	303,40	-60,6	4,6	-0,3	-1,5	0,0	2,8	59,9	-19,8	0,0	0,0	40,0
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	113,04	-52,1	2,9	-11,0	-0,3	0,0	9,7	45,4	-7,0	0,0	0,0	38,4
Hoejtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	111,25	-51,9	2,9	-23,9	-1,0	0,0	22,4	47,5	-12,0	0,0	0,0	35,4
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	105,87	-51,5	2,9	-15,7	-0,2	0,0	7,3	57,7	-22,8	0,0	0,0	34,9
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	104,24	-51,4	2,9	-17,1	-0,3	0,0	11,3	41,8	-7,0	0,0	0,0	34,8
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	255,15	-59,1	3,6	0,0	-5,4	0,0	0,1	42,3	-7,6	0,0	0,0	34,8

Ramboll

2

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	258,30	-59,2	2,9	-16,5	-2,5	0,0	7,4	43,1	-9,0	0,0	0,0	34,0
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	108,05	-51,7	2,9	-17,8	-0,5	0,0	13,4	45,4	-12,0	0,0	0,0	33,4
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	109,83	-51,8	2,9	-25,0	-1,1	0,0	24,0	55,2	-22,8	0,0	0,0	32,4
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	261,63	-59,3	2,9	-20,0	-3,5	0,0	9,1	40,1	-9,0	0,0	0,0	31,1
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	252,65	-59,0	2,9	-19,8	-1,1	0,0	13,0	50,8	-19,8	0,0	0,0	30,9
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	249,93	-58,9	2,9	-10,8	-0,9	0,0	3,5	50,6	-19,8	0,0	0,0	30,8
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	115,81	-52,3	2,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0	0,0	30,3
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	303,80	-60,6	4,6	0,0	-2,7	0,0	2,5	50,0	-19,8	0,0	0,0	30,2
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	52,11	-45,3	2,8	-13,7	-0,1	0,0	5,0	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	166,29	-55,4	2,9	0,0	-0,6	0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	258,17	-59,2	4,1	0,0	-1,2	0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	0,0	28,6
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	171,44	-55,7	3,0	-12,8	-0,4	0,0	0,0	48,9	-20,5	0,0	0,0	28,4
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	106,72	-51,6	2,9	-20,9	-0,9	0,0	15,2	51,0	-22,8	0,0	0,0	28,2
Bankelyde skib ved kaj (toerdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	288,30	-60,2	2,9	-18,2	-0,5	0,0	3,6	42,5	-15,1	0,0	0,0	27,4
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	205,61	-57,3	3,0	-19,1	-0,4	0,0	1,1	42,2	-15,1	0,0	0,0	27,1
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	107,08	-51,6	2,9	-18,9	-0,2	0,0	1,7	48,7	-22,8	0,0	0,0	25,9
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	41,22	-43,3	2,6	-18,7	-0,1	0,0	0,9	29,5	-5,2	0,0	0,0	24,3
Skærebænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	72,74	-48,2	2,9	-5,9	-0,2	0,0	4,3	26,8	-3,0	0,0	0,0	23,8
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	121,51	-52,7	2,9	-7,5	-0,5	0,0	2,1	27,1	-4,3	0,0	0,0	22,8
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	87,60	-49,8	2,9	-15,6	-0,2	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	0,0	21,2
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	106,15	-51,5	2,9	-15,1	-0,4	0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	146,92	-54,3	2,9	-5,7	-0,6	0,0	1,5	26,6	-6,0	0,0	0,0	20,6
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	247,83	-58,9	2,9	-13,0	-1,8	0,0	3,7	39,2	-19,8	0,0	0,0	19,4
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	250,58	-59,0	2,9	-20,0	-2,3	0,0	10,7	38,5	-19,8	0,0	0,0	18,7
Højtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	259,30	-59,3	2,9	-19,9	-2,6	0,0	7,2	27,4	-9,0	0,0	0,0	18,4
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	190,59	-56,6	2,9	-12,7	-0,6	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
Rist i gavl teknikum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	119,75	-52,6	2,9	-8,9	-0,4	0,0	1,4	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	271,59	-59,7	2,9	-5,6	-0,6	0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Højtrykrensingsanlæg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	255,94	-59,2	2,9	-18,9	-1,9	0,0	3,7	25,7	-9,0	0,0	0,0	16,7
Svejseudsugningsanlæg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	303,95	-60,6	2,9	-9,5	-1,2	0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	0,0	16,6
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	121,51	-52,7	2,9	-7,5	-0,5	0,0	2,1	24,6	-9,0	0,0	0,0	15,6
Svejseudsugningsanlæg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	225,27	-58,0	2,9	-14,1	-0,7	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	170,65	-55,6	3,0	-16,8	-1,3	0,0	0,0	35,5	-20,5	0,0	0,0	15,0
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	224,10	-58,0	3,0	-12,8	-0,7	0,0	2,1	16,3	-4,3	0,0	0,0	12,0
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	107,99	-51,7	2,9	-24,3	-1,0	0,0	2,6	34,8	-22,8	0,0	0,0	12,0
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	242,24	-58,7	2,9	0,0	-0,5	0,0	0,0	24,4	-13,0	0,0	0,0	11,4
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	252,10	-59,0	2,9	0,0	-0,5	0,0	0,0	24,1	-13,0	0,0	0,0	11,1
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	262,18	-59,4	2,9	0,0	-0,5	0,0	0,0	23,7	-13,0	0,0	0,0	10,7
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	224,10	-58,0	3,0	-12,8	-0,7	0,0	2,1	16,3	-6,0	0,0	0,0	10,3
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	122,97	-52,8	2,9	-19,2	-0,9	0,0	0,5	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	289,51	-60,2	3,4	-23,3	-2,0	0,0	4,7	28,8	-20,5	0,0	0,0	8,3
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	205,25	-57,2	3,0	-24,5	-1,8	0,0	0,0	25,7	-20,5	0,0	0,0	5,2
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	224,10	-58,0	3,0	-12,8	-0,7	0,0	2,1	13,8	-9,0	0,0	0,0	4,8
Receiver Punkt 2 (boligomraade) FI Stuen 45 dB(A) 40 dB(A) 35 dB(A) LAeq, 8h 41,8 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 34,7 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 1,8 dB(A)																						
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	179,32	-56,1	4,2	-16,1	-0,6	0,0	2,0	48,3	-15,1	0,0	0,0	33,2
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	88,88	-50,0	3,0	-12,3	-0,3	0,0	2,5	39,1	-7,0	0,0	0,0	32,1
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	83,14	-49,4	3,0	-16,8	-0,2	0,0	3,0	54,5	-22,8	0,0	0,0	31,6
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	85,05	-49,6	3,0	-22,1	-0,2	0,0	8,0	53,9	-22,8	0,0	0,0	31,1
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	211,89	-57,5	3,0	-25,0	-2,9	0,0	9,9	38,5	-9,0	0,0	0,0	29,4
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	83,81	-49,5	3,0	-19,5	-0,2	0,0	3,6	52,3	-22,8	0,0	0,0	29,4
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	82,14	-49,3	3,0	-18,8	-0,2	0,0	5,1	36,0	-7,0	0,0	0,0	29,0
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	71,74	-48,1	3,0	-8,4	-0,1	0,0	2,4	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
Bankelyde skib ved kaj (toerdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	250,66	-59,0	3,0	-21,0	-0,5	0,0	5,8	43,1	-15,1	0,0	0,0	28,0
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	256,70	-59,2	4,9	-16,1	-0,8	0,0	3,3	47,0	-19,8	0,0	0,0	27,1
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	217,86	-57,8	3,0	-25,0	-3,0	0,0	8,0	36,2	-9,0	0,0	0,0	27,1
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	204,03	-57,2	3,0	-22,8	-0,6	0,0	7,9	45,2	-19,8	0,0	0,0	25,4
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	157,40	-54,9	3,0	-16,8	-0,3	0,0	0,0	45,8	-20,5	0,0	0,0	25,3
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	73,82	-48,4	3,0	-12,2	-0,3	0,0	1,8	25,1	0,0	0,0	0,0	25,1

Ramboll

4

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	209,08	-57,4	3,0	-24,9	-1,0	0,0	9,9	44,4	-19,8	0,0	0,0	24,6
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	85,32	-49,6	3,0	-18,7	-0,4	0,0	3,1	36,4	-12,0	0,0	0,0	24,4
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	82,99	-49,4	3,0	-18,1	-0,2	0,0	3,5	23,8	0,0	0,0	0,0	23,8
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	87,71	-49,9	3,0	-23,1	-0,7	0,0	6,9	35,3	-12,0	0,0	0,0	23,3
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	118,58	-52,5	3,0	-11,7	-0,2	0,0	2,2	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	157,39	-54,9	3,0	-22,6	-1,2	0,0	12,2	42,7	-20,5	0,0	0,0	22,2
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	207,52	-57,3	3,0	-24,5	-3,9	0,0	8,5	28,8	-7,6	0,0	0,0	21,3
Skærebrænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	94,60	-50,5	3,0	-4,5	-0,3	0,0	2,1	23,9	-3,0	0,0	0,0	20,9
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	88,65	-49,9	3,0	-17,2	-0,1	0,0	2,1	25,8	-5,2	0,0	0,0	20,5
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	199,62	-57,0	3,0	-13,0	-0,6	0,0	2,1	19,5	0,0	0,0	0,0	19,5
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	84,01	-49,5	3,0	-22,2	-0,7	0,0	5,4	42,2	-22,8	0,0	0,0	19,4
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	213,14	-57,6	3,0	-12,2	-0,6	0,0	1,6	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	85,98	-49,7	3,0	-25,0	-0,9	0,0	7,3	40,9	-22,8	0,0	0,0	18,1
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	257,33	-59,2	4,9	-15,7	-1,9	0,0	3,5	37,8	-19,8	0,0	0,0	18,0
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	85,72	-49,7	3,0	-17,2	-0,2	0,0	3,3	22,1	-4,3	0,0	0,0	17,9
Højtryksrensningsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	215,62	-57,7	3,0	-25,0	-2,3	0,0	8,7	25,8	-9,0	0,0	0,0	16,8
Højtryksrensningsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	209,59	-57,4	3,0	-24,7	-2,0	0,0	7,8	25,7	-9,0	0,0	0,0	16,7
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	179,28	-56,1	4,2	-17,6	-1,5	0,0	1,5	36,8	-20,5	0,0	0,0	16,3
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	84,76	-49,6	3,0	-24,4	-0,8	0,0	4,6	39,0	-22,8	0,0	0,0	16,1
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	231,49	-58,3	3,0	-10,7	-0,4	0,0	2,3	15,9	0,0	0,0	0,0	15,9
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	176,61	-55,9	3,0	-17,4	-0,4	0,0	1,5	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	76,70	-48,7	3,0	-24,6	-0,7	0,0	7,2	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	73,40	-48,3	3,0	-19,4	-0,1	0,0	4,2	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	95,82	-50,6	3,0	-19,8	-0,3	0,0	5,0	20,1	-6,0	0,0	0,0	14,1
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	202,00	-57,1	3,0	-25,0	-1,9	0,0	8,6	33,8	-19,8	0,0	0,0	14,0
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	264,06	-59,4	3,0	-16,1	-1,0	0,0	2,4	13,9	0,0	0,0	0,0	13,9
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	207,12	-57,3	3,0	-25,0	-2,0	0,0	8,6	33,5	-19,8	0,0	0,0	13,7

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	97,07	-50,7	3,0	-22,8	-0,3	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	0,0	13,2
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	184,99	-56,3	3,1	-18,3	-0,4	0,0	4,1	14,9	-4,3	0,0	0,0	10,7
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	85,72	-49,7	3,0	-17,2	-0,2	0,0	3,3	19,6	-9,0	0,0	0,0	10,6
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	184,99	-56,3	3,1	-18,3	-0,4	0,0	4,1	14,9	-6,0	0,0	0,0	8,9
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	252,09	-59,0	3,0	-24,7	-2,2	0,0	6,0	29,2	-20,5	0,0	0,0	8,7
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	194,23	-56,8	3,0	-8,8	-0,3	0,0	0,6	18,5	-13,0	0,0	0,0	5,5
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	203,85	-57,2	3,0	-8,8	-0,3	0,0	0,6	18,1	-13,0	0,0	0,0	5,1
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	213,71	-57,6	3,0	-8,7	-0,3	0,0	0,7	17,7	-13,0	0,0	0,0	4,7
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	184,99	-56,3	3,1	-18,3	-0,4	0,0	4,1	12,4	-9,0	0,0	0,0	3,4
Receiver Punkt 3 (boligområde) FI Stuen 45 dB(A) 40 dB(A) 35 dB(A) LAeq, 8h 47,3 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 1,1 dB(A) LAeq,1h 39,1 dB(A) Sigma(LAeq,1h) 1,6 dB(A)																						
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	229,38	-58,2	5,3	-8,0	-0,8	0,0	9,0	62,0	-19,8	0,0	0,0	42,2
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	233,52	-58,4	3,0	-11,6	-0,7	0,0	6,4	53,6	-15,1	0,0	0,0	38,6
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	176,54	-55,9	4,1	-15,6	-0,4	0,0	3,9	50,9	-15,1	0,0	0,0	35,8
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	230,28	-58,2	5,3	-8,6	-1,8	0,0	11,5	54,5	-19,8	0,0	0,0	34,7
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	93,49	-50,4	3,0	-17,6	-0,2	0,0	7,6	57,3	-22,8	0,0	0,0	34,4
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	96,25	-50,7	3,0	-1,8	-0,5	0,0	0,0	32,1	0,0	0,0	0,0	32,1
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	186,16	-56,4	3,0	-24,4	-2,4	0,0	10,4	41,1	-9,0	0,0	0,0	32,0
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	64,32	-47,2	3,0	-19,9	-0,2	0,0	17,8	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	96,03	-50,6	3,0	-19,5	-0,2	0,0	7,3	54,8	-22,8	0,0	0,0	32,0
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	112,71	-52,0	3,0	0,0	-0,8	0,0	0,3	31,5	0,0	0,0	0,0	31,5
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	180,32	-56,1	3,0	-19,8	-4,0	0,0	12,5	38,6	-7,6	0,0	0,0	31,0
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	87,86	-49,9	3,0	-18,4	-0,2	0,0	7,1	37,8	-7,0	0,0	0,0	30,8
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	195,11	-56,8	3,0	-20,0	-2,8	0,0	5,5	39,8	-9,0	0,0	0,0	30,8
Ventilationsafkast tag af maskinværksted (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	64,17	-47,1	3,0	-8,0	-0,1	0,0	2,4	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	188,89	-56,5	3,0	-1,4	-1,1	0,0	0,2	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	179,19	-56,1	3,0	-21,7	-0,4	0,0	9,2	48,9	-19,8	0,0	0,0	29,0
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	99,25	-50,9	3,0	-24,7	-0,5	0,0	9,1	50,8	-22,8	0,0	0,0	28,0
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	186,85	-56,4	3,0	-20,6	-1,0	0,0	7,8	47,7	-19,8	0,0	0,0	27,9
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	95,48	-50,6	3,0	-15,7	-0,3	0,0	5,6	27,1	0,0	0,0	0,0	27,1
Hoejtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	95,03	-50,5	3,0	-19,2	-0,4	0,0	6,5	38,3	-12,0	0,0	0,0	26,3

Ramboll

6

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
El-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	90,51	-50,1	3,1	-8,5	-0,3	0,0	3,1	30,1	-4,3	0,0	0,0	25,8
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	244,20	-58,7	3,0	-4,4	-1,3	0,0	2,1	25,8	0,0	0,0	0,0	25,8
El-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	170,33	-55,6	3,6	-1,9	-0,5	0,0	1,4	29,8	-4,3	0,0	0,0	25,6
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	106,46	-51,5	3,0	-24,8	-0,5	0,0	10,1	32,5	-7,0	0,0	0,0	25,5
El-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	91,76	-50,2	3,1	-7,9	-0,3	0,0	3,0	30,5	-6,0	0,0	0,0	24,5
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	212,28	-57,5	3,0	-0,9	-0,8	0,0	0,2	24,0	0,0	0,0	0,0	24,0
El-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	170,33	-55,6	3,6	-1,9	-0,5	0,0	1,4	29,8	-6,0	0,0	0,0	23,8
Skærebærer udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	131,01	-53,3	3,0	0,0	-0,4	0,0	2,3	25,6	-3,0	0,0	0,0	22,6
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	166,77	-55,4	3,8	-20,0	-0,4	0,0	0,1	43,0	-20,5	0,0	0,0	22,5
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	235,13	-58,4	3,0	-14,0	-1,7	0,0	6,6	41,8	-20,5	0,0	0,0	21,3
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	196,21	-56,8	3,0	-9,3	-0,6	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	101,67	-51,1	3,0	-24,9	-1,2	0,0	8,3	33,1	-12,0	0,0	0,0	21,0
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	94,15	-50,5	3,0	-22,6	-0,8	0,0	8,5	43,9	-22,8	0,0	0,0	21,0
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	176,80	-55,9	4,1	-19,8	-1,2	0,0	8,0	41,4	-20,5	0,0	0,0	20,9
Højtryksrensningsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	184,05	-56,3	3,0	-24,6	-1,8	0,0	10,5	29,9	-9,0	0,0	0,0	20,9
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	127,91	-53,1	3,0	-13,4	-0,5	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
Højtryksrensningsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	193,09	-56,7	3,0	-20,3	-2,3	0,0	6,1	28,9	-9,0	0,0	0,0	19,9
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	184,58	-56,3	3,0	-12,3	-0,6	0,0	0,0	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8
El-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	90,51	-50,1	3,1	-8,5	-0,3	0,0	3,1	27,5	-9,0	0,0	0,0	18,5
El-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	170,33	-55,6	3,6	-1,9	-0,5	0,0	1,4	27,3	-9,0	0,0	0,0	18,3
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	96,78	-50,7	3,0	-24,3	-0,9	0,0	7,4	40,7	-22,8	0,0	0,0	17,9
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	185,11	-56,3	3,0	-20,0	-1,8	0,0	5,8	36,9	-19,8	0,0	0,0	17,1
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	177,32	-56,0	3,0	-24,9	-1,7	0,0	9,9	36,5	-19,8	0,0	0,0	16,7
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	100,04	-51,0	3,0	-25,0	-1,1	0,0	6,7	38,9	-22,8	0,0	0,0	16,0
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	166,84	-55,4	3,0	-2,0	-0,4	0,0	3,0	28,9	-13,0	0,0	0,0	15,9
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	175,85	-55,9	3,0	-2,1	-0,4	0,0	3,1	28,4	-13,0	0,0	0,0	15,4
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	132,32	-53,4	2,8	-16,8	-0,2	0,0	0,0	20,4	-5,2	0,0	0,0	15,2
Rist i gavl teknikum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	61,89	-46,8	3,0	-18,9	-0,1	0,0	1,9	14,5	0,0	0,0	0,0	14,5

Ramboll

7

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	l or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	185,13	-56,3	3,0	-2,3	-0,5	0,0	2,0	26,7	-13,0	0,0	0,0	13,6
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	167,39	-55,5	3,9	-24,2	-1,4	0,0	2,0	31,0	-20,5	0,0	0,0	10,5
Receiver Punkt 3 (boligområde) Fl 1. Etage 45 dB(A) 40 dB(A) 35 dB(A) LAeq, 8h 50,3 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 43,1 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 1,7 dB(A)																						
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	229,35	-58,2	4,2	-7,1	-0,8	0,0	9,2	62,1	-19,8	0,0	0,0	42,3
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	176,50	-55,9	3,7	-6,5	-0,7	0,0	0,0	55,4	-15,1	0,0	0,0	40,4
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	233,49	-58,4	3,0	-11,3	-0,7	0,0	6,8	54,4	-15,1	0,0	0,0	39,4
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	180,36	-56,1	3,0	-19,5	-3,6	0,0	19,7	46,5	-7,6	0,0	0,0	39,0
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	93,55	-50,4	3,0	-10,6	-0,3	0,0	5,1	61,5	-22,8	0,0	0,0	38,7
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	99,31	-50,9	3,0	-21,2	-0,4	0,0	16,1	61,4	-22,8	0,0	0,0	38,5
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	95,84	-50,6	3,0	-12,7	-0,3	0,0	5,8	60,0	-22,8	0,0	0,0	37,2
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	87,91	-49,9	3,0	-10,7	-0,3	0,0	5,1	43,5	-7,0	0,0	0,0	36,5
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	106,50	-51,5	3,0	-20,9	-0,4	0,0	17,1	43,4	-7,0	0,0	0,0	36,4
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	186,27	-56,4	3,0	-24,4	-2,4	0,0	14,1	44,8	-9,0	0,0	0,0	35,8
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	95,26	-50,6	3,0	-7,6	-0,4	0,0	5,0	34,4	0,0	0,0	0,0	34,4
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	96,23	-50,7	3,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	34,0	0,0	0,0	0,0	34,0
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	101,71	-51,1	3,0	-21,5	-1,1	0,0	17,3	45,5	-12,0	0,0	0,0	33,5
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	179,31	-56,1	3,0	-16,5	-0,6	0,0	8,3	53,0	-19,8	0,0	0,0	33,2
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	230,25	-58,2	4,3	-6,1	-2,0	0,0	8,5	52,7	-19,8	0,0	0,0	32,9
Ventilationsafkast tag af maskinværksted (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	64,04	-47,1	3,0	-2,9	-0,1	0,0	0,0	32,9	0,0	0,0	0,0	32,9
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	64,38	-47,2	3,0	-15,5	-0,3	0,0	13,6	32,1	0,0	0,0	0,0	32,1
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	166,73	-55,4	3,3	-9,7	-0,5	0,0	0,0	52,5	-20,5	0,0	0,0	32,0
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	112,53	-52,0	3,0	0,0	-0,8	0,0	0,3	31,5	0,0	0,0	0,0	31,5
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	195,22	-56,8	3,0	-20,0	-2,8	0,0	6,1	40,5	-9,0	0,0	0,0	31,4
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	100,09	-51,0	3,0	-21,7	-1,0	0,0	18,0	53,4	-22,8	0,0	0,0	30,6
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	94,21	-50,5	3,0	-12,2	-0,8	0,0	7,6	53,3	-22,8	0,0	0,0	30,5
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	95,08	-50,6	3,0	-11,1	-0,7	0,0	2,6	42,2	-12,0	0,0	0,0	30,1
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	184,51	-56,3	3,0	-0,6	-1,0	0,0	0,0	30,1	0,0	0,0	0,0	30,1
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	196,15	-56,8	3,0	-0,5	-1,0	0,0	0,0	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	188,84	-56,5	3,0	-0,8	-1,1	0,0	0,0	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	186,97	-56,4	3,0	-20,0	-0,9	0,0	8,0	48,5	-19,8	0,0	0,0	28,7	
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	90,58	-50,1	3,0	-6,6	-0,3	0,0	3,5	32,2	-4,3	0,0	0,0	28,0	
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	91,83	-50,3	3,0	-6,1	-0,4	0,0	3,3	32,4	-6,0	0,0	0,0	26,4	
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	170,37	-55,6	3,0	-2,1	-0,5	0,0	1,8	29,4	-4,3	0,0	0,0	25,2	
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	176,76	-55,9	3,8	-6,9	-1,5	0,0	0,0	45,6	-20,5	0,0	0,0	25,1	
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	96,59	-50,7	3,0	-16,4	-0,8	0,0	6,5	47,9	-22,8	0,0	0,0	25,0	
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	212,22	-57,5	3,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8	
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	244,16	-58,7	3,0	-3,1	-1,5	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	0,0	24,6	
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	127,70	-53,1	3,0	-9,8	-0,4	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	0,0	23,7	
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	170,37	-55,6	3,0	-2,1	-0,5	0,0	1,8	29,4	-6,0	0,0	0,0	23,4	
Skærebrænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	130,80	-53,3	3,0	0,0	-0,4	0,0	2,5	25,8	-3,0	0,0	0,0	22,8	
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	235,10	-58,4	3,0	-13,4	-1,7	0,0	7,4	43,2	-20,5	0,0	0,0	22,6	
Højtryksrensingsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	184,21	-56,3	3,0	-24,3	-1,7	0,0	11,9	31,6	-9,0	0,0	0,0	22,6	
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	167,35	-55,5	3,4	-10,9	-1,3	0,0	0,4	42,4	-20,5	0,0	0,0	21,9	
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	177,44	-56,0	3,0	-19,4	-1,6	0,0	9,1	41,3	-19,8	0,0	0,0	21,5	
Højtryksrensingsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	193,25	-56,7	3,0	-20,0	-2,1	0,0	6,8	29,9	-9,0	0,0	0,0	20,9	
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	90,58	-50,1	3,0	-6,6	-0,3	0,0	3,5	29,7	-9,0	0,0	0,0	20,7	
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	61,96	-46,8	3,0	-14,4	-0,2	0,0	1,9	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9	
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	170,37	-55,6	3,0	-2,1	-0,5	0,0	1,8	26,9	-9,0	0,0	0,0	17,9	
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	185,22	-56,3	3,0	-20,0	-1,8	0,0	6,4	37,5	-19,8	0,0	0,0	17,7	
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	132,24	-53,4	2,9	-15,7	-0,2	0,0	0,0	21,6	-5,2	0,0	0,0	16,4	
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	166,77	-55,4	3,0	0,0	-0,3	0,0	0,3	28,3	-13,0	0,0	0,0	15,2	
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	175,78	-55,9	3,0	0,0	-0,3	0,0	0,4	27,8	-13,0	0,0	0,0	14,8	
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	185,07	-56,3	3,0	0,0	-0,4	0,0	0,4	27,4	-13,0	0,0	0,0	14,4	
Receiver Punkt 4 (centeromraade)	FI Stuen	55 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	LAeq, 8h 49,4 dB(A)	Sigma(LAeq, 8h) 1,1 dB(A)	LAeq, 1h 40,7 dB(A)	Sigma(LAeq, 1h) 1,8 dB(A)															
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	187,19	-56,4	4,9	-10,2	-0,6	0,0	6,2	58,7	-15,1	0,0	0,0	43,7	
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	197,93	-56,9	3,0	-9,2	-0,6	0,0	10,0	61,1	-19,8	0,0	0,0	41,2	
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	218,66	-57,8	3,0	-15,9	-0,6	0,0	12,6	56,1	-15,1	0,0	0,0	41,0	
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	135,26	-53,6	3,0	-13,4	-0,4	0,0	9,1	59,6	-22,8	0,0	0,0	36,8	
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	131,57	-53,4	3,0	-13,5	-0,5	0,0	8,4	58,9	-22,8	0,0	0,0	36,1	

Ramboll

9

Karstensens Skibsværft

10

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	193,59	-56,7	3,0	-11,2	-0,6	0,0	6,4	55,8	-20,5	0,0	0,0	35,3
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	173,76	-55,8	3,0	-20,9	-2,9	0,0	9,8	44,1	-9,0	0,0	0,0	35,1
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	160,36	-55,1	3,0	-20,2	-2,5	0,0	6,5	42,7	-9,0	0,0	0,0	33,7
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	92,20	-50,3	3,0	-5,5	-0,3	0,0	3,5	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	199,25	-57,0	5,1	-10,7	-1,5	0,0	9,8	52,0	-19,8	0,0	0,0	32,2
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	122,92	-52,8	3,0	-15,3	-0,4	0,0	8,3	39,1	-7,0	0,0	0,0	32,1
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	167,10	-55,5	3,0	-22,9	-1,0	0,0	13,2	51,7	-19,8	0,0	0,0	31,9
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	135,06	-53,6	3,0	-7,6	-0,5	0,0	5,5	31,8	0,0	0,0	0,0	31,8
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	165,43	-55,4	3,0	-2,7	-1,1	0,0	2,2	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	94,07	-50,5	3,0	-2,4	-0,2	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	30,0
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	170,81	-55,6	3,0	0,0	-1,1	0,0	2,1	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	204,23	-57,2	3,0	-2,3	-1,3	0,0	2,2	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	155,60	-54,8	3,0	-21,4	-0,8	0,0	8,3	49,1	-19,8	0,0	0,0	29,3
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	132,20	-53,4	3,0	-14,9	-0,9	0,0	7,6	40,5	-12,0	0,0	0,0	28,4
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	187,83	-56,5	4,9	-12,6	-1,4	0,0	8,1	48,8	-20,5	0,0	0,0	28,3
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	152,35	-54,6	3,0	-20,1	-3,9	0,0	8,3	35,7	-7,6	0,0	0,0	28,1
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	208,22	-57,4	3,0	-1,4	-1,2	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	148,72	-54,4	3,0	-20,5	-0,6	0,0	10,6	34,3	-7,0	0,0	0,0	27,3
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	224,42	-58,0	3,0	-4,8	-1,1	0,0	2,2	26,4	0,0	0,0	0,0	26,4
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	131,91	-53,4	3,0	-15,9	-1,0	0,0	9,0	48,0	-22,8	0,0	0,0	25,1
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	135,68	-53,6	3,0	-17,2	-1,1	0,0	10,5	47,9	-22,8	0,0	0,0	25,0
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	179,18	-56,1	3,0	-5,5	-0,6	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	195,47	-56,8	3,0	-3,4	-0,8	0,0	2,5	24,5	0,0	0,0	0,0	24,5
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	194,88	-56,8	4,9	-13,3	-1,4	0,0	5,1	44,8	-20,5	0,0	0,0	24,3
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	88,65	-49,9	3,0	-10,0	-0,6	0,0	2,8	23,8	0,0	0,0	0,0	23,8
Højtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	172,31	-55,7	3,0	-21,4	-2,5	0,0	10,4	32,7	-9,0	0,0	0,0	23,7
El-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	166,13	-55,4	3,0	-10,8	-0,4	0,0	8,0	27,3	-4,3	0,0	0,0	23,0

Ramboll

10

Karstensens Skibsværft

10

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Højtryksrensingsanlæg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	158,79	-55,0	3,0	-20,7	-2,1	0,0	7,1	31,4	-9,0	0,0	0,0	22,4
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	116,68	-52,3	3,0	-13,4	-0,3	0,0	6,8	26,6	-4,3	0,0	0,0	22,3
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	88,52	-49,9	3,0	-10,4	-0,3	0,0	4,0	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	165,87	-55,4	3,0	-21,6	-1,9	0,0	11,2	41,5	-19,8	0,0	0,0	21,6
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	220,46	-57,9	3,0	-17,8	-1,8	0,0	10,1	41,9	-20,5	0,0	0,0	21,4
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	166,13	-55,4	3,0	-10,8	-0,4	0,0	8,1	27,3	-6,0	0,0	0,0	21,3
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	139,70	-53,9	3,0	-20,5	-0,6	0,0	1,1	43,9	-22,8	0,0	0,0	21,1
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	114,59	-52,2	3,0	-13,6	-0,3	0,0	7,3	27,0	-6,0	0,0	0,0	21,0
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	154,17	-54,8	3,0	-20,3	-1,6	0,0	8,2	40,7	-19,8	0,0	0,0	20,9
Skærebrænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	186,60	-56,4	3,0	0,0	-0,5	0,0	2,5	22,6	-3,0	0,0	0,0	19,6
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	166,13	-55,4	3,0	-10,8	-0,4	0,0	8,0	24,8	-9,0	0,0	0,0	15,8
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	193,68	-56,7	3,0	-13,6	-0,3	0,0	0,0	20,4	-5,2	0,0	0,0	15,1
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	116,68	-52,3	3,0	-13,4	-0,3	0,0	6,8	24,1	-9,0	0,0	0,0	15,1
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	146,78	-54,3	3,0	-3,0	-0,4	0,0	2,0	28,0	-13,0	0,0	0,0	15,0
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	154,21	-54,8	3,0	-2,9	-0,4	0,0	2,0	27,6	-13,0	0,0	0,0	14,6
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	141,48	-54,0	3,0	-20,6	-1,6	0,0	0,0	25,8	-12,0	0,0	0,0	13,7
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	139,78	-53,9	3,0	-3,0	-0,4	0,0	0,0	26,5	-13,0	0,0	0,0	13,5
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	140,21	-53,9	3,0	-20,7	-1,4	0,0	1,5	34,6	-22,8	0,0	0,0	11,8
Receiver Punkt 5 (centeromraade) FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) LAeq, 8h 47,2 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 42,7 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 1,9 dB(A)																						
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	216,33	-57,7	3,0	-11,1	-0,6	0,0	6,8	55,3	-15,1	0,0	0,0	40,2
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	154,89	-54,8	3,0	-25,0	-2,3	0,0	14,5	46,4	-9,0	0,0	0,0	37,4
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	180,48	-56,1	3,0	-19,2	-0,4	0,0	12,8	54,9	-19,8	0,0	0,0	35,1
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	219,43	-57,8	3,0	-11,9	-0,6	0,0	2,5	50,1	-15,1	0,0	0,0	35,0
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	189,77	-56,6	3,0	-13,3	-0,5	0,0	10,0	57,5	-22,8	0,0	0,0	34,7
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	235,48	-58,4	3,0	-11,6	-0,7	0,0	7,8	55,0	-20,5	0,0	0,0	34,5
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	171,81	-55,7	3,0	-25,0	-2,5	0,0	12,7	43,5	-9,0	0,0	0,0	34,5
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	176,18	-55,9	3,0	-15,0	-0,6	0,0	13,3	41,1	-7,0	0,0	0,0	34,1
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	153,64	-54,7	3,0	-22,9	-0,5	0,0	14,2	53,9	-19,8	0,0	0,0	34,1
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	185,70	-56,4	3,4	-13,1	-0,5	0,0	8,6	56,8	-22,8	0,0	0,0	34,0
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	125,61	-53,0	4,1	0,0	-0,5	0,0	0,9	33,6	0,0	0,0	0,0	33,6
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	167,97	-55,5	3,0	-20,2	-0,8	0,0	10,2	51,6	-19,8	0,0	0,0	31,7
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	203,98	-57,2	3,0	-20,1	-0,9	0,0	15,8	36,8	-7,0	0,0	0,0	29,8

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	189,78	-56,6	3,0	-7,1	-0,7	0,0	5,7	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	148,56	-54,4	3,0	0,0	-0,2	0,0	0,6	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	229,51	-58,2	3,0	-0,5	-1,2	0,0	0,2	28,4	0,0	0,0	0,0	28,4
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	162,17	-55,2	3,0	-6,0	-0,6	0,0	1,9	28,1	0,0	0,0	0,0	28,1
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	246,64	-58,8	3,0	-0,6	-1,3	0,0	0,8	28,1	0,0	0,0	0,0	28,1
Hoejtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	185,76	-56,4	3,3	-14,7	-0,9	0,0	9,2	39,6	-12,0	0,0	0,0	27,5
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	238,53	-58,5	3,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	234,32	-58,4	3,0	0,0	-1,4	0,0	2,1	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	151,38	-54,6	3,5	-8,8	-0,5	0,0	7,2	29,5	-4,3	0,0	0,0	25,3
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	182,61	-56,2	3,2	-6,0	-0,7	0,0	5,6	28,6	-4,3	0,0	0,0	24,3
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	182,22	-56,2	3,0	-24,1	-1,5	0,0	16,3	43,7	-19,8	0,0	0,0	23,9
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	147,25	-54,4	3,4	-9,0	-0,5	0,0	7,3	29,7	-6,0	0,0	0,0	23,6
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	153,00	-54,7	3,0	-21,8	-1,4	0,0	12,0	43,2	-19,8	0,0	0,0	23,4
Hoejtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	154,23	-54,8	3,0	-24,6	-1,6	0,0	11,0	32,1	-9,0	0,0	0,0	23,1
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	217,24	-57,7	3,0	-13,7	-1,6	0,0	7,3	43,5	-20,5	0,0	0,0	23,0
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	145,44	-54,2	3,0	-24,6	-3,2	0,0	6,4	30,4	-7,6	0,0	0,0	22,8
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	189,98	-56,6	3,0	-17,1	-1,4	0,0	11,3	45,4	-22,8	0,0	0,0	22,6
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	182,61	-56,2	3,2	-6,0	-0,7	0,0	5,6	28,6	-6,0	0,0	0,0	22,6
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	185,82	-56,4	3,4	-16,7	-1,4	0,0	9,8	44,9	-22,8	0,0	0,0	22,1
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	237,19	-58,5	3,0	-13,8	-1,7	0,0	7,2	42,4	-20,5	0,0	0,0	21,9
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	196,28	-56,8	3,0	-3,8	-0,5	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	0,0	21,9
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	167,51	-55,5	3,0	-20,0	-1,7	0,0	8,7	40,7	-19,8	0,0	0,0	20,9
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	142,45	-54,1	3,7	-8,9	-0,5	0,0	5,1	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7
Hoejtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	171,21	-55,7	3,0	-24,6	-1,7	0,0	9,7	29,7	-9,0	0,0	0,0	20,7
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	194,51	-56,8	3,0	-20,0	-0,9	0,0	2,3	42,5	-22,8	0,0	0,0	19,7
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	141,42	-54,0	3,5	-10,8	-0,8	0,0	3,2	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	151,38	-54,6	3,5	-8,8	-0,5	0,0	7,2	27,1	-9,0	0,0	0,0	18,0
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	182,61	-56,2	3,2	-6,0	-0,7	0,0	5,6	26,1	-9,0	0,0	0,0	17,1

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	221,30	-57,9	3,0	-14,3	-1,6	0,0	0,7	36,1	-20,5	0,0	0,0	15,6
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	258,99	-59,3	3,3	-10,8	-0,4	0,0	0,0	20,8	-5,2	0,0	0,0	15,5
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	219,08	-57,8	3,0	-14,0	-0,7	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	136,44	-53,7	3,0	-3,1	-0,2	0,0	1,2	27,9	-13,0	0,0	0,0	14,9
Skærebrænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	248,42	-58,9	3,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	17,4	-3,0	0,0	0,0	14,4
Hoejtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	195,80	-56,8	3,0	-20,0	-2,1	0,0	2,9	26,0	-12,0	0,0	0,0	14,0
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	139,46	-53,9	3,0	-5,2	-0,2	0,0	1,9	26,3	-13,0	0,0	0,0	13,3
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	194,83	-56,8	3,0	-20,2	-1,9	0,0	2,8	33,2	-22,8	0,0	0,0	10,3
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	143,13	-54,1	3,0	-7,1	-0,2	0,0	0,0	22,3	-13,0	0,0	0,0	9,3
Receiver Punkt 5 (centeromraade) Fl 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) LAeq, 8h 51,2 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 1,0 dB(A) LAeq, 1h 48,0 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 2,0 dB(A)																						
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	219,40	-57,8	3,0	-11,5	-0,6	0,0	10,4	58,3	-15,1	0,0	0,0	43,2
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	155,03	-54,8	3,0	-22,9	-2,1	0,0	18,1	52,2	-9,0	0,0	0,0	43,2
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	216,29	-57,7	3,0	-10,6	-0,6	0,0	9,0	57,9	-15,1	0,0	0,0	42,8
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	180,44	-56,1	3,0	-9,7	-0,6	0,0	9,2	60,7	-19,8	0,0	0,0	40,8
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	171,93	-55,7	3,0	-20,0	-2,5	0,0	14,1	49,8	-9,0	0,0	0,0	40,8
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	153,77	-54,7	3,0	-20,5	-0,6	0,0	17,7	59,7	-19,8	0,0	0,0	39,9
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	235,45	-58,4	3,0	-11,3	-0,7	0,0	10,6	58,1	-20,5	0,0	0,0	37,6
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	185,73	-56,4	3,0	-12,3	-0,5	0,0	10,8	59,4	-22,8	0,0	0,0	36,6
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	168,09	-55,5	3,0	-20,1	-0,8	0,0	14,5	56,0	-19,8	0,0	0,0	36,2
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	176,21	-55,9	3,0	-14,4	-0,5	0,0	13,6	41,9	-7,0	0,0	0,0	34,9
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	189,67	-56,6	3,0	-13,0	-0,5	0,0	7,9	55,6	-22,8	0,0	0,0	32,8
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	125,59	-53,0	3,0	0,0	-0,5	0,0	0,7	32,2	0,0	0,0	0,0	32,2
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	229,46	-58,2	3,0	0,0	-1,1	0,0	1,9	30,6	0,0	0,0	0,0	30,6
Hoejtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	185,78	-56,4	3,0	-13,8	-0,9	0,0	11,7	42,6	-12,0	0,0	0,0	30,5
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	182,18	-56,2	3,0	-11,2	-1,4	0,0	9,7	50,2	-19,8	0,0	0,0	30,4
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	153,13	-54,7	3,0	-21,8	-1,4	0,0	18,4	49,7	-19,8	0,0	0,0	29,8
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	204,00	-57,2	3,0	-20,0	-0,8	0,0	15,6	36,7	-7,0	0,0	0,0	29,7
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	162,11	-55,2	3,0	-2,1	-1,1	0,0	0,0	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	246,59	-58,8	3,0	-0,4	-1,3	0,0	2,0	29,5	0,0	0,0	0,0	29,5

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	148,51	-54,4	3,0	0,0	-0,2	0,0	0,1	28,4	0,0	0,0	0,0	28,4
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	189,67	-56,6	3,0	-6,6	-0,7	0,0	3,5	27,6	0,0	0,0	0,0	27,6
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	238,42	-58,5	3,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	185,85	-56,4	3,0	-15,7	-1,4	0,0	14,4	50,2	-22,8	0,0	0,0	27,4
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	217,21	-57,7	3,0	-13,0	-1,6	0,0	10,4	47,3	-20,5	0,0	0,0	26,8
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	151,41	-54,6	3,0	-5,5	-0,6	0,0	5,9	31,0	-4,3	0,0	0,0	26,7
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	182,64	-56,2	3,0	-4,0	-0,6	0,0	5,6	30,6	-4,3	0,0	0,0	26,3
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	145,49	-54,2	3,0	-19,9	-3,6	0,0	5,5	33,9	-7,6	0,0	0,0	26,3
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	234,23	-58,4	3,0	0,0	-1,4	0,0	2,1	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3
Hoejtrykrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	154,43	-54,8	3,0	-23,5	-1,4	0,0	12,6	34,9	-9,0	0,0	0,0	25,9
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	167,63	-55,5	3,0	-20,0	-1,7	0,0	13,5	45,5	-19,8	0,0	0,0	25,7
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	196,22	-56,8	3,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	147,27	-54,4	3,0	-5,5	-0,6	0,0	5,9	31,3	-6,0	0,0	0,0	25,3
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	219,03	-57,8	3,0	-3,9	-1,3	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	182,64	-56,2	3,0	-4,0	-0,6	0,0	5,6	30,6	-6,0	0,0	0,0	24,6
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	237,16	-58,5	3,0	-13,2	-1,7	0,0	9,2	45,0	-20,5	0,0	0,0	24,5
Hoejtrykrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	171,39	-55,7	3,0	-20,1	-1,9	0,0	7,9	32,2	-9,0	0,0	0,0	23,2
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	221,27	-57,9	3,0	-13,8	-1,6	0,0	6,7	42,7	-20,5	0,0	0,0	22,2
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	189,88	-56,6	3,0	-16,8	-1,4	0,0	9,3	43,8	-22,8	0,0	0,0	20,9
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	142,48	-54,1	3,0	-5,2	-0,6	0,0	2,2	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	141,45	-54,0	3,0	-7,0	-1,0	0,0	0,1	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	151,41	-54,6	3,0	-5,5	-0,6	0,0	5,9	28,5	-9,0	0,0	0,0	19,5
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	182,64	-56,2	3,0	-4,0	-0,6	0,0	5,6	28,1	-9,0	0,0	0,0	19,1
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	194,54	-56,8	3,0	-19,9	-0,9	0,0	0,0	40,3	-22,8	0,0	0,0	17,5
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	136,35	-53,7	3,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	29,8	-13,0	0,0	0,0	16,7
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	258,95	-59,3	3,0	-10,2	-0,4	0,0	0,0	21,1	-5,2	0,0	0,0	15,8
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	139,38	-53,9	3,0	-0,9	-0,3	0,0	0,0	28,6	-13,0	0,0	0,0	15,6
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	143,05	-54,1	3,0	-1,6	-0,3	0,0	0,0	27,7	-13,0	0,0	0,0	14,7

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Skærebriender udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	248,31	-58,9	3,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	17,4	-3,0	0,0	0,0	14,4
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	195,82	-56,8	3,0	-19,9	-2,1	0,0	0,0	23,2	-12,0	0,0	0,0	11,1
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	194,86	-56,8	3,0	-20,0	-1,9	0,0	0,0	30,5	-22,8	0,0	0,0	7,7
Receiver Punkt 6 (Industriområde) FI Stuen 60 dB(A) 60 dB(A) 60 dB(A) LAeq, 8h 49,1 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 1,2 dB(A) LAeq, 1h 46,8 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 1,9 dB(A)																						
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	125,21	-52,9	3,0	-14,8	-1,5	0,0	14,4	51,2	-7,6	0,0	0,0	43,7
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	151,20	-54,6	4,6	-10,0	-0,5	0,0	3,2	57,5	-15,1	0,0	0,0	42,5
Hydroblasting i tørdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	126,76	-53,1	3,0	-19,7	-1,8	0,0	9,4	48,8	-9,0	0,0	0,0	39,7
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	228,47	-58,2	3,0	-13,8	-0,8	0,0	8,4	53,4	-15,1	0,0	0,0	38,3
Bankelyde position 2 i tørdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	135,39	-53,6	3,0	-14,6	-0,4	0,0	8,4	57,6	-19,8	0,0	0,0	37,8
Bankelyde position 3 i tørdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	90,78	-50,2	3,0	-12,4	-0,3	0,0	0,0	55,0	-19,8	0,0	0,0	35,2
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	274,92	-59,8	3,0	-12,0	-0,8	0,0	10,1	55,3	-20,5	0,0	0,0	34,8
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	131,25	-53,4	3,0	-2,4	-0,9	0,0	0,0	31,4	0,0	0,0	0,0	31,4
Hydroblasting i tørdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	134,35	-53,6	3,0	-20,4	-2,2	0,0	2,5	40,3	-9,0	0,0	0,0	31,3
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	282,89	-60,0	3,0	-12,7	-0,7	0,0	7,7	52,1	-22,8	0,0	0,0	29,2
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved tørdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	133,06	-53,5	3,0	-5,7	-0,6	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	144,62	-54,2	3,0	-1,1	-0,6	0,0	0,0	27,1	0,0	0,0	0,0	27,1
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	207,91	-57,3	3,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	334,60	-61,5	3,0	0,0	-1,4	0,0	2,5	26,6	0,0	0,0	0,0	26,6
Højtryksrensninganlaeg i tørdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	129,31	-53,2	3,0	-19,4	-1,3	0,0	7,6	35,6	-9,0	0,0	0,0	26,6
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	224,64	-58,0	3,0	-2,1	-1,4	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	0,0	26,5
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	271,90	-59,7	3,0	-0,6	-1,4	0,0	0,0	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3
Bankelyde position 1 i tørdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	141,52	-54,0	3,0	-20,7	-0,7	0,0	3,6	45,9	-19,8	0,0	0,0	26,1
Vinkelsliber position 2 i tørdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	137,34	-53,7	3,0	-18,5	-1,2	0,0	10,1	45,9	-19,8	0,0	0,0	26,1
El-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	176,89	-55,9	3,0	-4,5	-0,4	0,0	5,0	30,0	-4,3	0,0	0,0	25,7
Vinkelsliber kaj ved tørdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	152,07	-54,6	4,6	-12,3	-1,1	0,0	3,2	45,9	-20,5	0,0	0,0	25,4
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	350,60	-61,9	3,0	0,0	-1,8	0,0	4,3	24,6	0,0	0,0	0,0	24,6
El-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	169,19	-55,6	3,0	-4,5	-0,4	0,0	4,9	30,3	-6,0	0,0	0,0	24,3

Ramboll

15

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Ventilationsafkast tag af maskinværkster (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	258,28	-59,2	3,0	0,0	-0,4	0,0	0,7	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	165,56	-55,4	3,0	-7,5	-0,5	0,0	5,3	27,8	-4,3	0,0	0,0	23,6
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	91,90	-50,3	3,0	-16,1	-0,7	0,0	0,0	42,1	-19,8	0,0	0,0	22,3
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	165,56	-55,4	3,0	-7,5	-0,5	0,0	5,3	27,8	-6,0	0,0	0,0	21,8
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	270,79	-59,6	3,7	-20,6	-0,7	0,0	9,6	28,6	-7,0	0,0	0,0	21,6
Svejseudsugningsanlæg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	283,58	-60,0	3,0	-6,4	-1,1	0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
Højtryksrensingsanlæg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	136,76	-53,7	3,0	-20,5	-1,8	0,0	3,3	29,3	-9,0	0,0	0,0	20,3
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	229,67	-58,2	3,0	-14,9	-1,7	0,0	6,1	40,5	-20,5	0,0	0,0	20,0
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	277,27	-59,9	3,0	-14,1	-1,9	0,0	6,6	39,9	-20,5	0,0	0,0	19,4
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	279,03	-59,9	3,0	-17,6	-0,5	0,0	1,7	41,6	-22,8	0,0	0,0	18,8
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	176,89	-55,9	3,0	-4,5	-0,4	0,0	5,0	27,5	-9,0	0,0	0,0	18,4
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	143,46	-54,1	3,0	-20,1	-1,5	0,0	3,5	37,0	-19,8	0,0	0,0	17,2
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	286,74	-60,1	3,0	-19,7	-1,2	0,0	3,1	40,0	-22,8	0,0	0,0	17,2
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	282,38	-60,0	3,0	-16,4	-2,0	0,0	8,7	39,5	-22,8	0,0	0,0	16,7
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	165,56	-55,4	3,0	-7,5	-0,5	0,0	5,3	25,3	-9,0	0,0	0,0	16,3
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	116,39	-52,3	3,0	-1,8	-0,3	0,0	0,0	29,3	-13,0	0,0	0,0	16,3
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	126,16	-53,0	3,0	-1,6	-0,3	0,0	0,0	28,8	-13,0	0,0	0,0	15,8
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	135,73	-53,6	3,0	-1,6	-0,3	0,0	0,0	28,1	-13,0	0,0	0,0	15,1
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	250,60	-59,0	3,0	-7,0	-1,6	0,0	0,8	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	384,19	-62,7	3,0	-12,4	-0,6	0,0	2,5	17,8	-5,2	0,0	0,0	12,6
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	294,45	-60,4	3,0	-20,0	-1,2	0,0	1,8	19,4	-7,0	0,0	0,0	12,4
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	277,44	-59,9	3,0	-19,7	-0,9	0,0	1,8	23,4	-12,0	0,0	0,0	11,4
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	286,10	-60,1	3,0	-19,9	-2,7	0,0	0,1	19,4	-12,0	0,0	0,0	7,3
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	286,37	-60,1	3,0	-20,0	-2,6	0,0	1,5	27,9	-22,8	0,0	0,0	5,1
Skærebærer udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	353,41	-62,0	3,0	-7,2	-0,9	0,0	0,0	7,0	-3,0	0,0	0,0	4,0
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	278,50	-59,9	3,0	-23,8	-2,1	0,0	2,3	25,7	-22,8	0,0	0,0	2,8
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	253,69	-59,1	3,0	-18,7	-0,8	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
Receiver Punkt 7 (industriområde) FI Stuen 60 dB(A) 60 dB(A) 60 dB(A) LAeq, 8h 47,3 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 2,1 dB(A) LAeq, 1h 25,2 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 1,8 dB(A)																						
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	38,99	-42,8	3,0	0,0	-0,1	0,0	2,7	50,8	-5,2	0,0	0,0	45,6
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	217,44	-57,7	5,1	-9,0	-0,7	0,0	0,3	52,9	-15,1	0,0	0,0	37,8

Ramboll

16

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	172,28	-55,7	4,9	-8,8	-0,6	0,0	3,6	58,3	-20,5	0,0	0,0	37,8
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	188,46	-56,5	3,0	-0,6	-1,0	0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	0,0	29,9
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	234,35	-58,4	3,0	-0,5	-1,2	0,0	0,0	27,8	0,0	0,0	0,0	27,8
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	170,60	-55,6	4,8	-12,3	-1,3	0,0	5,2	47,0	-20,5	0,0	0,0	26,5
Skæreblander udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	66,33	-47,4	3,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	29,4	-3,0	0,0	0,0	26,4
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	134,79	-53,6	3,0	-21,0	-0,3	0,0	5,8	48,8	-22,8	0,0	0,0	26,0
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	309,64	-60,8	3,8	-21,2	-0,7	0,0	4,8	40,7	-15,1	0,0	0,0	25,6
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	130,88	-53,3	3,0	-18,8	-0,5	0,0	2,2	47,5	-22,8	0,0	0,0	24,6
Bankelyde position 3 i tørdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	338,36	-61,6	3,8	-16,1	-0,8	0,0	3,4	43,6	-19,8	0,0	0,0	23,7
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	67,88	-47,6	3,0	-14,4	-0,1	0,0	0,5	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	87,06	-49,8	3,0	-16,3	-0,2	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7
Hydroblasting i tørdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	294,29	-60,4	3,0	-25,0	-3,8	0,0	4,7	29,5	-9,0	0,0	0,0	20,4
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	124,02	-52,9	3,0	-20,8	-0,5	0,0	2,3	27,4	-7,0	0,0	0,0	20,4
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	216,70	-57,7	5,1	-12,2	-1,6	0,0	0,4	40,2	-20,5	0,0	0,0	19,7
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	134,14	-53,5	3,0	-17,6	-0,4	0,0	3,0	19,5	0,0	0,0	0,0	19,5
Hydroblasting i tørdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	293,28	-60,3	3,0	-24,9	-3,7	0,0	3,4	28,4	-9,0	0,0	0,0	19,4
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	131,82	-53,4	3,0	-19,3	-1,3	0,0	2,3	30,4	-12,0	0,0	0,0	18,3
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	162,35	-55,2	3,0	-11,4	-0,1	0,0	1,7	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	146,33	-54,3	3,0	-24,9	-0,6	0,0	3,9	23,3	-7,0	0,0	0,0	16,3
Bankelyde position 2 i tørdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	285,49	-60,1	3,0	-25,0	-1,3	0,0	4,5	35,9	-19,8	0,0	0,0	16,1
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	138,20	-53,8	3,0	-24,7	-0,6	0,0	0,0	38,7	-22,8	0,0	0,0	15,9
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	135,35	-53,6	3,0	-24,9	-1,3	0,0	8,0	37,4	-22,8	0,0	0,0	14,6
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	131,34	-53,4	3,0	-20,0	-1,3	0,0	2,5	37,0	-22,8	0,0	0,0	14,2
Bankelyde position 1 i tørdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	284,46	-60,1	3,0	-23,2	-0,9	0,0	0,0	33,7	-19,8	0,0	0,0	13,9
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	293,42	-60,3	3,0	-23,0	-3,0	0,0	0,7	20,4	-7,6	0,0	0,0	12,8
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	167,79	-55,5	3,0	-14,7	-0,3	0,0	3,1	11,0	0,0	0,0	0,0	11,0
El-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	171,42	-55,7	3,0	-18,0	-0,3	0,0	3,3	15,1	-4,3	0,0	0,0	10,9

Ramboll

17

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	292,29	-60,3	3,2	-16,8	-0,9	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	0,0	10,2
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	327,97	-61,3	3,0	-16,1	-1,0	0,0	0,4	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0
Højtrykrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	139,89	-53,9	3,0	-24,9	-1,6	0,0	0,0	21,6	-12,0	0,0	0,0	9,5
Højtrykrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	291,86	-60,3	3,0	-25,0	-2,8	0,0	4,6	18,5	-9,0	0,0	0,0	9,5
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	210,51	-57,5	3,0	-18,2	-0,4	0,0	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0
Højtrykrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	290,84	-60,3	3,0	-24,4	-2,4	0,0	2,9	17,9	-9,0	0,0	0,0	8,8
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	197,37	-56,9	3,0	-17,7	-0,4	0,0	4,0	14,8	-6,0	0,0	0,0	8,8
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	338,34	-61,6	3,8	-19,6	-2,8	0,0	2,4	28,4	-19,8	0,0	0,0	8,6
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	297,49	-60,5	3,0	-13,7	-0,4	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	8,4
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	283,39	-60,0	3,0	-25,0	-2,6	0,0	5,9	27,5	-19,8	0,0	0,0	7,7
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	310,47	-60,8	3,8	-24,5	-2,5	0,0	5,2	27,4	-20,5	0,0	0,0	6,9
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	138,77	-53,8	3,0	-25,0	-1,4	0,0	0,0	29,0	-22,8	0,0	0,0	6,1
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	171,42	-55,7	3,0	-18,0	-0,3	0,0	3,2	12,5	-9,0	0,0	0,0	3,5
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	282,32	-60,0	3,0	-25,0	-2,5	0,0	1,5	23,2	-19,8	0,0	0,0	3,4
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	250,20	-59,0	3,0	-21,3	-0,7	0,0	2,3	7,1	-4,3	0,0	0,0	2,9
Rist mod Beddingsvej teknikum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	170,41	-55,6	3,0	-24,4	-1,3	0,0	2,3	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	250,20	-59,0	3,0	-21,3	-0,7	0,0	2,3	7,1	-6,0	0,0	0,0	1,1
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	281,98	-60,0	3,0	-12,6	-0,4	0,0	0,0	10,7	-13,0	0,0	0,0	-2,3
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	291,77	-60,3	3,0	-12,6	-0,4	0,0	0,0	10,4	-13,0	0,0	0,0	-2,6
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	301,81	-60,6	3,0	-12,6	-0,4	0,0	0,0	10,1	-13,0	0,0	0,0	-2,9
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	250,20	-59,0	3,0	-21,3	-0,7	0,0	2,3	4,5	-9,0	0,0	0,0	-4,5
Receiver Punkt 8 (boligområde) FI Stuen 45 dB(A) 40 dB(A) 35 dB(A) LAeq, 8h 38,3 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,9 dB(A) LAeq, 1h 25,1 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 1,8 dB(A)																						
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	245,39	-58,8	3,8	-16,4	-0,8	0,0	3,2	45,9	-15,1	0,0	0,0	30,9
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	219,22	-57,8	3,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	0,0	29,1
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	52,05	-45,3	2,8	-13,8	-0,1	0,0	2,7	34,3	-5,2	0,0	0,0	29,1
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	202,18	-57,1	3,7	-12,1	-0,6	0,0	0,7	49,5	-20,5	0,0	0,0	29,0
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	156,22	-54,9	2,9	-21,0	-0,3	0,0	7,8	49,4	-22,8	0,0	0,0	26,5
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	335,78	-61,5	3,0	-20,7	-0,7	0,0	6,4	41,4	-15,1	0,0	0,0	26,3
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	360,18	-62,1	4,7	-14,5	-0,9	0,0	2,1	44,1	-19,8	0,0	0,0	24,3
Skærebærer udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	92,73	-50,3	2,9	0,0	-0,3	0,0	0,3	26,5	-3,0	0,0	0,0	23,5

Ramboll

18

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	153,02	-54,7	3,0	-19,1	-0,4	0,0	2,7	46,3	-22,8	0,0	0,0	23,5
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	87,03	-49,8	2,9	-13,5	-0,2	0,0	2,5	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	159,23	-55,0	3,0	-24,6	-0,7	0,0	7,9	45,3	-22,8	0,0	0,0	22,5
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	147,52	-54,4	3,0	-18,6	-0,4	0,0	2,7	28,5	-7,0	0,0	0,0	21,5
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	200,67	-57,0	5,0	-11,2	-1,5	0,0	0,2	41,7	-20,5	0,0	0,0	21,2
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	114,07	-52,1	2,9	-15,3	-0,3	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	315,41	-61,0	3,0	-24,7	-3,7	0,0	3,4	28,0	-9,0	0,0	0,0	19,0
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	166,24	-55,4	3,0	-24,9	-0,7	0,0	7,6	25,8	-7,0	0,0	0,0	18,8
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	177,58	-56,0	3,0	-8,4	-0,2	0,0	0,3	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	315,98	-61,0	3,0	-25,0	-4,0	0,0	2,6	26,5	-9,0	0,0	0,0	17,5
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	154,40	-54,8	3,0	-20,5	-1,0	0,0	3,6	29,4	-12,0	0,0	0,0	17,4
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	306,71	-60,7	3,0	-20,6	-0,6	0,0	0,0	35,8	-19,8	0,0	0,0	16,0
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	155,45	-54,8	2,9	-16,9	-0,6	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	313,69	-60,9	3,4	-19,2	-4,3	0,0	1,1	23,1	-7,6	0,0	0,0	15,5
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	263,16	-59,4	3,0	-13,0	-0,8	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	156,93	-54,9	2,9	-24,9	-1,5	0,0	9,7	37,6	-22,8	0,0	0,0	14,7
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	307,03	-60,7	3,0	-24,8	-1,3	0,0	3,1	34,1	-19,8	0,0	0,0	14,3
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	227,58	-58,1	3,0	-12,2	-0,4	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	0,0	14,2
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	161,18	-55,1	3,0	-24,9	-1,8	0,0	6,1	26,2	-12,0	0,0	0,0	14,2
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	244,74	-58,8	3,8	-19,1	-2,1	0,0	3,3	33,3	-20,5	0,0	0,0	12,8
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	314,14	-60,9	4,2	-14,9	-0,9	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	153,62	-54,7	3,0	-22,5	-1,4	0,0	3,5	34,0	-22,8	0,0	0,0	11,2
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	322,18	-61,2	2,9	-11,4	-0,5	0,0	0,3	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	360,32	-62,1	4,7	-18,3	-2,6	0,0	2,2	30,0	-19,8	0,0	0,0	10,2
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	353,42	-62,0	3,0	-14,9	-1,2	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9
Højtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	312,96	-60,9	3,0	-23,4	-1,9	0,0	2,4	18,2	-9,0	0,0	0,0	9,2
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	159,92	-55,1	3,0	-25,0	-1,6	0,0	4,0	31,6	-22,8	0,0	0,0	8,7
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	182,45	-56,2	2,9	-13,6	-0,4	0,0	0,1	8,3	0,0	0,0	0,0	8,3

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
El-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	191,17	-56,6	3,0	-18,6	-0,4	0,0	1,9	12,0	-4,3	0,0	0,0	7,8
Højtryksrensingsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	313,53	-60,9	3,0	-24,9	-2,9	0,0	2,2	15,5	-9,0	0,0	0,0	6,4
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	336,73	-61,5	4,3	-24,4	-2,7	0,0	4,9	26,9	-20,5	0,0	0,0	6,4
El-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	215,62	-57,7	3,0	-17,6	-0,4	0,0	1,7	11,8	-6,0	0,0	0,0	5,8
El-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	275,54	-59,8	3,0	-21,7	-0,7	0,0	4,6	8,3	-4,3	0,0	0,0	4,0
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	304,89	-60,7	3,0	-25,0	-2,7	0,0	3,0	23,8	-19,8	0,0	0,0	4,0
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	304,59	-60,7	3,0	-24,7	-2,6	0,0	1,4	22,6	-19,8	0,0	0,0	2,8
El-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	275,54	-59,8	3,0	-21,7	-0,7	0,0	4,6	8,3	-6,0	0,0	0,0	2,2
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	185,39	-56,4	2,9	-24,1	-1,3	0,0	0,7	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5
El-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	191,17	-56,6	3,0	-18,6	-0,4	0,0	1,9	9,5	-9,0	0,0	0,0	0,5
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	301,61	-60,6	2,9	-12,0	-0,4	0,0	0,0	10,6	-13,0	0,0	0,0	-2,4
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	311,50	-60,9	2,9	-12,1	-0,4	0,0	0,0	10,3	-13,0	0,0	0,0	-2,7
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	321,63	-61,1	2,9	-12,0	-0,4	0,0	0,0	10,0	-13,0	0,0	0,0	-3,0
El-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	275,54	-59,8	3,0	-21,7	-0,7	0,0	4,6	5,8	-9,0	0,0	0,0	-3,3
Receiver Punkt 8 (boligområde) FI 1. Etage 45 dB(A) 40 dB(A) 35 dB(A) LAeq, 8h 39,1 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 26,7 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 1,9 dB(A)																						
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	245,37	-58,8	3,3	-15,3	-0,8	0,0	2,3	45,6	-15,1	0,0	0,0	30,5
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	202,15	-57,1	3,0	-10,4	-0,7	0,0	0,8	50,4	-20,5	0,0	0,0	29,9
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	219,17	-57,8	3,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	0,0	29,1
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	156,12	-54,9	3,0	-19,2	-0,3	0,0	8,2	51,7	-22,8	0,0	0,0	28,8
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	51,87	-45,3	2,9	-13,0	-0,1	0,0	0,5	33,0	-5,2	0,0	0,0	27,8
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	335,77	-61,5	3,0	-19,5	-0,6	0,0	5,9	42,1	-15,1	0,0	0,0	27,0
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	360,16	-62,1	4,4	-11,7	-0,9	0,0	2,3	46,7	-19,8	0,0	0,0	26,9
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	153,07	-54,7	3,0	-17,1	-0,4	0,0	3,0	48,7	-22,8	0,0	0,0	25,9
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	159,28	-55,0	3,0	-24,5	-0,7	0,0	10,9	48,6	-22,8	0,0	0,0	25,7
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	86,80	-49,8	3,0	-12,3	-0,2	0,0	2,0	23,7	0,0	0,0	0,0	23,7
Skærebrænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	92,45	-50,3	3,0	0,0	-0,3	0,0	0,3	26,6	-3,0	0,0	0,0	23,6
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	147,56	-54,4	3,0	-17,4	-0,4	0,0	3,6	30,6	-7,0	0,0	0,0	23,6
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	166,27	-55,4	3,0	-24,7	-0,7	0,0	11,0	29,4	-7,0	0,0	0,0	22,4
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	200,64	-57,0	3,9	-9,5	-1,5	0,0	0,2	42,2	-20,5	0,0	0,0	21,7
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	177,54	-56,0	3,0	-5,7	-0,2	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1

Ramboll

20

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	275,57	-59,8	3,0	-20,0	-0,6	0,0	3,0	8,4	-6,0	0,0	0,0	2,4
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	301,58	-60,6	3,0	-8,4	-0,4	0,0	0,0	14,2	-13,0	0,0	0,0	1,2
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	311,47	-60,9	3,0	-8,4	-0,4	0,0	0,0	14,0	-13,0	0,0	0,0	1,0
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	321,60	-61,1	3,0	-8,4	-0,5	0,0	0,0	13,7	-13,0	0,0	0,0	0,7
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	185,42	-56,4	3,0	-23,5	-1,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	275,57	-59,8	3,0	-20,0	-0,6	0,0	2,8	5,7	-9,0	0,0	0,0	-3,3

Ramboll

22

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Skærebænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	94,60	-50,5	3,0	-4,5	-0,3	0,0	2,6	24,3	-3,0	0,0	0,0	21,3
Ny tørdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	129,35	-53,2	3,0	-12,5	-0,3	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
Ny tørdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,4	649,0	0,0	0,0	3	130,84	-53,3	3,0	-1,9	-0,1	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
Ny tørdok -Facade nord - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	72,3	1565,8	0,0	0,0	3	128,41	-53,2	3,0	-4,3	-0,2	0,0	0,2	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8
Svejseudsug Hal 6 (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	88,65	-49,9	3,0	-17,2	-0,1	0,0	2,1	25,8	-5,2	0,0	0,0	20,5
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	199,62	-57,0	3,0	-13,0	-0,6	0,0	3,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
Ny tørdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	154,96	-54,8	3,0	-11,7	-0,3	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
Ny tørdok -Facade spids nordvest - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	43,0	42,1	66,9	304,2	0,0	0,0	3	117,72	-52,4	3,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
Ny tørdok -Rist	Area	LAeq, 8h	73,2	14,0	57,6	75,6	62,6	0,0	0,0	3	126,62	-53,0	3,0	-9,2	-0,1	0,0	0,2	19,5	0,0	0,0	0,0	19,5
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	213,14	-57,6	3,0	-12,2	-0,6	0,0	1,9	19,5	0,0	0,0	0,0	19,5
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	84,01	-49,5	3,0	-22,2	-0,7	0,0	5,4	42,3	-22,8	0,0	0,0	19,4
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved tørdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	264,06	-59,4	3,0	-16,1	-1,0	0,0	7,4	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
Ny tørdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	65,3	200,5	0,0	0,0	3	119,29	-52,5	3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6
Ny tørdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	68,8	452,6	0,0	0,0	3	116,26	-52,3	3,0	-4,1	-0,1	0,0	0,2	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	85,98	-49,7	3,0	-25,0	-0,9	0,0	7,6	41,2	-22,8	0,0	0,0	18,4
Vinkelsliber position 3 i tørdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	257,33	-59,2	4,9	-15,7	-1,9	0,0	3,9	38,1	-19,8	0,0	0,0	18,3
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	176,61	-55,9	3,0	-17,4	-0,4	0,0	4,0	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
El-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	85,72	-49,7	3,0	-17,2	-0,2	0,0	3,4	22,2	-4,3	0,0	0,0	17,9
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	179,28	-56,1	4,2	-17,6	-1,5	0,0	2,9	38,2	-20,5	0,0	0,0	17,7
Ny tørdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	109,77	-51,8	3,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	20,6	-3,0	0,0	0,0	17,6
Højtryksrensninganlaeg i tørdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	215,62	-57,7	3,0	-25,0	-2,3	0,0	9,4	26,5	-9,0	0,0	0,0	17,5
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	97,07	-50,7	3,0	-22,8	-0,3	0,0	4,3	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
Højtryksrensninganlaeg i tørdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	209,59	-57,4	3,0	-24,7	-2,0	0,0	8,2	26,1	-9,0	0,0	0,0	17,0
Vinkelsliber kaj ved tørdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	252,09	-59,0	3,0	-24,7	-2,2	0,0	14,2	37,5	-20,5	0,0	0,0	17,0
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	231,49	-58,3	3,0	-10,7	-0,4	0,0	3,0	16,6	0,0	0,0	0,0	16,6
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	84,76	-49,6	3,0	-24,4	-0,8	0,0	5,0	39,4	-22,8	0,0	0,0	16,5
Ny tørdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,5	663,2	0,0	0,0	3	127,68	-53,1	3,0	-8,2	-0,1	0,0	1,0	16,2	0,0	0,0	0,0	16,2
Ny tørdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	149,51	-54,5	3,0	-16,1	-0,4	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1

Ramboll

7

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	76,70	-48,7	3,0	-24,6	-0,7	0,0	7,3	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
Ny toerdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	78,2	6003,2	0,0	0,0	0	148,65	-54,4	3,0	-11,8	-0,1	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	73,40	-48,3	3,0	-19,4	-0,1	0,0	4,2	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
El-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	95,82	-50,6	3,0	-19,8	-0,3	0,0	5,1	20,2	-6,0	0,0	0,0	14,2
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	202,00	-57,1	3,0	-25,0	-1,9	0,0	8,7	33,9	-19,8	0,0	0,0	14,1
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	207,12	-57,3	3,0	-25,0	-2,0	0,0	8,9	33,8	-19,8	0,0	0,0	14,0
El-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	184,99	-56,3	3,1	-18,3	-0,4	0,0	4,5	15,4	-4,3	0,0	0,0	11,1
Ny toerdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	172,51	-55,7	3,0	-20,1	-0,3	0,0	0,0	10,9	0,0	0,0	0,0	10,9
El-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	85,72	-49,7	3,0	-17,2	-0,2	0,0	3,4	19,7	-9,0	0,0	0,0	10,6
El-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	184,99	-56,3	3,1	-18,3	-0,4	0,0	4,5	15,4	-6,0	0,0	0,0	9,4
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	194,23	-56,8	3,0	-8,8	-0,3	0,0	0,8	18,7	-13,0	0,0	0,0	5,7
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	203,85	-57,2	3,0	-8,8	-0,3	0,0	0,9	18,3	-13,0	0,0	0,0	5,3
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	213,71	-57,6	3,0	-8,7	-0,3	0,0	0,9	18,0	-13,0	0,0	0,0	5,0
Ny toerdok -Facade spids sydvest - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	43,0	42,1	67,4	339,1	0,0	0,0	3	142,66	-54,1	3,0	-14,6	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	4,7
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	65,4	206,6	0,0	0,0	3	143,88	-54,2	3,0	-13,4	0,0	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9
El-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	184,99	-56,3	3,1	-18,3	-0,4	0,0	4,5	12,8	-9,0	0,0	0,0	3,8
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	68,5	416,3	0,0	0,0	3	141,23	-54,0	3,0	-18,1	-0,1	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	73,2	14,0	57,6	75,3	58,5	0,0	0,0	3	172,48	-55,7	3,0	-25,0	-0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,2	622,2	0,0	0,0	3	174,33	-55,8	3,0	-21,0	-0,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,6
Ny toerdok - procesafkast 2	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	161,06	-55,1	3,0	-16,3	-0,4	0,0	0,0	1,2	-3,0	0,0	0,0	-1,8
Ny toerdok -Facade syd - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	72,4	1597,2	0,0	0,0	3	172,76	-55,7	3,0	-24,6	-0,4	0,0	0,0	-2,3	0,0	0,0	0,0	-2,3
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,2	622,2	0,0	0,0	3	172,02	-55,7	3,0	-24,9	-0,2	0,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	0,0	-4,6
Ny toerdok -Facade nordøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	66,0	362,5	0,0	0,0	3	169,69	-55,6	3,0	-21,0	-0,5	0,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	-5,1
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	49,6	873,2	0,0	0,0	3	127,37	-53,1	3,0	-9,3	0,0	0,0	0,5	-6,4	0,0	0,0	0,0	-6,4
Ny toerdok -Facade sydøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	65,8	351,4	0,0	0,0	3	196,65	-56,9	3,0	-23,7	-0,4	0,0	0,0	-9,1	0,0	0,0	0,0	-9,1
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	44,5	269,5	0,0	0,0	3	115,61	-52,3	3,0	-13,0	0,0	0,0	0,5	-14,3	0,0	0,0	0,0	-14,3
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	44,6	279,5	0,0	0,0	3	140,78	-54,0	3,0	-18,0	0,0	0,0	2,1	-19,2	0,0	0,0	0,0	-19,2
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	49,0	770,5	0,0	0,0	3	171,86	-55,7	3,0	-24,9	-0,1	0,0	0,0	-25,7	0,0	0,0	0,0	-25,7
Receiver Punkt 3 (boligområde) FI Stuen 45 dB(A) 40 dB(A) 35 dB(A) LAeq, 8h 47,6 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 1,0 dB(A) LAeq, 1h 39,9 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 1,4 dB(A)																						
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	229,38	-58,2	5,3	-8,0	-0,8	0,0	9,0	62,1	-19,8	0,0	0,0	42,3
Bankelyde skib ved kaj (toerdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	233,52	-58,4	3,0	-11,6	-0,7	0,0	6,4	53,6	-15,1	0,0	0,0	38,6
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	176,54	-55,9	4,1	-15,6	-0,4	0,0	4,3	51,3	-15,1	0,0	0,0	36,2
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	230,28	-58,2	5,3	-8,6	-1,8	0,0	11,6	54,5	-19,8	0,0	0,0	34,7

Ramboll

8

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	93,49	-50,4	3,0	-17,6	-0,2	0,0	7,6	57,3	-22,8	0,0	0,0	34,5
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	96,03	-50,6	3,0	-19,5	-0,2	0,0	7,7	55,2	-22,8	0,0	0,0	32,4
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	186,16	-56,4	3,0	-24,4	-2,4	0,0	10,5	41,2	-9,0	0,0	0,0	32,2
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	96,25	-50,7	3,0	-1,8	-0,5	0,0	0,0	32,1	0,0	0,0	0,0	32,1
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	64,32	-47,2	3,0	-19,9	-0,2	0,0	17,8	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	112,71	-52,0	3,0	0,0	-0,8	0,0	0,3	31,5	0,0	0,0	0,0	31,5
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	180,32	-56,1	3,0	-19,8	-4,0	0,0	12,5	38,6	-7,6	0,0	0,0	31,1
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	195,11	-56,8	3,0	-20,0	-2,8	0,0	5,7	40,0	-9,0	0,0	0,0	31,0
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	87,86	-49,9	3,0	-18,4	-0,2	0,0	7,1	37,8	-7,0	0,0	0,0	30,8
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	64,17	-47,1	3,0	-8,0	-0,1	0,0	2,4	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	99,25	-50,9	3,0	-24,7	-0,5	0,0	11,2	53,0	-22,8	0,0	0,0	30,2
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	188,89	-56,5	3,0	-1,4	-1,1	0,0	0,3	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	179,19	-56,1	3,0	-21,7	-0,4	0,0	9,3	48,9	-19,8	0,0	0,0	29,1
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	186,85	-56,4	3,0	-20,6	-1,0	0,0	8,0	47,9	-19,8	0,0	0,0	28,1
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	106,46	-51,5	3,0	-24,8	-0,5	0,0	12,4	34,9	-7,0	0,0	0,0	27,9
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	95,48	-50,6	3,0	-15,7	-0,3	0,0	6,0	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	95,03	-50,5	3,0	-19,2	-0,4	0,0	6,6	38,4	-12,0	0,0	0,0	26,3
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	90,51	-50,1	3,1	-8,5	-0,3	0,0	3,1	30,1	-4,3	0,0	0,0	25,8
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	244,20	-58,7	3,0	-4,4	-1,3	0,0	2,1	25,8	0,0	0,0	0,0	25,8
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	170,33	-55,6	3,6	-1,9	-0,5	0,0	1,4	29,8	-4,3	0,0	0,0	25,6
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	166,77	-55,4	3,8	-20,0	-0,4	0,0	2,7	45,6	-20,5	0,0	0,0	25,1
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	91,76	-50,2	3,1	-7,9	-0,3	0,0	3,1	30,5	-6,0	0,0	0,0	24,5
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	212,28	-57,5	3,0	-0,9	-0,8	0,0	0,3	24,0	0,0	0,0	0,0	24,0
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	170,33	-55,6	3,6	-1,9	-0,5	0,0	1,4	29,8	-6,0	0,0	0,0	23,8
Skærebrænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	131,01	-53,3	3,0	0,0	-0,4	0,0	3,3	26,6	-3,0	0,0	0,0	23,6
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	101,67	-51,1	3,0	-24,9	-1,2	0,0	10,5	35,3	-12,0	0,0	0,0	23,3
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	127,91	-53,1	3,0	-13,4	-0,5	0,0	2,9	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
Ny toerdok -Facade port øst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	1,0	67,2	97,5	1072,4	0,0	0,0	3	201,62	-57,1	3,0	-23,0	-0,7	0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8

Ramboll

9

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	72,3	1565,8	0,0	0,0	3	157,26	-54,9	3,0	-1,3	-0,4	0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	0,0	21,7
Ny toerdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	162,95	-55,2	3,0	-10,1	-0,3	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	235,13	-58,4	3,0	-14,0	-1,7	0,0	6,6	41,8	-20,5	0,0	0,0	21,3
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	196,21	-56,8	3,0	-9,3	-0,6	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,4	649,0	0,0	0,0	3	158,97	-55,0	3,0	-0,1	-0,2	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	94,15	-50,5	3,0	-22,6	-0,8	0,0	8,5	43,9	-22,8	0,0	0,0	21,1
Hoejtrykrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	184,05	-56,3	3,0	-24,6	-1,8	0,0	10,7	30,1	-9,0	0,0	0,0	21,0
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	176,80	-55,9	4,1	-19,8	-1,2	0,0	8,2	41,5	-20,5	0,0	0,0	21,0
Ny toerdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	178,50	-56,0	3,0	-9,6	-0,4	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
Hoejtrykrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	193,09	-56,7	3,0	-20,3	-2,3	0,0	6,3	29,1	-9,0	0,0	0,0	20,0
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	184,58	-56,3	3,0	-12,3	-0,6	0,0	0,0	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8
Ei-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	90,51	-50,1	3,1	-8,5	-0,3	0,0	3,1	27,6	-9,0	0,0	0,0	18,5
Ei-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	170,33	-55,6	3,6	-1,9	-0,5	0,0	1,4	27,3	-9,0	0,0	0,0	18,3
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	96,78	-50,7	3,0	-24,3	-0,9	0,0	7,7	41,0	-22,8	0,0	0,0	18,2
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	68,8	452,6	0,0	0,0	3	156,27	-54,9	3,0	-1,8	-0,2	0,0	0,2	18,2	0,0	0,0	0,0	18,2
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	100,04	-51,0	3,0	-25,0	-1,1	0,0	8,5	40,7	-22,8	0,0	0,0	17,8
Ny toerdok -Facade spids nordvest - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	43,0	42,1	66,9	304,2	0,0	0,0	3	157,37	-54,9	3,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	73,2	14,0	57,6	75,6	62,6	0,0	0,0	3	154,70	-54,8	3,0	-9,5	-0,1	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	185,11	-56,3	3,0	-20,0	-1,8	0,0	6,0	37,0	-19,8	0,0	0,0	17,2
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	177,32	-56,0	3,0	-24,9	-1,7	0,0	9,9	36,6	-19,8	0,0	0,0	16,7
Ny toerdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	184,18	-56,3	3,0	-14,0	-0,4	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	0,0	16,3
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	65,3	200,5	0,0	0,0	3	158,52	-55,0	3,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Ny toerdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	198,53	-56,9	3,1	-13,8	-0,4	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	16,0
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	166,84	-55,4	3,0	-2,0	-0,4	0,0	3,1	28,9	-13,0	0,0	0,0	15,9
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	175,85	-55,9	3,0	-2,1	-0,4	0,0	3,1	28,4	-13,0	0,0	0,0	15,4
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	132,32	-53,4	2,8	-16,8	-0,2	0,0	0,0	20,4	-5,2	0,0	0,0	15,2
Ny toerdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	146,09	-54,3	3,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	18,0	-3,0	0,0	0,0	15,0
Ny toerdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	78,2	6003,2	0,0	0,0	0	179,89	-56,1	3,0	-10,1	-0,2	0,0	0,0	14,7	0,0	0,0	0,0	14,7
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	61,89	-46,8	3,0	-18,9	-0,1	0,0	2,0	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,5	663,2	0,0	0,0	3	156,45	-54,9	3,0	-7,2	-0,1	0,0	0,2	14,5	0,0	0,0	0,0	14,5
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	185,13	-56,3	3,0	-2,3	-0,5	0,0	2,1	26,7	-13,0	0,0	0,0	13,7

Ramboll

10

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	167,39	-55,5	3,9	-24,2	-1,4	0,0	3,7	32,7	-20,5	0,0	0,0	12,2
Ny toerdok -Facade spids sydvest - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	43,0	42,1	67,4	339,1	0,0	0,0	3	182,85	-56,2	3,0	-13,4	0,0	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	3,8
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	65,4	206,6	0,0	0,0	3	183,76	-56,3	3,0	-13,3	-0,1	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	68,5	416,3	0,0	0,0	3	181,75	-56,2	3,0	-17,0	-0,1	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	1,2
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,2	622,2	0,0	0,0	3	205,92	-57,3	3,0	-19,1	-0,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	-0,2
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	73,2	14,0	57,6	75,3	58,5	0,0	0,0	3	203,83	-57,2	3,0	-24,6	-0,3	0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,8
Ny toerdok - procesafkast 2	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	199,07	-57,0	3,0	-15,1	-0,4	0,0	0,0	0,5	-3,0	0,0	0,0	-2,5
Ny toerdok -Facade nordøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	66,0	362,5	0,0	0,0	3	186,24	-56,4	3,0	-17,8	-0,3	0,0	0,0	-2,5	0,0	0,0	0,0	-2,5
Ny toerdok -Facade syd - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	72,4	1597,2	0,0	0,0	3	204,62	-57,2	3,0	-23,9	-0,4	0,0	0,0	-3,1	0,0	0,0	0,0	-3,1
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,2	622,2	0,0	0,0	3	203,97	-57,2	3,0	-24,2	-0,2	0,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	-5,4
Ny toerdok -Facade sydøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	65,8	351,4	0,0	0,0	3	218,90	-57,8	3,0	-22,7	-0,3	0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	0,0	-9,0
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	49,6	873,2	0,0	0,0	3	156,26	-54,9	3,0	-10,8	0,0	0,0	0,9	-9,3	0,0	0,0	0,0	-9,3
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	44,5	269,5	0,0	0,0	3	155,78	-54,8	3,0	-11,7	0,0	0,0	1,0	-15,1	0,0	0,0	0,0	-15,1
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	44,6	279,5	0,0	0,0	3	181,30	-56,2	3,0	-19,1	-0,1	0,0	2,5	-22,2	0,0	0,0	0,0	-22,2
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	49,0	770,5	0,0	0,0	3	203,82	-57,2	3,0	-24,3	-0,1	0,0	0,0	-26,6	0,0	0,0	0,0	-26,6
Receiver Punkt 3 (boligområde) Fl 1. Etage 45 dB(A) 40 dB(A) 35 dB(A) LAeq, 8h 50,9 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 43,5 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 1,5 dB(A)																						
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	229,35	-58,2	4,2	-7,1	-0,8	0,0	9,4	62,3	-19,8	0,0	0,0	42,4
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	99,31	-50,9	3,0	-21,2	-0,4	0,0	18,5	63,8	-22,8	0,0	0,0	41,0
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	176,50	-55,9	3,7	-6,5	-0,7	0,0	0,3	55,7	-15,1	0,0	0,0	40,7
Bankelyde skib ved kaj (toerdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	233,49	-58,4	3,0	-11,3	-0,7	0,0	6,8	54,4	-15,1	0,0	0,0	39,4
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	106,50	-51,5	3,0	-20,9	-0,4	0,0	19,7	46,0	-7,0	0,0	0,0	39,0
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	180,36	-56,1	3,0	-19,5	-3,6	0,0	19,7	46,6	-7,6	0,0	0,0	39,0
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	93,55	-50,4	3,0	-10,6	-0,3	0,0	5,1	61,5	-22,8	0,0	0,0	38,7
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	95,84	-50,6	3,0	-12,7	-0,3	0,0	6,5	60,7	-22,8	0,0	0,0	37,9
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	87,91	-49,9	3,0	-10,7	-0,3	0,0	5,1	43,5	-7,0	0,0	0,0	36,5
Hoejtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	101,71	-51,1	3,0	-21,5	-1,1	0,0	19,7	47,9	-12,0	0,0	0,0	35,9
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	186,27	-56,4	3,0	-24,4	-2,4	0,0	14,1	44,9	-9,0	0,0	0,0	35,8
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	95,26	-50,6	3,0	-7,6	-0,4	0,0	5,5	35,0	0,0	0,0	0,0	35,0
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	96,23	-50,7	3,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	34,0	0,0	0,0	0,0	34,0
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	179,31	-56,1	3,0	-16,5	-0,6	0,0	8,4	53,1	-19,8	0,0	0,0	33,2
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	230,25	-58,2	4,3	-6,1	-2,0	0,0	8,6	52,8	-19,8	0,0	0,0	32,9

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	64,04	-47,1	3,0	-2,9	-0,1	0,0	0,0	32,9	0,0	0,0	0,0	32,9
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	100,09	-51,0	3,0	-21,7	-1,0	0,0	20,2	55,6	-22,8	0,0	0,0	32,8
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	166,73	-55,4	3,3	-9,7	-0,5	0,0	0,7	53,2	-20,5	0,0	0,0	32,7
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	64,38	-47,2	3,0	-15,5	-0,3	0,0	13,6	32,1	0,0	0,0	0,0	32,1
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	195,22	-56,8	3,0	-20,0	-2,8	0,0	6,2	40,6	-9,0	0,0	0,0	31,6
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	112,53	-52,0	3,0	0,0	-0,8	0,0	0,3	31,5	0,0	0,0	0,0	31,5
Hoejtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	95,08	-50,6	3,0	-11,1	-0,7	0,0	2,6	42,2	-12,0	0,0	0,0	30,2
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	184,51	-56,3	3,0	-0,6	-1,0	0,0	0,0	30,1	0,0	0,0	0,0	30,1
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	188,84	-56,5	3,0	-0,8	-1,1	0,0	0,1	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	196,15	-56,8	3,0	-0,5	-1,0	0,0	0,0	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	94,21	-50,5	3,0	-12,2	-0,8	0,0	6,0	51,8	-22,8	0,0	0,0	29,0
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	186,97	-56,4	3,0	-20,0	-0,9	0,0	8,2	48,7	-19,8	0,0	0,0	28,9
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	90,58	-50,1	3,0	-6,6	-0,3	0,0	3,5	32,3	-4,3	0,0	0,0	28,0
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	91,83	-50,3	3,0	-6,1	-0,4	0,0	3,4	32,5	-6,0	0,0	0,0	26,4
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	127,70	-53,1	3,0	-9,8	-0,4	0,0	2,5	26,2	0,0	0,0	0,0	26,2
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	96,59	-50,7	3,0	-16,4	-0,8	0,0	7,1	48,5	-22,8	0,0	0,0	25,7
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	176,76	-55,9	3,8	-6,9	-1,5	0,0	0,2	45,8	-20,5	0,0	0,0	25,3
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	170,37	-55,6	3,0	-2,1	-0,5	0,0	1,8	29,4	-4,3	0,0	0,0	25,2
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	212,22	-57,5	3,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	244,16	-58,7	3,0	-3,1	-1,5	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	0,0	24,6
Skærebærer udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	130,80	-53,3	3,0	0,0	-0,4	0,0	3,7	26,9	-3,0	0,0	0,0	23,9
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	170,37	-55,6	3,0	-2,1	-0,5	0,0	1,9	29,4	-6,0	0,0	0,0	23,4
Ny toerdok -Facade port øst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	1,0	67,2	97,5	1072,4	0,0	0,0	3	201,43	-57,1	3,0	-22,6	-0,6	0,0	0,0	23,2	0,0	0,0	0,0	23,2
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	72,3	1565,8	0,0	0,0	3	156,93	-54,9	3,0	-0,2	-0,4	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9
Hoejtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	184,21	-56,3	3,0	-24,3	-1,7	0,0	12,0	31,7	-9,0	0,0	0,0	22,7
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	235,10	-58,4	3,0	-13,4	-1,7	0,0	7,4	43,2	-20,5	0,0	0,0	22,6
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	167,35	-55,5	3,4	-10,9	-1,3	0,0	0,9	42,8	-20,5	0,0	0,0	22,3

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Ny tørdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	162,40	-55,2	3,0	-9,3	-0,4	0,0	0,0	22,1	0,0	0,0	0,0	22,1
Ny tørdok -Rist	Area	LAeq, 8h	73,2	14,0	57,6	75,6	62,6	0,0	0,0	3	154,62	-54,8	3,0	-4,6	-0,4	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
Ny tørdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	178,00	-56,0	3,0	-8,9	-0,4	0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	0,0	21,7
Vinkelsliber position 2 i tørdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	177,44	-56,0	3,0	-19,4	-1,6	0,0	9,1	41,3	-19,8	0,0	0,0	21,5
Ny tørdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,4	649,0	0,0	0,0	3	158,46	-55,0	3,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	0,0	21,2
Højtryksrensingsanlaeg i tørdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	193,25	-56,7	3,0	-20,0	-2,1	0,0	7,0	30,1	-9,0	0,0	0,0	21,1
Ei-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	90,58	-50,1	3,0	-6,6	-0,3	0,0	3,5	29,8	-9,0	0,0	0,0	20,8
Ny tørdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,5	663,2	0,0	0,0	3	156,29	-54,9	3,0	-2,1	-0,2	0,0	0,1	19,5	0,0	0,0	0,0	19,5
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	61,96	-46,8	3,0	-14,4	-0,2	0,0	1,9	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
Ny tørdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	68,8	452,6	0,0	0,0	3	156,06	-54,9	3,0	-1,2	-0,2	0,0	0,1	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6
Ei-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	170,37	-55,6	3,0	-2,1	-0,5	0,0	1,8	26,9	-9,0	0,0	0,0	17,9
Vinkelsliber position 1 i tørdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	185,22	-56,3	3,0	-20,0	-1,8	0,0	6,6	37,6	-19,8	0,0	0,0	17,8
Ny tørdok -Facade spids nordvest - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	43,0	42,1	66,9	304,2	0,0	0,0	3	157,01	-54,9	3,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
Ny tørdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	183,69	-56,3	3,0	-13,3	-0,4	0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1
Ny tørdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	198,08	-56,9	3,0	-13,0	-0,4	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	16,7
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	132,24	-53,4	2,9	-15,7	-0,2	0,0	0,0	21,6	-5,2	0,0	0,0	16,4
Ny tørdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	65,3	200,5	0,0	0,0	3	158,02	-55,0	3,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	166,77	-55,4	3,0	0,0	-0,3	0,0	0,4	28,3	-13,0	0,0	0,0	15,3
Ny tørdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	78,2	6003,2	0,0	0,0	0	179,39	-56,1	3,0	-9,7	-0,2	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1
Ny tørdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	145,47	-54,2	3,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	18,0	-3,0	0,0	0,0	15,0
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	175,78	-55,9	3,0	0,0	-0,3	0,0	0,5	27,9	-13,0	0,0	0,0	14,9
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	185,07	-56,3	3,0	0,0	-0,4	0,0	0,5	27,5	-13,0	0,0	0,0	14,5
Ny tørdok -Facade spids sydvest - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	43,0	42,1	67,4	339,1	0,0	0,0	3	182,54	-56,2	3,0	-13,3	0,0	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9
Ny tørdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	65,4	206,6	0,0	0,0	3	183,32	-56,3	3,0	-13,2	-0,1	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
Ny tørdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	68,5	416,3	0,0	0,0	3	181,59	-56,2	3,0	-16,3	-0,1	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
Ny tørdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,2	622,2	0,0	0,0	3	205,53	-57,2	3,0	-18,8	-0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Ny tørdok -Facade nordøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	66,0	362,5	0,0	0,0	3	186,04	-56,4	3,0	-15,5	-0,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,1
Ny tørdok -Rist	Area	LAeq, 8h	73,2	14,0	57,6	75,3	58,5	0,0	0,0	3	203,78	-57,2	3,0	-24,5	-0,3	0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7
Ny tørdok - procesafkast 2	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	198,61	-57,0	3,0	-14,5	-0,4	0,0	0,0	1,2	-3,0	0,0	0,0	-1,8
Ny tørdok -Facade syd - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	72,4	1597,2	0,0	0,0	3	204,38	-57,2	3,0	-23,7	-0,4	0,0	0,0	-2,9	0,0	0,0	0,0	-2,9
Ny tørdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,2	622,2	0,0	0,0	3	203,87	-57,2	3,0	-24,0	-0,2	0,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	-5,1
Ny tørdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	49,6	873,2	0,0	0,0	3	156,25	-54,9	3,0	-7,0	-0,1	0,0	1,1	-5,3	0,0	0,0	0,0	-5,3
Ny tørdok -Facade sydøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	65,8	351,4	0,0	0,0	3	218,72	-57,8	3,0	-22,3	-0,3	0,0	0,0	-8,5	0,0	0,0	0,0	-8,5

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	44,5	269,5	0,0	0,0	3	155,78	-54,8	3,0	-10,7	0,0	0,0	1,0	-14,0	0,0	0,0	0,0	-14,0
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	44,6	279,5	0,0	0,0	3	181,30	-56,2	3,0	-19,0	-0,1	0,0	3,2	-21,4	0,0	0,0	0,0	-21,4
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	49,0	770,5	0,0	0,0	3	203,82	-57,2	3,0	-24,2	-0,1	0,0	0,0	-26,4	0,0	0,0	0,0	-26,4
Receiver Punkt 4 (centeromraade) FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) LAeq, 8h 49,7 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 1,0 dB(A) LAeq, 1h 41,2 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 1,7 dB(A)																						
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	187,19	-56,4	4,9	-10,2	-0,6	0,0	6,2	58,7	-15,1	0,0	0,0	43,7
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	197,93	-56,9	3,0	-9,2	-0,6	0,0	10,0	61,1	-19,8	0,0	0,0	41,2
Bankelyde skib ved kaj (toerdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	218,66	-57,8	3,0	-15,9	-0,6	0,0	12,6	56,1	-15,1	0,0	0,0	41,0
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	135,26	-53,6	3,0	-13,4	-0,4	0,0	9,6	60,1	-22,8	0,0	0,0	37,2
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	193,59	-56,7	3,0	-11,2	-0,6	0,0	7,9	57,3	-20,5	0,0	0,0	36,8
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	131,57	-53,4	3,0	-13,5	-0,5	0,0	8,4	58,9	-22,8	0,0	0,0	36,1
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	173,76	-55,8	3,0	-20,9	-2,9	0,0	9,8	44,2	-9,0	0,0	0,0	35,1
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	160,36	-55,1	3,0	-20,2	-2,5	0,0	6,6	42,8	-9,0	0,0	0,0	33,8
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	92,20	-50,3	3,0	-5,5	-0,3	0,0	3,5	32,5	0,0	0,0	0,0	32,5
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	199,25	-57,0	5,1	-10,7	-1,5	0,0	9,8	52,0	-19,8	0,0	0,0	32,2
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	122,92	-52,8	3,0	-15,3	-0,4	0,0	8,4	39,1	-7,0	0,0	0,0	32,1
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	135,06	-53,6	3,0	-7,6	-0,5	0,0	5,7	31,9	0,0	0,0	0,0	31,9
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	167,10	-55,5	3,0	-22,9	-1,0	0,0	13,2	51,7	-19,8	0,0	0,0	31,9
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	165,43	-55,4	3,0	-2,7	-1,1	0,0	2,2	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	148,72	-54,4	3,0	-20,5	-0,6	0,0	13,7	37,3	-7,0	0,0	0,0	30,3
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	94,07	-50,5	3,0	-2,4	-0,2	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	30,0
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	139,70	-53,9	3,0	-20,5	-0,6	0,0	9,8	52,6	-22,8	0,0	0,0	29,8
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	155,60	-54,8	3,0	-21,4	-0,8	0,0	8,4	49,2	-19,8	0,0	0,0	29,4
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	170,81	-55,6	3,0	0,0	-1,1	0,0	2,1	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	204,23	-57,2	3,0	-2,3	-1,3	0,0	2,2	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
Hoejtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	132,20	-53,4	3,0	-14,9	-0,9	0,0	7,6	40,5	-12,0	0,0	0,0	28,4
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	187,83	-56,5	4,9	-12,6	-1,4	0,0	8,1	48,8	-20,5	0,0	0,0	28,3
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	152,35	-54,6	3,0	-20,1	-3,9	0,0	8,4	35,8	-7,6	0,0	0,0	28,2
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	208,22	-57,4	3,0	-1,4	-1,2	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	179,18	-56,1	3,0	-5,5	-0,6	0,0	1,7	26,5	0,0	0,0	0,0	26,5
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	224,42	-58,0	3,0	-4,8	-1,1	0,0	2,2	26,4	0,0	0,0	0,0	26,4
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	194,88	-56,8	4,9	-13,3	-1,4	0,0	6,5	46,2	-20,5	0,0	0,0	25,7
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	135,68	-53,6	3,0	-17,2	-1,1	0,0	10,9	48,3	-22,8	0,0	0,0	25,4
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	131,91	-53,4	3,0	-15,9	-1,0	0,0	9,0	48,0	-22,8	0,0	0,0	25,2
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	195,47	-56,8	3,0	-3,4	-0,8	0,0	2,5	24,5	0,0	0,0	0,0	24,5
Højtrykrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	141,48	-54,0	3,0	-20,6	-1,6	0,0	10,5	36,3	-12,0	0,0	0,0	24,2
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	88,65	-49,9	3,0	-10,0	-0,6	0,0	2,8	23,8	0,0	0,0	0,0	23,8
Højtrykrensningsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	172,31	-55,7	3,0	-21,4	-2,5	0,0	10,4	32,7	-9,0	0,0	0,0	23,7
El-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	166,13	-55,4	3,0	-10,8	-0,4	0,0	8,1	27,4	-4,3	0,0	0,0	23,1
Ny toerdok -Facade port øst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	1,0	67,2	97,5	1072,4	0,0	0,0	3	237,64	-58,5	3,0	-21,4	-0,7	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9
Højtrykrensningsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	158,79	-55,0	3,0	-20,7	-2,1	0,0	7,2	31,5	-9,0	0,0	0,0	22,4
El-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	116,68	-52,3	3,0	-13,4	-0,3	0,0	6,9	26,7	-4,3	0,0	0,0	22,4
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	88,52	-49,9	3,0	-10,4	-0,3	0,0	4,0	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	165,87	-55,4	3,0	-21,6	-1,9	0,0	11,2	41,5	-19,8	0,0	0,0	21,7
Ny toerdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	214,98	-57,6	3,0	-7,2	-0,6	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6
Ny toerdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	219,98	-57,8	3,0	-7,0	-0,6	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	0,0	21,5
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	220,46	-57,9	3,0	-17,8	-1,8	0,0	10,1	41,9	-20,5	0,0	0,0	21,4
El-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	166,13	-55,4	3,0	-10,8	-0,4	0,0	8,1	27,4	-6,0	0,0	0,0	21,4
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	140,21	-53,9	3,0	-20,7	-1,4	0,0	10,8	43,9	-22,8	0,0	0,0	21,1
El-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	114,59	-52,2	3,0	-13,6	-0,3	0,0	7,3	27,1	-6,0	0,0	0,0	21,1
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	154,17	-54,8	3,0	-20,3	-1,6	0,0	8,2	40,7	-19,8	0,0	0,0	20,9
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	72,3	1565,8	0,0	0,0	3	203,44	-57,2	3,0	-0,2	-0,5	0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
Skærebærer udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	186,60	-56,4	3,0	0,0	-0,5	0,0	2,8	22,9	-3,0	0,0	0,0	19,9
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,4	649,0	0,0	0,0	3	204,55	-57,2	3,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	73,2	14,0	57,6	75,6	62,6	0,0	0,0	3	201,11	-57,1	3,0	-6,4	-0,2	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
Ny toerdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	236,56	-58,5	4,2	-11,5	-0,5	0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	0,0	17,8
Ny toerdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	241,64	-58,7	4,3	-11,4	-0,5	0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	0,0	17,8
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	68,8	452,6	0,0	0,0	3	214,25	-57,6	3,0	-1,1	-0,3	0,0	1,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,5	663,2	0,0	0,0	3	202,66	-57,1	3,0	-2,5	-0,2	0,0	0,1	16,7	0,0	0,0	0,0	16,7

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)	
El-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	166,13	-55,4	3,0	-10,8	-0,4	0,0	8,0	24,8	-9,0	0,0	0,0	15,8	
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	146,78	-54,3	3,0	-3,0	-0,4	0,0	2,2	28,2	-13,0	0,0	0,0	15,2	
El-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	116,68	-52,3	3,0	-13,4	-0,3	0,0	6,9	24,2	-9,0	0,0	0,0	15,2	
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	193,68	-56,7	3,0	-13,6	-0,3	0,0	0,0	20,4	-5,2	0,0	0,0	15,1	
Ny toerdok -Facade spids nordvest - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	43,0	42,1	66,9	304,2	0,0	0,0	3	215,06	-57,6	3,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0	
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	154,21	-54,8	3,0	-2,9	-0,4	0,0	2,2	27,9	-13,0	0,0	0,0	14,9	
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	139,78	-53,9	3,0	-3,0	-0,4	0,0	0,4	26,9	-13,0	0,0	0,0	13,8	
Ny toerdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	78,2	6003,2	0,0	0,0	0	228,06	-58,2	3,0	-9,0	-0,3	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0	13,7	
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	65,3	200,5	0,0	0,0	3	215,84	-57,7	3,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	0,0	13,4	
Ny toerdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	201,15	-57,1	3,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	15,0	-3,0	0,0	0,0	12,0	
Ny toerdok -Facade spids sydvest - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	43,0	42,1	67,4	339,1	0,0	0,0	3	240,42	-58,6	3,0	-13,9	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,2	622,2	0,0	0,0	3	253,91	-59,1	3,0	-17,3	-0,1	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,3	
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	65,4	206,6	0,0	0,0	3	241,08	-58,6	3,0	-13,4	-0,1	0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7	
Ny toerdok -Facade nordøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	66,0	362,5	0,0	0,0	3	219,69	-57,8	3,0	-14,9	-0,2	0,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	68,5	416,3	0,0	0,0	3	239,54	-58,6	3,0	-17,5	-0,1	0,0	0,0	-1,7	0,0	0,0	0,0	-1,7	
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	73,2	14,0	57,6	75,3	58,5	0,0	0,0	3	251,87	-59,0	3,0	-23,8	-0,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	-1,9	
Ny toerdok - procesafkast 2	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	254,39	-59,1	3,0	-12,8	-0,5	0,0	0,0	0,7	-3,0	0,0	0,0	-2,4	
Ny toerdok -Facade syd - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	72,4	1597,2	0,0	0,0	3	252,93	-59,1	3,0	-22,9	-0,4	0,0	0,0	-3,9	0,0	0,0	0,0	-3,9	
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,2	622,2	0,0	0,0	3	252,38	-59,0	3,0	-23,5	-0,2	0,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	-6,6	
Ny toerdok -Facade sydøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	65,8	351,4	0,0	0,0	3	257,02	-59,2	3,0	-20,8	-0,2	0,0	0,0	-8,4	0,0	0,0	0,0	-8,4	
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	49,6	873,2	0,0	0,0	3	202,58	-57,1	3,1	-8,9	-0,1	0,0	1,3	-9,2	0,0	0,0	0,0	-9,2	
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	44,5	269,5	0,0	0,0	3	213,92	-57,6	3,0	-10,4	0,0	0,0	1,5	-16,1	0,0	0,0	0,0	-16,1	
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	44,6	279,5	0,0	0,0	3	239,25	-58,6	3,0	-19,7	-0,1	0,0	3,0	-24,8	0,0	0,0	0,0	-24,8	
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	49,0	770,5	0,0	0,0	3	252,29	-59,0	3,0	-23,4	-0,1	0,0	0,0	-27,5	0,0	0,0	0,0	-27,5	
Receiver Punkt 5 (centeromraade) FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) LAeq, 8h 47,5 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 43,0 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 1,8 dB(A)																							
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	216,33	-57,7	3,0	-11,1	-0,6	0,0	6,8	55,3	-15,1	0,0	0,0	40,2	
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	154,89	-54,8	3,0	-25,0	-2,3	0,0	14,5	46,4	-9,0	0,0	0,0	37,4	
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	189,77	-56,6	3,0	-13,3	-0,5	0,0	11,2	58,7	-22,8	0,0	0,0	35,9	
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	180,48	-56,1	3,0	-19,2	-0,4	0,0	12,8	54,9	-19,8	0,0	0,0	35,1	
Bankelyde skib ved kaj (toerdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	219,43	-57,8	3,0	-11,9	-0,6	0,0	2,5	50,1	-15,1	0,0	0,0	35,0	
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	235,48	-58,4	3,0	-11,6	-0,7	0,0	7,8	55,0	-20,5	0,0	0,0	34,5	
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	171,81	-55,7	3,0	-25,0	-2,5	0,0	12,7	43,5	-9,0	0,0	0,0	34,5	
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	153,64	-54,7	3,0	-22,9	-0,5	0,0	14,3	54,0	-19,8	0,0	0,0	34,1	

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	176,18	-55,9	3,0	-15,0	-0,6	0,0	13,4	41,1	-7,0	0,0	0,0	34,1
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	185,70	-56,4	3,4	-13,1	-0,5	0,0	8,7	56,9	-22,8	0,0	0,0	34,0
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	125,61	-53,0	4,1	0,0	-0,5	0,0	1,1	33,8	0,0	0,0	0,0	33,8
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	167,97	-55,5	3,0	-20,2	-0,8	0,0	10,2	51,6	-19,8	0,0	0,0	31,7
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	238,53	-58,5	3,0	0,0	-1,1	0,0	4,2	31,6	0,0	0,0	0,0	31,6
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	189,78	-56,6	3,0	-7,1	-0,7	0,0	6,9	30,5	0,0	0,0	0,0	30,5
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	203,98	-57,2	3,0	-20,1	-0,9	0,0	16,3	37,4	-7,0	0,0	0,0	30,4
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	148,56	-54,4	3,0	0,0	-0,2	0,0	0,6	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	229,51	-58,2	3,0	-0,5	-1,2	0,0	0,2	28,4	0,0	0,0	0,0	28,4
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	162,17	-55,2	3,0	-6,0	-0,6	0,0	1,9	28,1	0,0	0,0	0,0	28,1
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	246,64	-58,8	3,0	-0,6	-1,3	0,0	0,8	28,1	0,0	0,0	0,0	28,1
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	185,76	-56,4	3,3	-14,7	-0,9	0,0	9,2	39,6	-12,0	0,0	0,0	27,6
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	234,32	-58,4	3,0	0,0	-1,4	0,0	2,1	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	151,38	-54,6	3,5	-8,8	-0,5	0,0	7,3	29,6	-4,3	0,0	0,0	25,4
Ny toerdok -Facade port øst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	1,0	67,2	97,5	1072,4	0,0	0,0	3	283,90	-60,1	3,0	-19,1	-0,7	0,0	0,8	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	182,61	-56,2	3,2	-6,0	-0,7	0,0	5,6	28,6	-4,3	0,0	0,0	24,3
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	194,51	-56,8	3,0	-20,0	-0,9	0,0	6,6	46,8	-22,8	0,0	0,0	24,0
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	182,22	-56,2	3,0	-24,1	-1,5	0,0	16,3	43,7	-19,8	0,0	0,0	23,9
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	189,98	-56,6	3,0	-17,1	-1,4	0,0	12,5	46,7	-22,8	0,0	0,0	23,8
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	147,25	-54,4	3,4	-9,0	-0,5	0,0	7,4	29,7	-6,0	0,0	0,0	23,7
Ny toerdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	274,13	-59,8	3,0	-3,6	-1,7	0,0	1,6	23,6	0,0	0,0	0,0	23,6
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	153,00	-54,7	3,0	-21,8	-1,4	0,0	12,0	43,3	-19,8	0,0	0,0	23,5
Højtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	154,23	-54,8	3,0	-24,6	-1,6	0,0	11,1	32,2	-9,0	0,0	0,0	23,1
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	217,24	-57,7	3,0	-13,7	-1,6	0,0	7,3	43,5	-20,5	0,0	0,0	23,0
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	145,44	-54,2	3,0	-24,6	-3,2	0,0	6,5	30,5	-7,6	0,0	0,0	22,9
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	182,61	-56,2	3,2	-6,0	-0,7	0,0	5,6	28,6	-6,0	0,0	0,0	22,6
Ny toerdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	271,61	-59,7	3,0	-3,3	-1,8	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	0,0	22,2
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	185,82	-56,4	3,4	-16,7	-1,4	0,0	9,9	45,0	-22,8	0,0	0,0	22,2

Ramboll

17

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	237,19	-58,5	3,0	-13,8	-1,7	0,0	7,2	42,4	-20,5	0,0	0,0	21,9
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	196,28	-56,8	3,0	-3,8	-0,5	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	0,0	21,9
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	167,51	-55,5	3,0	-20,0	-1,7	0,0	8,7	40,7	-19,8	0,0	0,0	20,9
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	142,45	-54,1	3,7	-8,9	-0,5	0,0	5,2	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8
Højtryksrensingsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	171,21	-55,7	3,0	-24,6	-1,7	0,0	9,7	29,7	-9,0	0,0	0,0	20,7
Ny toerdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	295,54	-60,4	4,8	-9,4	-0,6	0,0	1,4	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	141,42	-54,0	3,5	-10,8	-0,8	0,0	3,2	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	72,3	1565,8	0,0	0,0	3	258,08	-59,2	3,0	-0,2	-0,6	0,0	0,9	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
Ny toerdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	293,78	-60,4	4,8	-9,4	-0,6	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
Ei-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	151,38	-54,6	3,5	-8,8	-0,5	0,0	7,3	27,1	-9,0	0,0	0,0	18,1
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	195,80	-56,8	3,0	-20,0	-2,1	0,0	6,4	29,4	-12,0	0,0	0,0	17,4
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,4	649,0	0,0	0,0	3	258,87	-59,3	3,0	0,0	-0,3	0,0	0,5	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
Ei-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	182,61	-56,2	3,2	-6,0	-0,7	0,0	5,6	26,1	-9,0	0,0	0,0	17,1
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	73,2	14,0	57,6	75,6	62,6	0,0	0,0	3	256,32	-59,2	3,0	-5,7	-0,3	0,0	0,3	16,7	0,0	0,0	0,0	16,7
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,5	663,2	0,0	0,0	3	257,34	-59,2	3,0	-1,3	-0,3	0,0	0,8	16,6	0,0	0,0	0,0	16,6
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	221,30	-57,9	3,0	-14,3	-1,6	0,0	0,7	36,1	-20,5	0,0	0,0	15,6
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	258,99	-59,3	3,3	-10,8	-0,4	0,0	0,0	20,8	-5,2	0,0	0,0	15,5
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	219,08	-57,8	3,0	-14,0	-0,7	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5
Skærebrænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	248,42	-58,9	3,0	0,0	-0,7	0,0	0,8	18,2	-3,0	0,0	0,0	15,2
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	136,44	-53,7	3,0	-3,1	-0,2	0,0	1,2	27,9	-13,0	0,0	0,0	14,9
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	68,8	452,6	0,0	0,0	3	277,28	-59,9	3,0	-1,0	-0,3	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0	13,7
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	139,46	-53,9	3,0	-5,2	-0,2	0,0	1,9	26,3	-13,0	0,0	0,0	13,3
Ny toerdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	78,2	6003,2	0,0	0,0	0	283,79	-60,1	3,0	-8,1	-0,4	0,0	0,5	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1
Ny toerdok -Facade spids nordvest - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	43,0	42,1	66,9	304,2	0,0	0,0	3	277,97	-59,9	3,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	0,0	12,8
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	194,83	-56,8	3,0	-20,2	-1,9	0,0	5,0	35,3	-22,8	0,0	0,0	12,5
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	65,3	200,5	0,0	0,0	3	278,52	-59,9	3,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	0,0	11,1
Ny toerdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	262,55	-59,4	3,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	12,5	-3,0	0,0	0,0	9,4
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	143,13	-54,1	3,0	-7,1	-0,2	0,0	0,0	22,3	-13,0	0,0	0,0	9,3
Ny toerdok -Facade nordøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	66,0	362,5	0,0	0,0	3	265,22	-59,5	3,0	-13,0	-0,3	0,0	0,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,4
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,2	622,2	0,0	0,0	3	309,06	-60,8	3,0	-16,3	-0,1	0,0	0,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,8
Ny toerdok -Facade spids sydvest - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	43,0	42,1	67,4	339,1	0,0	0,0	3	302,92	-60,6	3,0	-13,7	0,0	0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,9

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	73,2	14,0	57,6	75,3	58,5	0,0	0,0	3	307,09	-60,7	3,0	-22,8	-0,3	0,0	0,5	-2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1
Ny toerdok - procesafkast 2	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	315,24	-61,0	3,0	-10,8	-0,6	0,0	0,0	0,6	-3,0	0,0	0,0	0,0	-2,4
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	65,4	206,6	0,0	0,0	3	303,44	-60,6	3,0	-13,1	-0,1	0,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	68,5	416,3	0,0	0,0	3	302,21	-60,6	3,0	-16,9	-0,1	0,0	0,0	-3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1
Ny toerdok -Facade syd - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	72,4	1597,2	0,0	0,0	3	308,27	-60,8	3,0	-21,9	-0,4	0,0	0,6	-4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,2	622,2	0,0	0,0	3	307,77	-60,8	3,0	-22,1	-0,2	0,0	0,4	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,5
Ny toerdok -Facade sydøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	65,8	351,4	0,0	0,0	3	304,87	-60,7	3,0	-18,0	-0,2	0,0	0,3	-6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,7
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	49,6	873,2	0,0	0,0	3	257,26	-59,2	3,1	-8,3	-0,1	0,0	1,2	-10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,8
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	44,5	269,5	0,0	0,0	3	277,00	-59,8	3,1	-10,3	0,0	0,0	3,1	-16,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,6
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	44,6	279,5	0,0	0,0	3	301,92	-60,6	3,0	-19,0	-0,1	0,0	3,4	-25,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,6
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	49,0	770,5	0,0	0,0	3	307,70	-60,8	3,0	-22,5	-0,1	0,0	0,3	-28,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-28,1
Receiver Punkt 5 (centeromraade) FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) LAeq, 8h 51,5 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 1,0 dB(A) LAeq, 1h 48,1 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 2,0 dB(A)																							
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	155,03	-54,8	3,0	-22,9	-2,1	0,0	19,5	53,6	-9,0	0,0	0,0	0,0	44,6
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	219,40	-57,8	3,0	-11,5	-0,6	0,0	10,4	58,3	-15,1	0,0	0,0	0,0	43,2
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	216,29	-57,7	3,0	-10,6	-0,6	0,0	9,0	57,9	-15,1	0,0	0,0	0,0	42,8
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	180,44	-56,1	3,0	-9,7	-0,6	0,0	9,2	60,7	-19,8	0,0	0,0	0,0	40,8
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	171,93	-55,7	3,0	-20,0	-2,5	0,0	14,1	49,8	-9,0	0,0	0,0	0,0	40,8
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	153,77	-54,7	3,0	-20,5	-0,6	0,0	17,7	59,7	-19,8	0,0	0,0	0,0	39,9
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	235,45	-58,4	3,0	-11,3	-0,7	0,0	10,6	58,1	-20,5	0,0	0,0	0,0	37,6
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	185,73	-56,4	3,0	-12,3	-0,5	0,0	10,8	59,4	-22,8	0,0	0,0	0,0	36,6
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	168,09	-55,5	3,0	-20,1	-0,8	0,0	14,5	56,0	-19,8	0,0	0,0	0,0	36,2
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	176,21	-55,9	3,0	-14,4	-0,5	0,0	13,6	41,9	-7,0	0,0	0,0	0,0	34,9
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	189,67	-56,6	3,0	-13,0	-0,5	0,0	9,4	57,2	-22,8	0,0	0,0	0,0	34,3
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	125,59	-53,0	3,0	0,0	-0,5	0,0	0,9	32,5	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	204,00	-57,2	3,0	-20,0	-0,8	0,0	16,7	37,8	-7,0	0,0	0,0	0,0	30,8
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	229,46	-58,2	3,0	0,0	-1,1	0,0	1,9	30,6	0,0	0,0	0,0	0,0	30,6
Hoejtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	185,78	-56,4	3,0	-13,8	-0,9	0,0	11,7	42,6	-12,0	0,0	0,0	0,0	30,5
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	238,42	-58,5	3,0	0,0	-1,1	0,0	3,1	30,4	0,0	0,0	0,0	0,0	30,4
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	182,18	-56,2	3,0	-11,2	-1,4	0,0	9,7	50,2	-19,8	0,0	0,0	0,0	30,4
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	153,13	-54,7	3,0	-21,8	-1,4	0,0	18,4	49,7	-19,8	0,0	0,0	0,0	29,9
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	162,11	-55,2	3,0	-2,1	-1,1	0,0	0,0	29,7	0,0	0,0	0,0	0,0	29,7

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	246,59	-58,8	3,0	-0,4	-1,3	0,0	2,0	29,5	0,0	0,0	0,0	29,5
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	189,67	-56,6	3,0	-6,6	-0,7	0,0	4,7	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	148,51	-54,4	3,0	0,0	-0,2	0,0	0,1	28,5	0,0	0,0	0,0	28,5
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	217,21	-57,7	3,0	-13,0	-1,6	0,0	10,4	47,3	-20,5	0,0	0,0	26,8
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	151,41	-54,6	3,0	-5,5	-0,6	0,0	5,9	31,0	-4,3	0,0	0,0	26,8
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	145,49	-54,2	3,0	-19,9	-3,6	0,0	5,5	33,9	-7,6	0,0	0,0	26,3
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	234,23	-58,4	3,0	0,0	-1,4	0,0	2,1	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	182,64	-56,2	3,0	-4,0	-0,6	0,0	5,6	30,6	-4,3	0,0	0,0	26,3
Hoejtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	154,43	-54,8	3,0	-23,5	-1,4	0,0	12,6	34,9	-9,0	0,0	0,0	25,9
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	167,63	-55,5	3,0	-20,0	-1,7	0,0	13,5	45,5	-19,8	0,0	0,0	25,7
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	196,22	-56,8	3,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	147,27	-54,4	3,0	-5,5	-0,6	0,0	5,9	31,3	-6,0	0,0	0,0	25,3
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	185,85	-56,4	3,0	-15,7	-1,4	0,0	12,1	47,9	-22,8	0,0	0,0	25,1
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	219,03	-57,8	3,0	-3,9	-1,3	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	182,64	-56,2	3,0	-4,0	-0,6	0,0	5,6	30,6	-6,0	0,0	0,0	24,6
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	237,16	-58,5	3,0	-13,2	-1,7	0,0	9,2	45,0	-20,5	0,0	0,0	24,5
Ny toerdok -Facade port øst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	1,0	67,2	97,5	1072,4	0,0	0,0	3	283,76	-60,1	3,0	-18,8	-0,7	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	0,0	24,0
Ny toerdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	271,27	-59,7	3,0	-2,2	-1,7	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
Ny toerdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	273,79	-59,7	3,0	-2,2	-1,7	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	0,0	23,3
Hoejtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	171,39	-55,7	3,0	-20,1	-1,9	0,0	7,9	32,2	-9,0	0,0	0,0	23,2
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	189,88	-56,6	3,0	-16,8	-1,4	0,0	11,0	45,4	-22,8	0,0	0,0	22,6
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	194,54	-56,8	3,0	-19,9	-0,9	0,0	4,9	45,2	-22,8	0,0	0,0	22,4
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	221,27	-57,9	3,0	-13,8	-1,6	0,0	6,7	42,7	-20,5	0,0	0,0	22,2
Rist i gavll teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	142,48	-54,1	3,0	-5,2	-0,6	0,0	2,3	20,9	0,0	0,0	0,0	20,9
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	141,45	-54,0	3,0	-7,0	-1,0	0,0	0,1	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	151,41	-54,6	3,0	-5,5	-0,6	0,0	5,9	28,5	-9,0	0,0	0,0	19,5
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	182,64	-56,2	3,0	-4,0	-0,6	0,0	5,5	28,0	-9,0	0,0	0,0	19,0
Ny toerdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	295,23	-60,4	4,1	-8,5	-0,7	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
Ny toerdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	293,47	-60,3	4,1	-8,6	-0,7	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5

Ramboll

20

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	72,3	1565,8	0,0	0,0	3	257,88	-59,2	3,0	-0,1	-0,6	0,0	0,1	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	73,2	14,0	57,6	75,6	62,6	0,0	0,0	3	256,27	-59,2	3,0	-4,6	-0,3	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,4	649,0	0,0	0,0	3	258,56	-59,2	3,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	136,35	-53,7	3,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	29,8	-13,0	0,0	0,0	16,7
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,5	663,2	0,0	0,0	3	257,25	-59,2	3,0	-0,9	-0,3	0,0	0,1	16,2	0,0	0,0	0,0	16,2
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	258,95	-59,3	3,0	-10,2	-0,4	0,0	0,0	21,1	-5,2	0,0	0,0	15,8
Skærebænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	248,31	-58,9	3,0	0,0	-0,7	0,0	1,2	18,6	-3,0	0,0	0,0	15,6
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	139,38	-53,9	3,0	-0,9	-0,3	0,0	0,0	28,6	-13,0	0,0	0,0	15,6
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	195,82	-56,8	3,0	-19,9	-2,1	0,0	4,4	27,6	-12,0	0,0	0,0	15,5
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	143,05	-54,1	3,0	-1,6	-0,3	0,0	0,0	27,7	-13,0	0,0	0,0	14,7
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	68,8	452,6	0,0	0,0	3	277,16	-59,8	3,0	-0,8	-0,3	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	0,0	13,9
Ny toerdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	78,2	6003,2	0,0	0,0	0	283,48	-60,0	3,0	-7,8	-0,4	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	0,0	12,9
Ny toerdok -Facade spids nordvest - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	43,0	42,1	66,9	304,2	0,0	0,0	3	277,77	-59,9	3,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	0,0	12,8
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	65,3	200,5	0,0	0,0	3	278,23	-59,9	3,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	0,0	11,1
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	194,86	-56,8	3,0	-20,0	-1,9	0,0	2,6	33,1	-22,8	0,0	0,0	10,3
Ny toerdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	262,20	-59,4	3,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	12,5	-3,0	0,0	0,0	9,5
Ny toerdok -Facade nordøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	66,0	362,5	0,0	0,0	3	265,07	-59,5	3,0	-11,6	-0,2	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,8
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,2	622,2	0,0	0,0	3	308,80	-60,8	3,0	-16,1	-0,1	0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,8
Ny toerdok -Facade spids sydvest - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	43,0	42,1	67,4	339,1	0,0	0,0	3	302,74	-60,6	3,0	-13,7	0,0	0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,9
Ny toerdok - procesafkast 2	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	314,95	-61,0	3,0	-9,9	-0,6	0,0	0,0	1,5	-3,0	0,0	0,0	-1,5
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	73,2	14,0	57,6	75,3	58,5	0,0	0,0	3	307,05	-60,7	3,0	-22,6	-0,3	0,0	0,0	-2,3	0,0	0,0	0,0	-2,3
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	65,4	206,6	0,0	0,0	3	303,18	-60,6	3,0	-13,1	-0,1	0,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	0,0	-2,4
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	68,5	416,3	0,0	0,0	3	302,11	-60,6	3,0	-16,4	-0,1	0,0	0,0	-2,7	0,0	0,0	0,0	-2,7
Ny toerdok -Facade syd - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	72,4	1597,2	0,0	0,0	3	308,11	-60,8	3,0	-21,7	-0,4	0,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	-4,5
Ny toerdok -Facade sydøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	65,8	351,4	0,0	0,0	3	304,75	-60,7	3,0	-16,1	-0,1	0,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	-5,1
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,2	622,2	0,0	0,0	3	307,70	-60,8	3,0	-21,5	-0,2	0,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	-6,3
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	49,6	873,2	0,0	0,0	3	257,25	-59,2	3,0	-6,9	-0,1	0,0	0,9	-9,7	0,0	0,0	0,0	-9,7
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	44,5	269,5	0,0	0,0	3	277,00	-59,8	3,0	-9,2	0,0	0,0	4,6	-13,9	0,0	0,0	0,0	-13,9
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	44,6	279,5	0,0	0,0	3	301,92	-60,6	3,0	-18,9	-0,1	0,0	5,6	-23,3	0,0	0,0	0,0	-23,3
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	49,0	770,5	0,0	0,0	3	307,69	-60,8	3,0	-22,3	-0,1	0,0	0,0	-28,1	0,0	0,0	0,0	-28,1
Receiver Punkt 6 (Industriområde) FI Stuen 60 dB(A) 60 dB(A) 60 dB(A) LAeq, 8h 50,1 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 1,3 dB(A) LAeq, 1h 48,6 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 2,1 dB(A)																						
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	125,21	-52,9	3,0	-14,8	-1,5	0,0	14,4	51,2	-7,6	0,0	0,0	43,7

Ramboll

21

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Ny toerdok -Facade port øst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	1,0	67,2	97,5	1072,4	0,0	0,0	3	325,12	-61,2	3,1	-1,0	-1,4	0,0	2,6	42,6	0,0	0,0	0,0	42,6
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	151,20	-54,6	4,6	-10,0	-0,5	0,0	3,2	57,5	-15,1	0,0	0,0	42,5
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	126,76	-53,1	3,0	-19,7	-1,8	0,0	9,4	48,8	-9,0	0,0	0,0	39,7
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	228,47	-58,2	3,0	-13,7	-0,8	0,0	8,3	53,4	-15,1	0,0	0,0	38,4
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	135,39	-53,6	3,0	-14,6	-0,4	0,0	8,4	57,6	-19,8	0,0	0,0	37,8
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	274,92	-59,8	3,0	-12,0	-0,8	0,0	11,0	56,2	-20,5	0,0	0,0	35,7
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	90,78	-50,2	3,0	-12,4	-0,3	0,0	0,0	55,0	-19,8	0,0	0,0	35,2
Svejseudsugningsanlæg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	131,25	-53,4	3,0	-2,4	-0,9	0,0	0,0	31,4	0,0	0,0	0,0	31,4
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	134,35	-53,6	3,0	-20,4	-2,2	0,0	2,5	40,3	-9,0	0,0	0,0	31,3
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	282,89	-60,0	3,0	-12,7	-0,7	0,0	9,7	54,0	-22,8	0,0	0,0	31,2
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	334,60	-61,5	3,0	0,0	-1,4	0,0	4,7	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
Svejseudsugningsanlæg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	133,06	-53,5	3,0	-5,7	-0,6	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	144,62	-54,2	3,0	-1,1	-0,6	0,0	0,0	27,1	0,0	0,0	0,0	27,1
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	207,91	-57,3	3,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9
Højtryksrensingsanlæg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	129,31	-53,2	3,0	-19,4	-1,3	0,0	7,6	35,6	-9,0	0,0	0,0	26,6
Svejseudsugningsanlæg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	224,64	-58,0	3,0	-2,1	-1,4	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	0,0	26,5
Svejseudsugningsanlæg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	271,90	-59,7	3,0	-0,6	-1,4	0,0	0,0	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	141,52	-54,0	3,0	-20,7	-0,7	0,0	3,6	45,9	-19,8	0,0	0,0	26,1
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	137,34	-53,7	3,0	-18,5	-1,2	0,0	10,1	45,9	-19,8	0,0	0,0	26,1
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	270,79	-59,6	3,7	-20,6	-0,7	0,0	13,9	32,9	-7,0	0,0	0,0	25,9
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	176,89	-55,9	3,0	-4,5	-0,4	0,0	5,0	30,0	-4,3	0,0	0,0	25,7
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	152,07	-54,6	4,6	-12,3	-1,1	0,0	3,2	45,9	-20,5	0,0	0,0	25,4
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	350,60	-61,9	3,0	0,0	-1,8	0,0	4,4	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	169,19	-55,6	3,0	-4,5	-0,4	0,0	4,9	30,3	-6,0	0,0	0,0	24,3
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	258,28	-59,2	3,0	0,0	-0,4	0,0	0,7	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	165,56	-55,4	3,0	-7,5	-0,5	0,0	5,3	27,8	-4,3	0,0	0,0	23,6
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	286,74	-60,1	3,0	-19,7	-1,2	0,0	9,5	46,3	-22,8	0,0	0,0	23,5
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	294,45	-60,4	3,0	-20,0	-1,2	0,0	12,8	30,4	-7,0	0,0	0,0	23,4

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	l or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	277,27	-59,9	3,0	-14,1	-1,9	0,0	9,8	43,2	-20,5	0,0	0,0	22,7
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	91,90	-50,3	3,0	-16,1	-0,7	0,0	0,0	42,1	-19,8	0,0	0,0	22,3
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	283,58	-60,0	3,0	-6,4	-1,1	0,0	1,7	22,1	0,0	0,0	0,0	22,1
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	165,56	-55,4	3,0	-7,5	-0,5	0,0	5,3	27,8	-6,0	0,0	0,0	21,8
Ny tørdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	332,73	-61,4	3,0	-2,0	-2,0	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6
Ny tørdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	364,00	-62,2	3,0	-1,7	-2,0	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
Højtryksrensingsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	136,76	-53,7	3,0	-20,5	-1,8	0,0	3,3	29,3	-9,0	0,0	0,0	20,3
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	229,67	-58,2	3,0	-14,9	-1,7	0,0	6,1	40,5	-20,5	0,0	0,0	20,0
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	73,2	14,0	57,6	75,6	62,6	0,0	0,0	3	331,80	-61,4	3,4	-0,5	-0,5	0,0	0,1	19,5	0,0	0,0	0,0	19,5
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	279,03	-59,9	3,0	-17,6	-0,5	0,0	2,2	42,1	-22,8	0,0	0,0	19,3
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	282,38	-60,0	3,0	-16,4	-2,0	0,0	10,8	41,6	-22,8	0,0	0,0	18,8
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	176,89	-55,9	3,0	-4,5	-0,4	0,0	5,0	27,5	-9,0	0,0	0,0	18,5
Ny tørdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	351,47	-61,9	5,1	-8,5	-0,8	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
Ny tørdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	380,61	-62,6	5,3	-7,9	-0,9	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	143,46	-54,1	3,0	-20,1	-1,5	0,0	3,5	37,0	-19,8	0,0	0,0	17,2
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	286,10	-60,1	3,0	-19,9	-2,7	0,0	9,1	28,3	-12,0	0,0	0,0	16,3
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	165,56	-55,4	3,0	-7,5	-0,5	0,0	5,3	25,3	-9,0	0,0	0,0	16,3
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	116,39	-52,3	3,0	-1,8	-0,3	0,0	0,0	29,3	-13,0	0,0	0,0	16,3
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	72,3	1565,8	0,0	0,0	3	331,14	-61,4	3,0	-0,1	-0,8	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	16,0
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	126,16	-53,0	3,0	-1,6	-0,3	0,0	0,0	28,8	-13,0	0,0	0,0	15,8
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	135,73	-53,6	3,0	-1,6	-0,3	0,0	0,0	28,1	-13,0	0,0	0,0	15,1
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	250,60	-59,0	3,0	-7,0	-1,6	0,0	0,8	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,4	649,0	0,0	0,0	3	331,47	-61,4	3,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,5	663,2	0,0	0,0	3	330,25	-61,4	3,0	-0,4	-0,4	0,0	0,2	14,5	0,0	0,0	0,0	14,5
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	384,19	-62,7	3,0	-12,4	-0,6	0,0	4,2	19,5	-5,2	0,0	0,0	14,2
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	277,44	-59,9	3,0	-19,7	-0,9	0,0	2,4	24,0	-12,0	0,0	0,0	12,0
Ny toerdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	78,2	6003,2	0,0	0,0	0	356,30	-62,0	3,0	-7,4	-0,6	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	0,0	11,2
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	286,37	-60,1	3,0	-20,0	-2,6	0,0	7,1	33,5	-22,8	0,0	0,0	10,7
Ny toerdok -Facade sydøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	65,8	351,4	0,0	0,0	3	343,69	-61,7	3,1	-0,9	-0,8	0,0	2,2	10,7	0,0	0,0	0,0	10,7
Ny toerdok -Facade nordøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	66,0	362,5	0,0	0,0	3	306,65	-60,7	3,1	-1,0	-0,7	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	0,0	9,6
Ny tørdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	365,44	-62,2	3,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	9,2	-3,0	0,0	0,0	6,2

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Skærebænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	66,33	-47,4	3,0	0,0	-0,2	0,0	1,2	30,6	-3,0	0,0	0,0	27,5
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	338,34	-61,6	3,8	-19,6	-2,8	0,0	20,4	46,5	-19,8	0,0	0,0	26,6
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	65,3	200,5	0,0	0,0	3	48,04	-44,6	3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,6	0,0	0,0	0,0	26,6
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	65,4	206,6	0,0	0,0	3	49,71	-44,9	3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	0,0	26,4
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	309,64	-60,8	3,8	-21,2	-0,7	0,0	4,6	40,5	-15,1	0,0	0,0	25,4
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	67,88	-47,6	3,0	-14,4	-0,1	0,0	2,9	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	87,06	-49,8	3,0	-16,3	-0,2	0,0	3,2	23,9	0,0	0,0	0,0	23,9
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	294,29	-60,4	3,0	-25,0	-3,8	0,0	8,0	32,7	-9,0	0,0	0,0	23,7
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	285,49	-60,1	3,0	-25,0	-1,3	0,0	11,4	42,9	-19,8	0,0	0,0	23,0
Ny toerdok -Facade port øst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	1,0	67,2	97,5	1072,4	0,0	0,0	3	157,32	-54,9	3,0	-25,0	-0,7	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9
Ny tørdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	66,16	-47,4	3,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	25,2	-3,0	0,0	0,0	22,2
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	293,28	-60,3	3,0	-24,9	-3,7	0,0	5,9	30,9	-9,0	0,0	0,0	21,9
Ny tørdok - procesafkast 2	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	69,56	-47,8	3,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	24,8	-3,0	0,0	0,0	21,8
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	73,2	14,0	57,6	75,6	62,6	0,0	0,0	3	98,55	-50,9	3,0	-21,7	-0,1	0,0	12,2	21,2	0,0	0,0	0,0	21,2
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	134,14	-53,5	3,0	-17,6	-0,4	0,0	4,4	20,9	0,0	0,0	0,0	20,9
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,5	663,2	0,0	0,0	3	94,46	-50,5	3,0	-16,1	0,0	0,0	9,7	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	138,20	-53,8	3,0	-24,7	-0,6	0,0	3,6	42,3	-22,8	0,0	0,0	19,5
Ventilationsafkast tag af maskinværksted (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	162,35	-55,2	3,0	-11,4	-0,1	0,0	2,8	19,1	0,0	0,0	0,0	19,1
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	146,33	-54,3	3,0	-24,9	-0,6	0,0	6,1	25,4	-7,0	0,0	0,0	18,5
Ny tørdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	79,52	-49,0	3,0	-19,3	-0,4	0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	0,0	18,3
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	135,35	-53,6	3,0	-24,9	-1,3	0,0	11,4	40,8	-22,8	0,0	0,0	17,9
Ny tørdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	80,98	-49,2	3,0	-19,6	-0,4	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	284,46	-60,1	3,0	-23,2	-0,9	0,0	3,9	37,6	-19,8	0,0	0,0	17,8
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	172,28	-55,7	3,0	-23,5	-0,6	0,0	0,0	38,0	-20,5	0,0	0,0	17,5
Ny toerdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	78,2	6003,2	0,0	0,0	0	88,01	-49,9	3,0	-15,4	-0,1	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	0,0	15,8
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	72,3	1565,8	0,0	0,0	3	94,44	-50,5	3,0	-15,6	-0,1	0,0	3,0	15,2	0,0	0,0	0,0	15,2
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	234,35	-58,4	3,0	-14,1	-0,7	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	210,51	-57,5	3,0	-18,2	-0,4	0,0	5,4	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Ny tørdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	128,79	-53,2	3,0	-19,6	-0,6	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	13,6
Ny tørdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	129,62	-53,2	3,0	-19,7	-0,6	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	0,0	13,5
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	139,89	-53,9	3,0	-24,9	-1,6	0,0	3,5	25,1	-12,0	0,0	0,0	13,1
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	293,42	-60,3	3,0	-23,0	-3,0	0,0	0,7	20,4	-7,6	0,0	0,0	12,8
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	283,39	-60,0	3,0	-25,0	-2,6	0,0	10,4	32,0	-19,8	0,0	0,0	12,1
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	171,42	-55,7	3,0	-18,0	-0,3	0,0	4,6	16,4	-4,3	0,0	0,0	12,1
Højtryksrensningsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	291,86	-60,3	3,0	-25,0	-2,8	0,0	6,4	20,3	-9,0	0,0	0,0	11,3
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	167,79	-55,5	3,0	-14,7	-0,3	0,0	3,1	11,1	0,0	0,0	0,0	11,1
Højtryksrensningsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	290,84	-60,3	3,0	-24,4	-2,4	0,0	5,1	20,0	-9,0	0,0	0,0	11,0
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	216,70	-57,7	3,0	-20,7	-2,0	0,0	2,7	31,4	-20,5	0,0	0,0	10,9
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,4	649,0	0,0	0,0	3	99,57	-51,0	3,0	-15,1	0,0	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	197,37	-56,9	3,0	-17,7	-0,4	0,0	4,9	15,7	-6,0	0,0	0,0	9,7
Ny toerdok -Facade syd - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	72,4	1597,2	0,0	0,0	3	97,61	-50,8	3,0	-18,1	-0,1	0,0	0,2	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	327,97	-61,3	3,0	-16,1	-1,0	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	0,0	9,6
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,2	622,2	0,0	0,0	3	101,23	-51,1	3,0	-16,6	0,0	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	0,0	8,5
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	297,49	-60,5	3,0	-13,7	-0,4	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	8,4
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,2	622,2	0,0	0,0	3	96,16	-50,7	3,0	-17,3	0,0	0,0	0,0	8,2	0,0	0,0	0,0	8,2
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	138,77	-53,8	3,0	-25,0	-1,4	0,0	1,6	30,6	-22,8	0,0	0,0	7,8
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	44,6	279,5	0,0	0,0	3	38,98	-42,8	3,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	44,5	269,5	0,0	0,0	3	36,96	-42,3	3,0	-1,1	0,0	0,0	0,6	7,5	0,0	0,0	0,0	7,5
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	282,32	-60,0	3,0	-25,0	-2,5	0,0	5,0	26,6	-19,8	0,0	0,0	6,8
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	310,47	-60,8	3,8	-24,5	-2,5	0,0	4,8	27,0	-20,5	0,0	0,0	6,5
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	170,60	-55,6	3,0	-25,0	-1,7	0,0	0,0	26,9	-20,5	0,0	0,0	6,4
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	188,46	-56,5	3,0	-24,3	-0,8	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	6,4
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	73,2	14,0	57,6	75,3	58,5	0,0	0,0	3	102,38	-51,2	3,0	-24,0	-0,1	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	6,0
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	171,42	-55,7	3,0	-18,0	-0,3	0,0	4,6	13,9	-9,0	0,0	0,0	4,8
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	250,20	-59,0	3,0	-21,3	-0,7	0,0	3,4	8,2	-4,3	0,0	0,0	4,0
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	170,41	-55,6	3,0	-24,4	-1,3	0,0	3,1	3,3	0,0	0,0	0,0	3,3
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	250,20	-59,0	3,0	-21,3	-0,7	0,0	3,4	8,2	-6,0	0,0	0,0	2,2
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	281,98	-60,0	3,0	-12,6	-0,4	0,0	0,0	10,7	-13,0	0,0	0,0	-2,3
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	291,77	-60,3	3,0	-12,6	-0,4	0,0	0,0	10,4	-13,0	0,0	0,0	-2,6

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	301,81	-60,6	3,0	-12,6	-0,4	0,0	0,0	10,1	-13,0	0,0	0,0	-2,9
Ei-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	250,20	-59,0	3,0	-21,3	-0,7	0,0	3,4	5,7	-9,0	0,0	0,0	-3,3
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	49,6	873,2	0,0	0,0	3	93,32	-50,4	3,0	-17,0	0,0	0,0	7,9	-3,9	0,0	0,0	0,0	-3,9
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	49,0	770,5	0,0	0,0	3	95,29	-50,6	3,0	-17,5	0,0	0,0	5,6	-7,5	0,0	0,0	0,0	-7,5
Ny toerdok -Facade nordøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	66,0	362,5	0,0	0,0	3	159,49	-55,0	3,0	-25,0	-0,4	0,0	0,0	-8,5	0,0	0,0	0,0	-8,5
Ny toerdok -Facade sydøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	65,8	351,4	0,0	0,0	3	158,58	-55,0	3,0	-25,0	-0,4	0,0	0,0	-8,5	0,0	0,0	0,0	-8,5
Receiver Punkt 8 (boligområde) FI Stuen 45 dB(A) 40 dB(A) 35 dB(A) LAeq, 8h 40,9 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,9 dB(A) LAeq,1h 36,0 dB(A) Sigma(LAeq,1h) 1,3 dB(A)																						
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	52,05	-45,3	2,8	-13,8	-0,1	0,0	8,1	39,7	-5,2	0,0	0,0	34,5
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	245,39	-58,8	3,8	-16,4	-0,8	0,0	3,2	45,9	-15,1	0,0	0,0	30,9
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	219,22	-57,8	3,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	0,0	29,1
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	202,18	-57,1	3,7	-12,1	-0,6	0,0	0,7	49,5	-20,5	0,0	0,0	29,0
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	156,22	-54,9	2,9	-21,0	-0,3	0,0	8,6	50,2	-22,8	0,0	0,0	27,3
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	68,8	452,6	0,0	0,0	3	71,80	-48,1	2,9	0,0	-0,1	0,0	0,2	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	335,78	-61,5	3,0	-20,7	-0,7	0,0	6,4	41,4	-15,1	0,0	0,0	26,3
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	68,5	416,3	0,0	0,0	3	75,75	-48,6	2,9	-0,3	-0,1	0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	314,14	-60,9	4,2	-14,9	-0,9	0,0	12,9	25,3	0,0	0,0	0,0	25,3
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	159,23	-55,0	3,0	-24,6	-0,7	0,0	10,1	47,5	-22,8	0,0	0,0	24,7
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	153,02	-54,7	3,0	-19,1	-0,4	0,0	3,8	47,4	-22,8	0,0	0,0	24,6
Ny toerdok -Facade spids nordvest - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	43,0	42,1	66,9	304,2	0,0	0,0	3	73,88	-48,4	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	0,0	24,6
Ny toerdok -Facade spids sydvest - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	43,0	42,1	67,4	339,1	0,0	0,0	3	78,13	-48,8	3,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	360,18	-62,1	4,7	-14,5	-0,9	0,0	2,1	44,1	-19,8	0,0	0,0	24,3
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	87,03	-49,8	2,9	-13,5	-0,2	0,0	3,8	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	147,52	-54,4	3,0	-18,6	-0,4	0,0	4,9	30,7	-7,0	0,0	0,0	23,7
Skærebrænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	92,73	-50,3	2,9	0,0	-0,3	0,0	0,3	26,5	-3,0	0,0	0,0	23,5
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	65,3	200,5	0,0	0,0	3	76,66	-48,7	2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	114,07	-52,1	2,9	-15,3	-0,3	0,0	3,0	22,2	0,0	0,0	0,0	22,2
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	65,4	206,6	0,0	0,0	3	80,55	-49,1	2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	22,1	0,0	0,0	0,0	22,1
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	315,41	-61,0	3,0	-24,7	-3,7	0,0	6,1	30,7	-9,0	0,0	0,0	21,6
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	200,67	-57,0	5,0	-11,2	-1,5	0,0	0,2	41,7	-20,5	0,0	0,0	21,2
Ny toerdok -Facade port øst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	1,0	67,2	97,5	1072,4	0,0	0,0	3	190,72	-56,6	3,0	-25,0	-0,8	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0

Ramboll

27

Karstensens Skibsværft

10

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	73,2	14,0	57,6	75,6	62,6	0,0	0,0	3	131,15	-53,3	3,0	-12,4	0,0	0,0	4,8	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	306,71	-60,7	3,0	-20,6	-0,6	0,0	3,8	39,7	-19,8	0,0	0,0	19,9
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	166,24	-55,4	3,0	-24,9	-0,7	0,0	8,5	26,7	-7,0	0,0	0,0	19,8
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	154,40	-54,8	3,0	-20,5	-1,0	0,0	5,4	31,2	-12,0	0,0	0,0	19,1
Ny toerdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	92,80	-50,3	2,9	0,0	-0,5	0,0	0,0	22,1	-3,0	0,0	0,0	19,0
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,5	663,2	0,0	0,0	3	128,24	-53,2	3,0	-10,4	0,0	0,0	6,0	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	155,45	-54,8	2,9	-16,9	-0,6	0,0	2,9	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	177,58	-56,0	3,0	-8,4	-0,2	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
Ny toerdok - procesafkast 2	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	100,74	-51,1	2,9	0,0	-0,5	0,0	0,0	21,3	-3,0	0,0	0,0	18,3
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	307,03	-60,7	3,0	-24,8	-1,3	0,0	7,0	38,0	-19,8	0,0	0,0	18,1
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	313,69	-60,9	3,4	-19,2	-4,3	0,0	3,1	25,1	-7,6	0,0	0,0	17,5
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	315,98	-61,0	3,0	-25,0	-4,0	0,0	2,6	26,5	-9,0	0,0	0,0	17,5
Ny toerdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	110,21	-51,8	3,0	-17,5	-0,3	0,0	0,0	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
Ny toerdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	113,38	-52,1	3,0	-18,5	-0,4	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	0,0	15,9
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	161,18	-55,1	3,0	-24,9	-1,8	0,0	7,3	27,5	-12,0	0,0	0,0	15,5
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	156,93	-54,9	2,9	-24,9	-1,5	0,0	10,3	38,2	-22,8	0,0	0,0	15,4
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	72,3	1565,8	0,0	0,0	3	127,78	-53,1	3,0	-11,2	-0,1	0,0	1,3	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	263,16	-59,4	3,0	-13,0	-0,8	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	227,58	-58,1	3,0	-12,2	-0,4	0,0	0,6	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
Ny toerdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	78,2	6003,2	0,0	0,0	0	123,12	-52,8	3,0	-13,8	-0,1	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,4	649,0	0,0	0,0	3	131,64	-53,4	3,0	-9,7	0,0	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	0,0	13,2
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	244,74	-58,8	3,8	-19,1	-2,1	0,0	3,3	33,3	-20,5	0,0	0,0	12,8
Ny toerdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	160,84	-55,1	3,0	-18,6	-0,6	0,0	0,0	12,7	0,0	0,0	0,0	12,7
Højtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	312,96	-60,9	3,0	-23,4	-1,9	0,0	5,7	21,6	-9,0	0,0	0,0	12,5
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	153,62	-54,7	3,0	-22,5	-1,4	0,0	4,9	35,3	-22,8	0,0	0,0	12,5
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	159,92	-55,1	3,0	-25,0	-1,6	0,0	7,5	35,0	-22,8	0,0	0,0	12,2
Ny toerdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	162,94	-55,2	3,0	-19,0	-0,6	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	322,18	-61,2	2,9	-11,4	-0,5	0,0	0,3	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	360,32	-62,1	4,7	-18,3	-2,6	0,0	2,2	30,0	-19,8	0,0	0,0	10,2

Karstensens Skibsværft

10

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	353,42	-62,0	3,0	-14,9	-1,2	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9
Højtryksrensingsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	313,53	-60,9	3,0	-24,9	-2,9	0,0	4,6	17,9	-9,0	0,0	0,0	8,9
El-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	191,17	-56,6	3,0	-18,6	-0,4	0,0	3,0	13,1	-4,3	0,0	0,0	8,9
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	182,45	-56,2	2,9	-13,6	-0,4	0,0	0,5	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	304,59	-60,7	3,0	-24,7	-2,6	0,0	6,8	28,0	-19,8	0,0	0,0	8,1
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,2	622,2	0,0	0,0	3	136,92	-53,7	3,0	-15,2	0,0	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	7,2
Ny toerdok -Facade syd - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	72,4	1597,2	0,0	0,0	3	134,39	-53,6	3,0	-17,7	-0,1	0,0	0,0	7,1	0,0	0,0	0,0	7,1
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	304,89	-60,7	3,0	-25,0	-2,7	0,0	6,0	26,7	-19,8	0,0	0,0	6,9
El-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	215,62	-57,7	3,0	-17,6	-0,4	0,0	2,7	12,8	-6,0	0,0	0,0	6,8
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	336,73	-61,5	4,3	-24,4	-2,7	0,0	4,9	26,9	-20,5	0,0	0,0	6,4
El-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	275,54	-59,8	3,0	-21,7	-0,7	0,0	5,8	9,4	-4,3	0,0	0,0	5,2
El-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	275,54	-59,8	3,0	-21,7	-0,7	0,0	5,8	9,4	-6,0	0,0	0,0	3,4
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	44,5	269,5	0,0	0,0	3	70,67	-48,0	3,1	-0,7	0,0	0,0	0,6	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	73,2	14,0	57,6	75,3	58,5	0,0	0,0	3	138,81	-53,8	3,0	-24,9	-0,2	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3
El-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	191,17	-56,6	3,0	-18,6	-0,4	0,0	2,8	10,5	-9,0	0,0	0,0	1,5
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	185,39	-56,4	2,9	-24,1	-1,3	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	-0,2
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	321,63	-61,1	2,9	-12,0	-0,4	0,0	2,5	12,6	-13,0	0,0	0,0	-0,5
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,2	622,2	0,0	0,0	3	133,59	-53,5	3,0	-23,5	-0,1	0,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	-1,0
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	44,6	279,5	0,0	0,0	3	74,87	-48,5	3,0	-3,6	0,0	0,0	0,3	-1,3	0,0	0,0	0,0	-1,3
El-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	275,54	-59,8	3,0	-21,7	-0,7	0,0	5,8	6,9	-9,0	0,0	0,0	-2,1
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	49,6	873,2	0,0	0,0	3	127,44	-53,1	3,0	-9,9	0,0	0,0	5,3	-2,1	0,0	0,0	0,0	-2,1
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	301,61	-60,6	2,9	-12,0	-0,4	0,0	0,0	10,6	-13,0	0,0	0,0	-2,4
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	311,50	-60,9	2,9	-12,1	-0,4	0,0	0,0	10,3	-13,0	0,0	0,0	-2,7
Ny toerdok -Facade nordøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	66,0	362,5	0,0	0,0	3	191,75	-56,6	3,0	-24,5	-0,4	0,0	0,0	-9,7	0,0	0,0	0,0	-9,7
Ny toerdok -Facade sydøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	65,8	351,4	0,0	0,0	3	192,75	-56,7	3,0	-24,9	-0,5	0,0	0,0	-10,3	0,0	0,0	0,0	-10,3
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	49,0	770,5	0,0	0,0	3	132,92	-53,5	3,0	-23,4	-0,1	0,0	4,8	-17,2	0,0	0,0	0,0	-17,2
Receiver Punkt 8 (boligområde) FI 1. Etage 45 dB(A) 40 dB(A) 35 dB(A) LAeq, 8h 41,3 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 36,3 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 1,3 dB(A)																						
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	51,87	-45,3	2,9	-13,0	-0,1	0,0	6,0	38,5	-5,2	0,0	0,0	33,2
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	245,37	-58,8	3,3	-15,3	-0,8	0,0	2,3	45,6	-15,1	0,0	0,0	30,5
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	202,15	-57,1	3,0	-10,4	-0,7	0,0	0,8	50,4	-20,5	0,0	0,0	29,9
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	156,12	-54,9	3,0	-19,2	-0,3	0,0	9,1	52,5	-22,8	0,0	0,0	29,7

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	219,17	-57,8	3,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	0,0	29,1
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	159,28	-55,0	3,0	-24,5	-0,7	0,0	13,0	50,7	-22,8	0,0	0,0	27,9
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	335,77	-61,5	3,0	-19,5	-0,6	0,0	5,9	42,1	-15,1	0,0	0,0	27,0
Bankelyde position 3 i tørdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	360,16	-62,1	4,4	-11,7	-0,9	0,0	2,3	46,7	-19,8	0,0	0,0	26,9
Ny tørdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	68,8	452,6	0,0	0,0	3	71,38	-48,1	3,0	0,0	-0,1	0,0	0,2	26,8	0,0	0,0	0,0	26,8
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	153,07	-54,7	3,0	-17,1	-0,4	0,0	3,0	48,7	-22,8	0,0	0,0	25,9
Ny tørdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	68,5	416,3	0,0	0,0	3	75,35	-48,5	3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	25,8	0,0	0,0	0,0	25,8
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	147,56	-54,4	3,0	-17,4	-0,4	0,0	5,1	32,1	-7,0	0,0	0,0	25,1
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	86,80	-49,8	3,0	-12,3	-0,2	0,0	3,3	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	314,12	-60,9	3,9	-11,9	-0,9	0,0	9,8	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
Ny tørdok -Facade spids nordvest - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	43,0	42,1	66,9	304,2	0,0	0,0	3	73,12	-48,3	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	0,0	24,6
Ny tørdok -Facade spids sydvest - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	43,0	42,1	67,4	339,1	0,0	0,0	3	77,40	-48,8	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	0,0	24,6
Skærebærer udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	92,45	-50,3	3,0	0,0	-0,3	0,0	0,3	26,6	-3,0	0,0	0,0	23,6
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	166,27	-55,4	3,0	-24,7	-0,7	0,0	11,4	29,8	-7,0	0,0	0,0	22,8
Ny tørdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	65,3	200,5	0,0	0,0	3	75,61	-48,6	3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
Ny tørdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	65,4	206,6	0,0	0,0	3	79,53	-49,0	3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
Hydroblasting i tørdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	315,49	-61,0	3,0	-24,1	-3,3	0,0	5,5	31,1	-9,0	0,0	0,0	22,1
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	200,64	-57,0	3,9	-9,5	-1,5	0,0	0,2	42,2	-20,5	0,0	0,0	21,7
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	155,32	-54,8	3,0	-13,5	-0,6	0,0	2,2	21,2	0,0	0,0	0,0	21,2
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	177,54	-56,0	3,0	-5,7	-0,2	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
Ny tørdok -Facade port øst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	1,0	67,2	97,5	1072,4	0,0	0,0	3	190,54	-56,6	3,0	-25,0	-0,8	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
Bankelyde position 2 i tørdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	306,78	-60,7	3,0	-18,3	-0,6	0,0	2,6	40,8	-19,8	0,0	0,0	21,0
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	154,44	-54,8	3,0	-18,7	-0,8	0,0	5,1	32,8	-12,0	0,0	0,0	20,8
Ny tørdok -Rist	Area	LAeq, 8h	73,2	14,0	57,6	75,6	62,6	0,0	0,0	3	131,07	-53,3	3,0	-12,3	0,0	0,0	4,7	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	113,85	-52,1	3,0	-14,3	-0,3	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
Ny tørdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	91,84	-50,3	3,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	22,2	-3,0	0,0	0,0	19,2
Ny tørdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,5	663,2	0,0	0,0	3	128,02	-53,1	3,0	-10,3	0,0	0,0	6,0	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	313,72	-60,9	3,3	-18,5	-3,6	0,0	3,0	26,3	-7,6	0,0	0,0	18,8

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	227,57	-58,1	3,0	-8,3	-0,4	0,0	0,5	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	307,10	-60,7	3,0	-24,7	-1,3	0,0	7,2	38,3	-19,8	0,0	0,0	18,5
Ny tørdok - procesafkast 2	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	99,85	-51,0	3,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	21,4	-3,0	0,0	0,0	18,4
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	316,05	-61,0	3,0	-25,0	-4,0	0,0	3,3	27,3	-9,0	0,0	0,0	18,2
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	156,82	-54,9	3,0	-24,2	-1,4	0,0	12,2	40,9	-22,8	0,0	0,0	18,1
Ny tørdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	109,40	-51,8	3,0	-17,0	-0,3	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	161,22	-55,1	3,0	-24,8	-1,7	0,0	8,3	28,6	-12,0	0,0	0,0	16,6
Ny tørdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	112,60	-52,0	3,0	-18,2	-0,4	0,0	0,0	16,4	0,0	0,0	0,0	16,4
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	263,12	-59,4	3,0	-12,0	-0,8	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	0,0	15,8
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	72,3	1565,8	0,0	0,0	3	127,33	-53,1	3,0	-11,2	-0,1	0,0	1,3	15,2	0,0	0,0	0,0	15,2
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	159,97	-55,1	3,0	-25,0	-1,6	0,0	10,4	37,9	-22,8	0,0	0,0	15,1
Ny toerdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	78,2	6003,2	0,0	0,0	0	122,21	-52,7	3,0	-13,4	-0,1	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	0,0	14,9
Højtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	313,06	-60,9	3,0	-21,8	-1,4	0,0	4,7	22,6	-9,0	0,0	0,0	13,6
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,4	649,0	0,0	0,0	3	130,92	-53,3	3,0	-9,6	0,0	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	0,0	13,4
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	360,30	-62,1	4,4	-15,3	-2,4	0,0	2,3	33,1	-19,8	0,0	0,0	13,2
Ny tørdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	160,28	-55,1	3,0	-18,3	-0,5	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	353,40	-62,0	3,0	-12,2	-1,3	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	0,0	12,6
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	153,67	-54,7	3,0	-21,2	-1,3	0,0	3,4	35,3	-22,8	0,0	0,0	12,5
Ny tørdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	162,40	-55,2	3,0	-18,7	-0,6	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	0,0	12,5
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	322,14	-61,2	3,0	-9,2	-0,5	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	244,71	-58,8	3,2	-18,1	-2,0	0,0	1,9	32,5	-20,5	0,0	0,0	12,0
Rist i gavll teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	182,48	-56,2	3,0	-11,4	-0,4	0,0	0,4	10,8	0,0	0,0	0,0	10,8
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	191,20	-56,6	3,0	-16,3	-0,4	0,0	2,4	14,9	-4,3	0,0	0,0	10,7
Højtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	313,63	-60,9	3,0	-24,8	-2,8	0,0	4,8	18,4	-9,0	0,0	0,0	9,3
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	215,65	-57,7	3,0	-15,4	-0,4	0,0	2,3	14,6	-6,0	0,0	0,0	8,6
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	304,67	-60,7	3,0	-24,0	-2,3	0,0	5,7	27,9	-19,8	0,0	0,0	8,1
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	336,72	-61,5	4,0	-23,6	-2,5	0,0	5,7	28,2	-20,5	0,0	0,0	7,7
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,2	622,2	0,0	0,0	3	136,27	-53,7	3,0	-15,1	0,0	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	7,4
Ny toerdok -Facade syd - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	72,4	1597,2	0,0	0,0	3	133,98	-53,5	3,0	-17,5	-0,1	0,0	0,1	7,3	0,0	0,0	0,0	7,3
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	304,97	-60,7	3,0	-25,0	-2,7	0,0	5,9	26,7	-19,8	0,0	0,0	6,9
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	73,2	29,0	42,3	70,2	622,2	0,0	0,0	3	133,42	-53,5	3,0	-16,2	0,0	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	6,4

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	275,57	-59,8	3,0	-20,0	-0,6	0,0	5,0	10,4	-4,3	0,0	0,0	6,1
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	73,2	14,0	57,6	75,3	58,5	0,0	0,0	3	138,74	-53,8	3,0	-21,3	-0,1	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	6,0
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	321,60	-61,1	3,0	-8,4	-0,5	0,0	4,1	17,8	-13,0	0,0	0,0	4,8
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	275,57	-59,8	3,0	-20,0	-0,6	0,0	5,0	10,4	-6,0	0,0	0,0	4,4
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	191,20	-56,6	3,0	-16,3	-0,4	0,0	2,4	12,4	-9,0	0,0	0,0	3,4
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	44,5	269,5	0,0	0,0	3	70,68	-48,0	3,0	-0,3	0,0	0,0	0,5	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	301,58	-60,6	3,0	-8,4	-0,4	0,0	0,0	14,2	-13,0	0,0	0,0	1,2
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	311,47	-60,9	3,0	-8,4	-0,4	0,0	0,0	14,0	-13,0	0,0	0,0	1,0
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	185,42	-56,4	3,0	-23,5	-1,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	44,6	279,5	0,0	0,0	3	74,88	-48,5	3,0	-2,2	-0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	275,57	-59,8	3,0	-20,0	-0,6	0,0	5,0	7,9	-9,0	0,0	0,0	-1,1
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	49,6	873,2	0,0	0,0	3	127,44	-53,1	3,0	-9,8	0,0	0,0	5,3	-2,0	0,0	0,0	0,0	-2,0
Ny toerdok -Facade nordøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	66,0	362,5	0,0	0,0	3	191,56	-56,6	3,0	-24,5	-0,4	0,0	0,0	-9,6	0,0	0,0	0,0	-9,6
Ny toerdok -Facade sydøst - 6	Area	LAeq, 8h	73,2	30,0	40,4	65,8	351,4	0,0	0,0	3	192,56	-56,7	3,0	-24,9	-0,5	0,0	0,0	-10,3	0,0	0,0	0,0	-10,3
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	73,2	53,0	20,2	49,0	770,5	0,0	0,0	3	132,93	-53,5	3,0	-21,8	0,0	0,0	6,6	-13,7	0,0	0,0	0,0	-13,7

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Receiver Punkt 1 (boligområde) FI Stuen 45 dB(A) 40 dB(A) 35 dB(A)			L _{Aeq, 8h} 43,1 dB(A)	Sigma(L _{Aeq, 8h}) 1,1 dB(A)			L _{Aeq, 1h} 40,1 dB(A)	Sigma(L _{Aeq, 1h}) 2,0 dB(A)														
Ny toerdok -Facade port øst - 6	Area	L _{Aeq, 8h}	87,9	1,0	81,9	112,3	1072,4	0,0	0,0	3	179,40	-56,1	2,8	-25,0	-1,5	0,0	0,0	35,5	0,0	0,0	0,0	35,5
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	L _{Aeq, 8h}			114,8	114,8		0,0	0,0	0	303,42	-60,6	5,0	-7,8	-0,9	0,0	1,9	52,5	-19,8	0,0	0,0	32,7
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	L _{Aeq, 8h}	87,9	30,0	50,3	82,3	1565,8	0,0	0,0	3	113,56	-52,1	2,8	-4,8	-0,5	0,0	1,0	31,7	0,0	0,0	0,0	31,7
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	L _{Aeq, 8h}			96,2	96,2		0,0	0,0	0	112,98	-52,1	2,8	-11,4	-0,3	0,0	2,8	38,0	-7,0	0,0	0,0	31,0
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	L _{Aeq, 8h}			114,8	114,8		0,0	0,0	0	108,91	-51,7	2,8	-23,4	-0,4	0,0	11,1	53,3	-22,8	0,0	0,0	30,5
Ny toerdok -Glas	Area	L _{Aeq, 8h}	87,9	29,0	49,8	77,9	649,0	0,0	0,0	3	117,26	-52,4	2,7	-0,8	-0,6	0,0	0,2	30,0	0,0	0,0	0,0	30,0
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	L _{Aeq, 8h}			114,8	114,8		0,0	0,0	0	105,80	-51,5	2,8	-16,7	-0,2	0,0	2,9	52,2	-22,8	0,0	0,0	29,4
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	L _{Aeq, 8h}			81,0	81,0		0,0	0,0	0	52,48	-45,4	2,7	-16,1	-0,1	0,0	7,2	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
Ny toerdok -Glas	Area	L _{Aeq, 8h}	87,9	29,0	49,8	72,8	200,5	0,0	0,0	3	84,50	-49,5	2,6	0,0	-0,5	0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	0,0	28,4
Bankelyde ny kaj	Point	L _{Aeq, 8h}			114,8	114,8		0,0	0,0	0	171,47	-55,7	2,9	-13,9	-0,4	0,0	1,2	48,9	-20,5	0,0	0,0	28,4
Bankelyde pier IV	Point	L _{Aeq, 8h}			114,8	114,8		0,0	0,0	0	205,64	-57,3	2,9	-20,3	-0,4	0,0	3,2	43,0	-15,1	0,0	0,0	27,9
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	L _{Aeq, 8h}			114,8	114,8		0,0	0,0	0	288,31	-60,2	3,0	-19,2	-0,5	0,0	4,3	42,2	-15,1	0,0	0,0	27,1
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	L _{Aeq, 8h}			96,2	96,2		0,0	0,0	0	104,19	-51,3	2,9	-18,4	-0,3	0,0	4,7	33,7	-7,0	0,0	0,0	26,7
Hydroblasting i toerdok	Point	L _{Aeq, 8h}			111,0	111,0		0,0	0,0	0	261,55	-59,3	2,9	-25,0	-3,5	0,0	9,0	35,0	-9,0	0,0	0,0	26,0
Ny toerdok -Glas midt	Area	L _{Aeq, 8h}	87,9	29,0	49,8	76,4	452,6	0,0	0,0	3	80,30	-49,1	2,7	-7,1	-0,5	0,0	0,6	26,0	0,0	0,0	0,0	26,0
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	L _{Aeq, 8h}			114,8	114,8		0,0	0,0	0	107,23	-51,6	2,8	-20,3	-0,2	0,0	2,8	48,4	-22,8	0,0	0,0	25,6
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	L _{Aeq, 8h}			80,0	80,0		0,0	0,0	0	115,87	-52,3	2,0	-4,9	-0,1	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7
Hydroblasting i toerdok	Point	L _{Aeq, 8h}			111,0	111,0		0,0	0,0	0	258,21	-59,2	2,9	-24,6	-3,1	0,0	6,9	33,7	-9,0	0,0	0,0	24,7
Malepumpe	Point	L _{Aeq, 8h}			103,1	103,1		0,0	0,0	0	255,11	-59,1	4,4	-14,3	-2,3	0,0	0,4	32,1	-7,6	0,0	0,0	24,6
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	L _{Aeq, 8h}			114,8	114,8		0,0	0,0	0	249,83	-58,9	2,8	-16,4	-0,5	0,0	2,4	44,1	-19,8	0,0	0,0	24,3
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	L _{Aeq, 8h}			85,0	85,0		0,0	0,0	0	190,65	-56,6	2,8	-13,9	-0,6	0,0	7,3	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	L _{Aeq, 8h}			88,0	88,0		0,0	0,0	0	41,43	-43,3	2,5	-21,0	-0,1	0,0	3,3	29,3	-5,2	0,0	0,0	24,1
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	L _{Aeq, 8h}			99,0	99,0		0,0	0,0	0	108,00	-51,7	2,8	-18,6	-0,6	0,0	4,6	35,5	-12,0	0,0	0,0	23,5
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	L _{Aeq, 8h}			99,0	99,0		0,0	0,0	0	111,19	-51,9	2,8	-24,3	-1,1	0,0	10,8	35,3	-12,0	0,0	0,0	23,3
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	L _{Aeq, 8h}			114,8	114,8		0,0	0,0	0	252,56	-59,0	2,8	-24,4	-1,0	0,0	9,8	42,9	-19,8	0,0	0,0	23,1
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	L _{Aeq, 8h}			85,0	85,0		0,0	0,0	0	258,20	-59,2	4,5	-7,3	-0,8	0,0	0,4	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
Ny toerdok -Glas midt	Area	L _{Aeq, 8h}	87,9	29,0	49,8	78,0	663,2	0,0	0,0	3	113,49	-52,1	2,8	-12,0	-0,7	0,0	2,8	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
Ny toerdok -Tag - 6	Area	L _{Aeq, 8h}	87,9	30,0	50,3	88,1	6003,2	0,0	0,0	0	126,49	-53,0	2,8	-16,0	-0,4	0,0	0,1	21,5	0,0	0,0	0,0	21,5
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	L _{Aeq, 8h}			82,0	82,0		0,0	0,0	0	166,29	-55,4	2,4	-7,3	-0,3	0,0	0,0	21,4	0,0	0,0	0,0	21,4

Ramboll

1

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	87,88	-49,9	2,8	-18,1	-0,2	0,0	2,0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	303,82	-60,6	5,1	-10,8	-2,1	0,0	2,5	40,2	-19,8	0,0	0,0	20,4
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	106,33	-51,5	2,8	-17,2	-0,4	0,0	1,8	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
Ny toerdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	84,12	-49,5	2,6	0,0	-0,5	0,0	0,0	22,7	-3,0	0,0	0,0	19,7
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	87,9	14,0	68,3	86,3	62,6	0,0	0,0	3	115,31	-52,2	2,8	-20,1	-0,7	0,0	0,6	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
Ny toerdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	107,16	-51,6	2,7	-15,7	-0,3	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	106,64	-51,6	2,8	-21,5	-0,9	0,0	6,5	41,6	-22,8	0,0	0,0	18,7
Ny toerdok -Facade spids nordvest - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	43,0	37,6	62,4	304,2	0,0	0,0	3	82,30	-49,3	2,7	-0,7	-0,1	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	109,76	-51,8	2,8	-25,0	-1,1	0,0	9,7	40,8	-22,8	0,0	0,0	17,9
El-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	121,48	-52,7	2,9	-12,3	-0,3	0,0	1,4	21,8	-4,3	0,0	0,0	17,5
Ny toerdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	148,63	-54,4	2,7	-14,5	-0,3	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
Skærebænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	73,10	-48,3	2,8	-13,8	-0,2	0,0	5,9	20,4	-3,0	0,0	0,0	17,4
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	271,62	-59,7	2,8	-6,1	-0,6	0,0	0,2	16,6	0,0	0,0	0,0	16,6
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	303,97	-60,6	2,8	-9,9	-1,2	0,0	0,3	16,4	0,0	0,0	0,0	16,4
Ny toerdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	122,54	-52,8	2,8	-17,8	-0,4	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	0,0	15,9
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	170,68	-55,6	2,9	-17,8	-1,3	0,0	2,0	36,4	-20,5	0,0	0,0	15,8
Højtryksrensingsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	259,17	-59,3	2,8	-24,7	-2,4	0,0	8,6	24,0	-9,0	0,0	0,0	15,0
El-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	146,94	-54,3	2,9	-11,2	-0,3	0,0	1,0	20,8	-6,0	0,0	0,0	14,8
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	225,32	-58,0	2,8	-15,9	-0,7	0,0	0,8	14,0	0,0	0,0	0,0	14,0
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	108,14	-51,7	2,8	-24,7	-1,1	0,0	5,2	36,8	-22,8	0,0	0,0	13,9
Højtryksrensingsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	255,81	-59,2	2,8	-23,4	-1,6	0,0	5,0	22,6	-9,0	0,0	0,0	13,5
Ny toerdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	160,25	-55,1	2,8	-17,8	-0,5	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	0,0	13,5
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	119,70	-52,6	2,7	-14,2	-0,2	0,0	2,0	13,2	0,0	0,0	0,0	13,2
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	87,9	14,0	68,3	86,0	58,5	0,0	0,0	3	149,59	-54,5	2,8	-25,0	-1,4	0,0	0,2	11,1	0,0	0,0	0,0	11,1
El-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	121,48	-52,7	2,9	-12,3	-0,3	0,0	1,5	19,3	-9,0	0,0	0,0	10,3
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	250,48	-59,0	2,8	-25,0	-2,3	0,0	7,4	30,1	-19,8	0,0	0,0	10,3
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	247,74	-58,9	2,8	-22,7	-1,7	0,0	4,4	30,1	-19,8	0,0	0,0	10,2
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	73,0	206,6	0,0	0,0	3	104,35	-51,4	2,7	-18,0	-0,3	0,0	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0

Ramboll

2

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	109,83	-51,8	2,9	-25,0	-1,1	0,0	24,0	55,2	-22,8	0,0	0,0	32,4
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	261,63	-59,3	2,9	-20,0	-3,5	0,0	9,4	40,5	-9,0	0,0	0,0	31,5
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	252,65	-59,0	2,9	-19,8	-1,1	0,0	13,2	50,9	-19,8	0,0	0,0	31,1
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	76,4	452,6	0,0	0,0	3	79,94	-49,0	2,8	-1,7	-0,5	0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	249,93	-58,9	2,9	-10,8	-0,9	0,0	3,6	50,7	-19,8	0,0	0,0	30,9
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,9	649,0	0,0	0,0	3	116,48	-52,3	2,9	0,0	-0,6	0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	0,0	30,9
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	115,81	-52,3	2,7	0,0	-0,2	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0	0,0	30,3
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	303,80	-60,6	4,6	0,0	-2,7	0,0	2,5	50,0	-19,8	0,0	0,0	30,2
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	205,61	-57,3	2,9	-19,1	-0,4	0,0	3,9	45,0	-15,1	0,0	0,0	29,9
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	52,11	-45,3	2,8	-13,7	-0,1	0,0	5,0	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	171,44	-55,7	3,0	-12,8	-0,4	0,0	1,2	50,1	-20,5	0,0	0,0	29,6
Bankelyde skib ved kaj (toerdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	288,30	-60,2	2,9	-18,2	-0,5	0,0	5,5	44,4	-15,1	0,0	0,0	29,3
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	166,29	-55,4	2,9	0,0	-0,6	0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	72,8	200,5	0,0	0,0	3	83,57	-49,4	2,8	0,0	-0,5	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	258,17	-59,2	4,1	0,0	-1,2	0,0	0,1	28,7	0,0	0,0	0,0	28,7
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	106,72	-51,6	2,9	-20,9	-0,9	0,0	15,2	51,0	-22,8	0,0	0,0	28,2
Svejseudsug Hal 6 (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	41,22	-43,3	2,6	-18,7	-0,1	0,0	3,8	32,4	-5,2	0,0	0,0	27,2
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	107,08	-51,6	2,9	-18,9	-0,2	0,0	1,7	48,7	-22,8	0,0	0,0	25,9
Skærebrænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	72,74	-48,2	2,8	-5,9	-0,2	0,0	4,3	26,8	-3,0	0,0	0,0	23,8
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	87,60	-49,8	2,9	-15,6	-0,2	0,0	2,5	23,7	0,0	0,0	0,0	23,7
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	121,51	-52,7	2,9	-7,5	-0,5	0,0	2,1	27,1	-4,3	0,0	0,0	22,8
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	78,0	663,2	0,0	0,0	3	113,25	-52,1	2,9	-9,0	-0,6	0,0	0,4	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7
Ny toerdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	88,1	6003,2	0,0	0,0	0	125,69	-53,0	2,9	-15,5	-0,4	0,0	0,0	22,1	0,0	0,0	0,0	22,1
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	87,9	14,0	68,3	86,3	62,6	0,0	0,0	3	115,22	-52,2	2,9	-19,1	-0,7	0,0	0,9	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	106,15	-51,5	2,9	-15,1	-0,4	0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	146,92	-54,3	2,9	-5,7	-0,6	0,0	1,5	26,6	-6,0	0,0	0,0	20,6
Ny toerdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	106,33	-51,5	2,9	-15,0	-0,2	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
Ny toerdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	83,07	-49,4	2,8	0,0	-0,5	0,0	0,0	23,0	-3,0	0,0	0,0	20,0
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	247,83	-58,9	2,9	-13,0	-1,8	0,0	3,9	39,4	-19,8	0,0	0,0	19,5

Karstensens Skibsværft

10

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	l or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Højtryksrensingsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	259,30	-59,3	2,9	-19,9	-2,6	0,0	8,0	28,1	-9,0	0,0	0,0	19,1
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	190,59	-56,6	2,9	-12,7	-0,6	0,0	1,0	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	250,58	-59,0	2,9	-20,0	-2,3	0,0	10,9	38,7	-19,8	0,0	0,0	18,9
Ny toerdok -Facade spids nordvest - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	43,0	37,6	62,4	304,2	0,0	0,0	3	81,62	-49,2	2,8	-0,3	-0,1	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
Ny toerdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	148,03	-54,4	2,9	-13,8	-0,3	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	119,75	-52,6	2,9	-8,9	-0,4	0,0	1,5	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
Højtryksrensingsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	255,94	-59,2	2,9	-18,9	-1,9	0,0	4,5	26,5	-9,0	0,0	0,0	17,4
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	271,59	-59,7	2,9	-5,6	-0,6	0,0	0,3	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	303,95	-60,6	2,9	-9,5	-1,2	0,0	0,5	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1
Ny toerdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	121,82	-52,7	2,9	-17,3	-0,4	0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	0,0	16,6
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	225,27	-58,0	2,9	-14,1	-0,7	0,0	1,3	16,4	0,0	0,0	0,0	16,4
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	170,65	-55,6	3,0	-16,8	-1,3	0,0	1,3	36,8	-20,5	0,0	0,0	16,2
Ei-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	121,51	-52,7	2,9	-7,5	-0,5	0,0	2,1	24,6	-9,0	0,0	0,0	15,6
Ny toerdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	159,70	-55,1	3,0	-17,3	-0,4	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	0,0	14,2
Ei-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	224,10	-58,0	3,0	-12,8	-0,7	0,0	2,5	16,7	-4,3	0,0	0,0	12,4
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	107,99	-51,7	2,9	-24,3	-1,0	0,0	2,6	34,8	-22,8	0,0	0,0	12,0
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	242,24	-58,7	2,8	0,0	-0,5	0,0	0,0	24,4	-13,0	0,0	0,0	11,4
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	252,10	-59,0	2,9	0,0	-0,5	0,0	0,0	24,1	-13,0	0,0	0,0	11,0
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	87,9	14,0	68,3	86,0	58,5	0,0	0,0	3	149,53	-54,5	2,9	-25,0	-1,4	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	11,0
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	262,18	-59,4	2,9	0,0	-0,5	0,0	0,0	23,7	-13,0	0,0	0,0	10,7
Ei-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	224,10	-58,0	3,0	-12,8	-0,7	0,0	2,5	16,7	-6,0	0,0	0,0	10,7
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	289,51	-60,2	3,4	-23,3	-2,0	0,0	6,9	31,0	-20,5	0,0	0,0	10,5
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	76,0	416,3	0,0	0,0	3	100,46	-51,0	2,9	-20,5	-0,3	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	205,25	-57,2	2,9	-24,5	-1,8	0,0	4,6	30,3	-20,5	0,0	0,0	9,8
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	73,0	206,6	0,0	0,0	3	103,59	-51,3	2,8	-17,8	-0,3	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	9,4
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	122,97	-52,8	2,9	-19,2	-0,9	0,0	0,6	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1
Ny toerdok -Facade syd - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	82,4	1597,2	0,0	0,0	3	147,74	-54,4	2,9	-25,0	-0,6	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	8,3
Ei-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	224,10	-58,0	3,0	-12,8	-0,7	0,0	2,5	14,2	-9,0	0,0	0,0	5,2
Ny toerdok -Facade spids sydvest - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	43,0	37,6	62,9	339,1	0,0	0,0	3	102,07	-51,2	2,8	-12,8	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	4,7
Ny toerdok -Facade nordøst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	75,9	362,5	0,0	0,0	3	172,65	-55,7	2,9	-21,8	-0,7	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	3,7

Karstensens Skibsværft

10

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	l or A	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,8	622,2	0,0	0,0	3	147,16	-54,3	2,9	-25,0	-0,8	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5	
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,8	622,2	0,0	0,0	3	149,51	-54,5	2,9	-24,9	-0,8	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	3,4	
Ny toerdok - procesafkast 2	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	124,59	-52,9	2,9	-15,4	-0,3	0,0	0,0	4,3	-3,0	0,0	0,0	1,3	
Ny toerdok -Facade sydøst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	75,8	351,4	0,0	0,0	3	188,71	-56,5	2,9	-25,0	-0,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,6	
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	54,0	873,2	0,0	0,0	3	112,80	-52,0	2,9	-11,9	-0,5	0,0	0,7	-3,8	0,0	0,0	0,0	-3,8	
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	48,9	269,5	0,0	0,0	3	79,41	-49,0	2,9	-14,2	-0,2	0,0	3,3	-5,2	0,0	0,0	0,0	-5,2	
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	49,1	279,5	0,0	0,0	3	100,12	-51,0	2,9	-22,9	-0,3	0,0	5,8	-13,5	0,0	0,0	0,0	-13,5	
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	53,5	770,5	0,0	0,0	3	146,89	-54,3	2,9	-25,0	-0,5	0,0	0,3	-20,2	0,0	0,0	0,0	-20,2	
Receiver Punkt 2 (boligomraade) FI Stuen 45 dB(A) 40 dB(A) 35 dB(A) LAeq, 8h 44,2 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 1,2 dB(A) LAeq, 1h 40,7 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 2,5 dB(A)																							
Ny toerdok -Facade port øst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	1,0	81,9	112,3	1072,4	0,0	0,0	3	181,87	-56,2	2,9	-22,9	-1,6	0,0	0,0	37,5	0,0	0,0	0,0	37,5	
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	179,32	-56,1	4,1	-16,1	-0,6	0,0	3,9	50,0	-15,1	0,0	0,0	34,9	
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	88,88	-50,0	2,9	-12,3	-0,3	0,0	2,4	39,0	-7,0	0,0	0,0	32,0	
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	83,14	-49,4	2,9	-16,8	-0,2	0,0	3,0	54,4	-22,8	0,0	0,0	31,6	
Bankelyde skib ved kaj (toerdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	250,66	-59,0	3,0	-21,0	-0,5	0,0	8,9	46,2	-15,1	0,0	0,0	31,1	
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	85,05	-49,6	2,9	-22,1	-0,2	0,0	8,1	54,0	-22,8	0,0	0,0	31,1	
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	82,3	1565,8	0,0	0,0	3	128,41	-53,2	2,9	-5,1	-0,5	0,0	0,3	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7	
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	83,81	-49,5	2,9	-19,5	-0,2	0,0	3,8	52,4	-22,8	0,0	0,0	29,6	
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	211,89	-57,5	2,9	-25,0	-2,9	0,0	10,2	38,6	-9,0	0,0	0,0	29,6	
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	82,14	-49,3	2,9	-18,8	-0,2	0,0	5,1	35,9	-7,0	0,0	0,0	28,9	
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	157,40	-54,9	2,9	-16,8	-0,3	0,0	3,4	49,1	-20,5	0,0	0,0	28,6	
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	71,74	-48,1	2,7	-8,5	-0,1	0,0	2,4	28,4	0,0	0,0	0,0	28,4	
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	256,70	-59,2	4,8	-16,1	-0,8	0,0	3,9	47,5	-19,8	0,0	0,0	27,7	
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	217,86	-57,8	2,9	-25,0	-3,0	0,0	8,4	36,5	-9,0	0,0	0,0	27,5	
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,9	649,0	0,0	0,0	3	130,84	-53,3	2,8	-2,4	-0,7	0,0	0,0	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3	
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	204,03	-57,2	2,9	-22,8	-0,6	0,0	8,1	45,3	-19,8	0,0	0,0	25,5	
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	72,8	200,5	0,0	0,0	3	119,29	-52,5	2,7	0,0	-0,7	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	0,0	25,3	
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	209,08	-57,4	2,9	-24,9	-1,0	0,0	10,3	44,7	-19,8	0,0	0,0	24,9	
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	87,9	14,0	68,3	86,3	62,6	0,0	0,0	3	126,62	-53,0	2,9	-16,7	-0,7	0,0	3,2	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9	
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	76,4	452,6	0,0	0,0	3	116,27	-52,3	2,7	-4,9	-0,6	0,0	0,6	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9	
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	73,82	-48,4	2,7	-12,2	-0,3	0,0	1,9	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8	
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	85,32	-49,6	2,9	-18,7	-0,4	0,0	3,1	36,4	-12,0	0,0	0,0	24,4	

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	82,99	-49,4	2,9	-18,1	-0,2	0,0	3,6	23,8	0,0	0,0	0,0	23,8
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	87,71	-49,9	2,9	-23,1	-0,7	0,0	7,1	35,4	-12,0	0,0	0,0	23,4
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	118,58	-52,5	2,8	-11,8	-0,2	0,0	2,3	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	157,39	-54,9	2,9	-22,6	-1,2	0,0	12,6	43,1	-20,5	0,0	0,0	22,6
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	207,52	-57,3	2,9	-24,5	-3,9	0,0	9,1	29,3	-7,6	0,0	0,0	21,8
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	78,0	663,2	0,0	0,0	3	127,68	-53,1	2,9	-12,3	-0,5	0,0	3,3	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3
Skæreblander udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	94,60	-50,5	2,7	-4,5	-0,3	0,0	2,6	24,0	-3,0	0,0	0,0	21,0
Ny toerdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	129,35	-53,2	2,8	-12,5	-0,3	0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8
Ny toerdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	88,1	6003,2	0,0	0,0	0	148,65	-54,4	2,9	-15,4	-0,5	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	199,62	-57,0	2,9	-13,0	-0,6	0,0	3,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
Ny toerdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	154,96	-54,8	2,8	-11,8	-0,3	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	88,65	-49,9	2,3	-17,4	-0,1	0,0	2,2	25,1	-5,2	0,0	0,0	19,8
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	84,01	-49,5	2,9	-22,2	-0,7	0,0	5,5	42,2	-22,8	0,0	0,0	19,4
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	213,14	-57,6	2,9	-12,2	-0,6	0,0	1,9	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	264,06	-59,4	2,9	-16,1	-1,0	0,0	7,5	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	85,98	-49,7	2,9	-25,0	-0,9	0,0	7,6	41,2	-22,8	0,0	0,0	18,3
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	257,33	-59,2	4,8	-15,7	-1,9	0,0	3,9	38,1	-19,8	0,0	0,0	18,3
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	176,61	-55,9	2,9	-17,5	-0,4	0,0	4,0	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	85,72	-49,7	2,9	-17,2	-0,2	0,0	3,4	22,1	-4,3	0,0	0,0	17,8
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	179,28	-56,1	4,1	-17,6	-1,5	0,0	3,0	38,2	-20,5	0,0	0,0	17,7
Højtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	215,62	-57,7	2,9	-25,0	-2,3	0,0	9,4	26,4	-9,0	0,0	0,0	17,4
Ny toerdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	109,77	-51,8	2,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	20,3	-3,0	0,0	0,0	17,3
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	97,07	-50,7	2,9	-22,8	-0,3	0,0	4,2	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
Højtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	209,59	-57,4	2,9	-24,7	-2,0	0,0	8,3	26,0	-9,0	0,0	0,0	17,0
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	252,09	-59,0	3,0	-24,7	-2,2	0,0	14,1	37,3	-20,5	0,0	0,0	16,8
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	84,76	-49,6	2,9	-24,4	-0,8	0,0	5,0	39,3	-22,8	0,0	0,0	16,4
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	231,49	-58,3	2,8	-10,8	-0,4	0,0	3,0	16,4	0,0	0,0	0,0	16,4

Ramboll

7

Karstensens Skibsværft

10

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Ny tørdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	149,51	-54,5	2,9	-16,1	-0,4	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	0,0	15,9	
Ny toerdok -Facade spids nordvest - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	43,0	37,6	62,4	304,2	0,0	0,0	3	117,72	-52,4	2,8	-0,6	-0,2	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0	
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	76,70	-48,7	2,9	-24,6	-0,7	0,0	7,3	14,7	0,0	0,0	0,0	14,7	
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	73,40	-48,3	2,9	-19,4	-0,1	0,0	4,2	14,7	0,0	0,0	0,0	14,7	
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	202,00	-57,1	2,9	-25,0	-1,9	0,0	8,8	33,9	-19,8	0,0	0,0	14,1	
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	95,82	-50,6	2,9	-19,8	-0,3	0,0	5,1	20,1	-6,0	0,0	0,0	14,1	
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	207,12	-57,3	2,9	-25,0	-2,0	0,0	8,9	33,7	-19,8	0,0	0,0	13,9	
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	184,99	-56,3	3,0	-18,3	-0,4	0,0	4,5	15,2	-4,3	0,0	0,0	11,0	
Ny tørdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	172,51	-55,7	2,9	-20,1	-0,3	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	10,8	
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	85,72	-49,7	2,9	-17,2	-0,2	0,0	3,3	19,5	-9,0	0,0	0,0	10,5	
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	87,9	14,0	68,3	86,0	58,5	0,0	0,0	3	172,48	-55,7	2,9	-25,0	-1,6	0,0	0,0	9,5	0,0	0,0	0,0	9,5	
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	184,99	-56,3	3,0	-18,3	-0,4	0,0	4,5	15,3	-6,0	0,0	0,0	9,2	
Ny toerdok -Facade syd - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	82,4	1597,2	0,0	0,0	3	172,76	-55,7	2,9	-25,0	-0,7	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	6,8	
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	194,23	-56,8	2,7	-8,8	-0,3	0,0	0,8	18,4	-13,0	0,0	0,0	5,4	
Ny toerdok -Facade nordøst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	75,9	362,5	0,0	0,0	3	169,69	-55,6	2,9	-20,4	-0,7	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1	
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	203,85	-57,2	2,7	-8,8	-0,3	0,0	0,9	18,0	-13,0	0,0	0,0	5,0	
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	213,71	-57,6	2,7	-8,8	-0,3	0,0	0,9	17,7	-13,0	0,0	0,0	4,7	
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	73,0	206,6	0,0	0,0	3	143,88	-54,2	2,8	-19,9	-0,5	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	4,2	
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	76,0	416,3	0,0	0,0	3	141,24	-54,0	2,8	-23,1	-0,7	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0	
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	184,99	-56,3	3,0	-18,3	-0,4	0,0	4,5	12,7	-9,0	0,0	0,0	3,7	
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,8	622,2	0,0	0,0	3	174,33	-55,8	2,9	-24,9	-0,9	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,8	622,2	0,0	0,0	3	172,02	-55,7	2,9	-25,0	-0,9	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	
Ny toerdok -Facade sydøst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	75,8	351,4	0,0	0,0	3	196,65	-56,9	2,9	-25,0	-0,8	0,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	
Ny tørdok - procesafkast 2	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	161,06	-55,1	2,8	-16,3	-0,4	0,0	0,0	1,0	-3,0	0,0	0,0	-2,0	
Ny toerdok -Facade spids sydvest - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	43,0	37,6	62,9	339,1	0,0	0,0	3	142,65	-54,1	2,7	-17,6	0,0	0,0	0,1	-3,1	0,0	0,0	0,0	-3,1	
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	54,0	873,2	0,0	0,0	3	127,35	-53,1	2,9	-14,4	-0,3	0,0	1,7	-6,2	0,0	0,0	0,0	-6,2	
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	48,9	269,5	0,0	0,0	3	115,61	-52,3	2,8	-19,7	-0,3	0,0	1,0	-16,5	0,0	0,0	0,0	-16,5	
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	49,1	279,5	0,0	0,0	3	140,84	-54,0	2,8	-22,7	-0,4	0,0	3,1	-19,2	0,0	0,0	0,0	-19,2	
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	53,5	770,5	0,0	0,0	3	171,87	-55,7	2,9	-25,0	-0,6	0,0	0,0	-21,9	0,0	0,0	0,0	-21,9	
Receiver Punkt 3 (boligområde) FI Stuen 45 dB(A) 40 dB(A) 35 dB(A) LAeq, 8h 48,0 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 1,0 dB(A) LAeq,1h 41,8 dB(A) Sigma(LAeq,1h) 1,5 dB(A)																							
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	229,38	-58,2	5,3	-8,0	-0,8	0,0	9,0	62,1	-19,8	0,0	0,0	42,3	
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	233,52	-58,4	3,0	-11,6	-0,7	0,0	6,4	53,6	-15,1	0,0	0,0	38,6	
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	176,54	-55,9	4,1	-15,6	-0,4	0,0	4,3	51,3	-15,1	0,0	0,0	36,2	

Ramboll

8

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Ny toerdok -Facade port øst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	1,0	81,9	112,3	1072,4	0,0	0,0	3	201,62	-57,1	3,0	-24,2	-1,6	0,0	0,0	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	230,28	-58,2	5,3	-8,6	-1,8	0,0	11,6	54,5	-19,8	0,0	0,0	34,7
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	93,49	-50,4	3,0	-17,6	-0,2	0,0	7,6	57,3	-22,8	0,0	0,0	34,4
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	96,03	-50,6	3,0	-19,5	-0,2	0,0	7,7	55,2	-22,8	0,0	0,0	32,3
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	186,16	-56,4	3,0	-24,4	-2,4	0,0	10,5	41,2	-9,0	0,0	0,0	32,2
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	96,25	-50,7	3,0	-1,8	-0,5	0,0	0,0	32,1	0,0	0,0	0,0	32,1
Rist mod Beddingsvej teknikum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	64,32	-47,2	3,0	-19,9	-0,2	0,0	17,8	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	82,3	1565,8	0,0	0,0	3	157,26	-54,9	3,0	-1,1	-0,7	0,0	0,0	31,6	0,0	0,0	0,0	31,6
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	112,71	-52,0	2,8	0,0	-0,8	0,0	0,3	31,2	0,0	0,0	0,0	31,2
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	180,32	-56,1	3,0	-19,8	-4,0	0,0	12,5	38,6	-7,6	0,0	0,0	31,0
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	195,11	-56,8	3,0	-20,0	-2,8	0,0	5,7	40,0	-9,0	0,0	0,0	31,0
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	87,86	-49,9	3,0	-18,4	-0,2	0,0	7,1	37,8	-7,0	0,0	0,0	30,8
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	64,17	-47,1	3,0	-8,0	-0,1	0,0	2,4	30,2	0,0	0,0	0,0	30,2
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	99,25	-50,9	3,0	-24,7	-0,5	0,0	11,2	53,0	-22,8	0,0	0,0	30,2
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	188,89	-56,5	3,0	-1,4	-1,1	0,0	0,3	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	179,19	-56,1	3,0	-21,7	-0,4	0,0	9,3	48,9	-19,8	0,0	0,0	29,1
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	186,85	-56,4	3,0	-20,6	-1,0	0,0	8,0	47,9	-19,8	0,0	0,0	28,1
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,9	649,0	0,0	0,0	3	158,97	-55,0	3,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	106,46	-51,5	3,0	-24,8	-0,5	0,0	12,4	34,9	-7,0	0,0	0,0	27,9
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	95,48	-50,6	3,0	-15,7	-0,3	0,0	6,0	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	95,03	-50,5	3,0	-19,2	-0,4	0,0	6,5	38,4	-12,0	0,0	0,0	26,3
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	90,51	-50,1	3,1	-8,5	-0,3	0,0	3,1	30,1	-4,3	0,0	0,0	25,8
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	244,20	-58,7	3,0	-4,4	-1,3	0,0	2,1	25,8	0,0	0,0	0,0	25,8
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	170,33	-55,6	3,6	-1,9	-0,5	0,0	1,4	29,8	-4,3	0,0	0,0	25,6
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	76,4	452,6	0,0	0,0	3	156,27	-54,9	2,8	-1,9	-0,9	0,0	0,7	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	166,77	-55,4	3,8	-20,0	-0,4	0,0	2,7	45,6	-20,5	0,0	0,0	25,1
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	91,76	-50,2	3,1	-7,9	-0,3	0,0	3,1	30,5	-6,0	0,0	0,0	24,5
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	212,28	-57,5	3,0	-0,9	-0,8	0,0	0,3	24,0	0,0	0,0	0,0	24,0
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	170,33	-55,6	3,6	-1,9	-0,5	0,0	1,4	29,8	-6,0	0,0	0,0	23,8

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Skærebænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	131,01	-53,3	3,0	0,0	-0,4	0,0	3,3	26,6	-3,0	0,0	0,0	23,6
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	101,67	-51,1	3,0	-24,9	-1,2	0,0	10,5	35,3	-12,0	0,0	0,0	23,3
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	127,91	-53,1	3,0	-13,4	-0,5	0,0	2,9	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	72,8	200,5	0,0	0,0	3	158,52	-55,0	2,8	0,0	-0,9	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7
Ny toerdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	162,95	-55,2	3,0	-10,1	-0,3	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	235,13	-58,4	3,0	-14,0	-1,7	0,0	6,6	41,8	-20,5	0,0	0,0	21,3
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	196,21	-56,8	3,0	-9,3	-0,6	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3
Ny toerdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	88,1	6003,2	0,0	0,0	0	179,90	-56,1	3,0	-13,2	-0,6	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	0,0	21,2
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	87,9	14,0	68,3	86,3	62,6	0,0	0,0	3	154,70	-54,8	3,0	-15,5	-0,9	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	94,15	-50,5	3,0	-22,6	-0,8	0,0	8,5	43,9	-22,8	0,0	0,0	21,1
Højtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	184,05	-56,3	3,0	-24,6	-1,8	0,0	10,7	30,1	-9,0	0,0	0,0	21,0
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	176,80	-55,9	4,1	-19,8	-1,2	0,0	8,2	41,5	-20,5	0,0	0,0	21,0
Ny toerdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	178,50	-56,0	3,0	-9,6	-0,4	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
Højtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	193,09	-56,7	3,0	-20,3	-2,3	0,0	6,3	29,1	-9,0	0,0	0,0	20,0
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	78,0	663,2	0,0	0,0	3	156,45	-54,9	3,0	-8,9	-0,7	0,0	0,1	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	184,58	-56,3	3,0	-12,3	-0,6	0,0	0,0	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8
Ei-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	90,51	-50,1	3,1	-8,5	-0,3	0,0	3,1	27,5	-9,0	0,0	0,0	18,5
Ei-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	170,33	-55,6	3,6	-1,9	-0,5	0,0	1,4	27,3	-9,0	0,0	0,0	18,3
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	96,78	-50,7	3,0	-24,3	-0,9	0,0	7,7	41,0	-22,8	0,0	0,0	18,2
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	100,04	-51,0	3,0	-25,0	-1,1	0,0	8,5	40,7	-22,8	0,0	0,0	17,8
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	185,11	-56,3	3,0	-20,0	-1,8	0,0	6,0	37,0	-19,8	0,0	0,0	17,2
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	177,32	-56,0	3,0	-24,9	-1,7	0,0	9,9	36,6	-19,8	0,0	0,0	16,7
Ny toerdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	184,18	-56,3	3,0	-14,0	-0,4	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	0,0	16,3
Ny toerdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	198,53	-56,9	3,1	-13,8	-0,4	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	16,0
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	166,84	-55,4	3,0	-2,0	-0,4	0,0	3,0	28,9	-13,0	0,0	0,0	15,9
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	175,85	-55,9	3,0	-2,1	-0,4	0,0	3,1	28,4	-13,0	0,0	0,0	15,4
Ny toerdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	146,09	-54,3	2,9	0,0	-0,7	0,0	0,0	17,9	-3,0	0,0	0,0	14,9
Rist i gavl teknikum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	61,89	-46,8	3,0	-18,9	-0,1	0,0	1,9	14,5	0,0	0,0	0,0	14,5
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	132,32	-53,4	2,0	-17,0	-0,2	0,0	0,0	19,4	-5,2	0,0	0,0	14,1

Ramboll

10

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	179,31	-56,1	3,0	-16,5	-0,6	0,0	8,4	53,1	-19,8	0,0	0,0	33,2
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	230,25	-58,2	4,3	-6,1	-2,0	0,0	8,6	52,8	-19,8	0,0	0,0	32,9
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	64,04	-47,1	3,0	-2,9	-0,1	0,0	0,0	32,9	0,0	0,0	0,0	32,9
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	100,09	-51,0	3,0	-21,7	-1,0	0,0	20,2	55,6	-22,8	0,0	0,0	32,8
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	166,73	-55,4	3,3	-9,7	-0,5	0,0	0,7	53,2	-20,5	0,0	0,0	32,7
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	87,9	14,0	68,3	86,3	62,6	0,0	0,0	3	154,62	-54,8	3,0	-3,4	-1,5	0,0	0,0	32,6	0,0	0,0	0,0	32,6
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	82,3	1565,8	0,0	0,0	3	156,93	-54,9	3,0	-0,2	-0,7	0,0	0,0	32,6	0,0	0,0	0,0	32,6
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	64,38	-47,2	3,0	-15,5	-0,3	0,0	13,6	32,1	0,0	0,0	0,0	32,1
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	195,22	-56,8	3,0	-20,0	-2,8	0,0	6,2	40,6	-9,0	0,0	0,0	31,6
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	112,53	-52,0	2,9	0,0	-0,8	0,0	0,3	31,5	0,0	0,0	0,0	31,5
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	95,08	-50,6	3,0	-11,1	-0,7	0,0	2,6	42,2	-12,0	0,0	0,0	30,2
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	184,51	-56,3	3,0	-0,6	-1,0	0,0	0,0	30,1	0,0	0,0	0,0	30,1
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	188,84	-56,5	3,0	-0,8	-1,1	0,0	0,1	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	196,15	-56,8	3,0	-0,5	-1,0	0,0	0,0	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	94,21	-50,5	3,0	-12,2	-0,8	0,0	6,0	51,8	-22,8	0,0	0,0	29,0
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	186,97	-56,4	3,0	-20,0	-0,9	0,0	8,2	48,7	-19,8	0,0	0,0	28,9
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,9	649,0	0,0	0,0	3	158,46	-55,0	3,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	28,1	0,0	0,0	0,0	28,1
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	90,58	-50,1	3,0	-6,6	-0,3	0,0	3,5	32,3	-4,3	0,0	0,0	28,0
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	91,83	-50,3	3,0	-6,1	-0,4	0,0	3,4	32,5	-6,0	0,0	0,0	26,4
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	127,70	-53,1	3,0	-9,8	-0,4	0,0	2,5	26,2	0,0	0,0	0,0	26,2
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	78,0	663,2	0,0	0,0	3	156,29	-54,9	3,0	-2,3	-0,9	0,0	0,0	26,1	0,0	0,0	0,0	26,1
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	76,4	452,6	0,0	0,0	3	156,06	-54,9	2,9	-1,2	-0,9	0,0	0,4	25,8	0,0	0,0	0,0	25,8
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	96,59	-50,7	3,0	-16,4	-0,8	0,0	7,1	48,5	-22,8	0,0	0,0	25,7
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	176,76	-55,9	3,8	-6,9	-1,5	0,0	0,2	45,8	-20,5	0,0	0,0	25,3
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	170,37	-55,6	3,0	-2,1	-0,5	0,0	1,8	29,4	-4,3	0,0	0,0	25,2
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	212,22	-57,5	3,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	244,16	-58,7	3,0	-3,1	-1,5	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	0,0	24,6

Ramboll

12

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	l or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Skærebrender udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	130,80	-53,3	3,0	0,0	-0,4	0,0	3,7	26,9	-3,0	0,0	0,0	23,9
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	170,37	-55,6	3,0	-2,1	-0,5	0,0	1,9	29,4	-6,0	0,0	0,0	23,4
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	72,8	200,5	0,0	0,0	3	158,02	-55,0	2,9	0,0	-0,9	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
Højtrykrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	184,21	-56,3	3,0	-24,3	-1,7	0,0	12,0	31,7	-9,0	0,0	0,0	22,7
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	235,10	-58,4	3,0	-13,4	-1,7	0,0	7,4	43,2	-20,5	0,0	0,0	22,6
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	167,35	-55,5	3,4	-10,9	-1,3	0,0	0,9	42,8	-20,5	0,0	0,0	22,3
Ny toerdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	162,40	-55,2	3,0	-9,3	-0,4	0,0	0,0	22,1	0,0	0,0	0,0	22,1
Ny toerdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	88,1	6003,2	0,0	0,0	0	179,39	-56,1	3,0	-12,6	-0,6	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
Ny toerdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	178,00	-56,0	3,0	-8,9	-0,4	0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	0,0	21,7
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	177,44	-56,0	3,0	-19,4	-1,6	0,0	9,1	41,3	-19,8	0,0	0,0	21,5
Højtrykrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	193,25	-56,7	3,0	-20,0	-2,1	0,0	7,0	30,1	-9,0	0,0	0,0	21,1
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	90,58	-50,1	3,0	-6,6	-0,3	0,0	3,5	29,8	-9,0	0,0	0,0	20,7
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	61,96	-46,8	3,0	-14,4	-0,2	0,0	1,9	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	170,37	-55,6	3,0	-2,1	-0,5	0,0	1,8	26,9	-9,0	0,0	0,0	17,9
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	185,22	-56,3	3,0	-20,0	-1,8	0,0	6,6	37,6	-19,8	0,0	0,0	17,8
Ny toerdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	183,69	-56,3	3,0	-13,3	-0,4	0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1
Ny toerdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	198,08	-56,9	3,0	-13,0	-0,4	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	16,7
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	132,24	-53,4	2,7	-15,7	-0,2	0,0	0,0	21,4	-5,2	0,0	0,0	16,1
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	166,77	-55,4	3,0	0,0	-0,3	0,0	0,4	28,3	-13,0	0,0	0,0	15,3
Ny toerdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	145,47	-54,2	3,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	18,0	-3,0	0,0	0,0	15,0
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	175,78	-55,9	3,0	0,0	-0,3	0,0	0,5	27,9	-13,0	0,0	0,0	14,9
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	185,07	-56,3	3,0	0,0	-0,4	0,0	0,5	27,5	-13,0	0,0	0,0	14,5
Ny toerdok -Facade spids nordvest - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	43,0	37,6	62,4	304,2	0,0	0,0	3	157,00	-54,9	2,9	-0,3	-0,2	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	0,0	12,9
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	87,9	14,0	68,3	86,0	58,5	0,0	0,0	3	203,78	-57,2	3,0	-25,0	-1,9	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9
Ny toerdok -Facade nordøst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	75,9	362,5	0,0	0,0	3	186,04	-56,4	3,0	-19,1	-0,7	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	5,8
Ny toerdok -Facade syd - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	82,4	1597,2	0,0	0,0	3	204,38	-57,2	3,0	-25,0	-0,9	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	76,0	416,3	0,0	0,0	3	181,59	-56,2	2,9	-21,8	-0,7	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	3,2
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	73,0	206,6	0,0	0,0	3	183,33	-56,3	2,9	-19,5	-0,6	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,8	622,2	0,0	0,0	3	205,53	-57,2	3,0	-24,5	-1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,8	622,2	0,0	0,0	3	203,87	-57,2	3,0	-25,0	-1,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	54,0	873,2	0,0	0,0	3	156,26	-54,9	3,0	-6,6	-0,6	0,0	1,8	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,3
Ny toerdok -Facade sydøst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	75,8	351,4	0,0	0,0	3	218,72	-57,8	3,0	-24,9	-0,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	-1,8

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Ny tørdok - procesafkast 2	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	198,61	-57,0	3,0	-14,5	-0,4	0,0	0,0	1,2	-3,0	0,0	0,0	-1,8
Ny toerdok -Facade spids sydvest - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	43,0	37,6	62,9	339,1	0,0	0,0	3	182,55	-56,2	2,9	-15,9	-0,1	0,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	-3,4
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	48,9	269,5	0,0	0,0	3	155,78	-54,8	3,0	-16,5	-0,3	0,0	2,0	-14,8	0,0	0,0	0,0	-14,8
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	49,1	279,5	0,0	0,0	3	181,29	-56,2	3,0	-22,7	-0,6	0,0	4,8	-19,5	0,0	0,0	0,0	-19,5
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	53,5	770,5	0,0	0,0	3	203,79	-57,2	3,0	-25,0	-0,7	0,0	0,0	-23,4	0,0	0,0	0,0	-23,4
Receiver Punkt 4 (centeromraade) FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) LAeq, 8h 49,9 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 1,0 dB(A) LAeq, 1h 42,5 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 1,5 dB(A)																						
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	187,19	-56,4	4,9	-10,2	-0,6	0,0	6,2	58,7	-15,1	0,0	0,0	43,7
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	197,93	-56,9	3,0	-9,2	-0,6	0,0	10,0	61,1	-19,8	0,0	0,0	41,2
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	218,66	-57,8	3,0	-15,9	-0,6	0,0	12,6	56,1	-15,1	0,0	0,0	41,0
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	135,26	-53,6	3,0	-13,4	-0,4	0,0	9,6	60,1	-22,8	0,0	0,0	37,2
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	193,59	-56,7	3,0	-11,2	-0,6	0,0	7,9	57,3	-20,5	0,0	0,0	36,8
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	131,57	-53,4	3,0	-13,5	-0,5	0,0	8,4	58,9	-22,8	0,0	0,0	36,1
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	173,76	-55,8	3,0	-20,9	-2,9	0,0	9,8	44,2	-9,0	0,0	0,0	35,1
Ny toerdok -Facade port øst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	1,0	81,9	112,3	1072,4	0,0	0,0	3	237,64	-58,5	3,0	-23,2	-1,9	0,0	0,0	34,7	0,0	0,0	0,0	34,7
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	160,36	-55,1	3,0	-20,2	-2,5	0,0	6,6	42,8	-9,0	0,0	0,0	33,8
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	92,20	-50,3	3,0	-5,5	-0,3	0,0	3,5	32,5	0,0	0,0	0,0	32,5
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	199,25	-57,0	5,1	-10,7	-1,5	0,0	9,8	52,0	-19,8	0,0	0,0	32,2
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	122,92	-52,8	3,0	-15,3	-0,4	0,0	8,4	39,1	-7,0	0,0	0,0	32,1
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	135,06	-53,6	3,0	-7,6	-0,5	0,0	5,7	31,9	0,0	0,0	0,0	31,9
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	167,10	-55,5	3,0	-22,9	-1,0	0,0	13,2	51,7	-19,8	0,0	0,0	31,9
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	165,43	-55,4	3,0	-2,7	-1,1	0,0	2,2	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	148,72	-54,4	3,0	-20,5	-0,6	0,0	13,7	37,3	-7,0	0,0	0,0	30,3
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	82,3	1565,8	0,0	0,0	3	203,44	-57,2	3,0	-0,2	-0,9	0,0	0,0	30,1	0,0	0,0	0,0	30,1
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	94,07	-50,5	3,0	-2,4	-0,2	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	30,0
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	139,70	-53,9	3,0	-20,5	-0,6	0,0	9,8	52,6	-22,8	0,0	0,0	29,8
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	155,60	-54,8	3,0	-21,4	-0,8	0,0	8,4	49,2	-19,8	0,0	0,0	29,4
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	170,81	-55,6	3,0	0,0	-1,1	0,0	2,1	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	204,23	-57,2	3,0	-2,3	-1,3	0,0	2,2	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
Hoejtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	132,20	-53,4	3,0	-14,9	-0,9	0,0	7,6	40,5	-12,0	0,0	0,0	28,4
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	187,83	-56,5	4,9	-12,6	-1,4	0,0	8,1	48,8	-20,5	0,0	0,0	28,3

Ramboll

14

Karstensens Skibsværft Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	152,35	-54,6	3,0	-20,1	-3,9	0,0	8,4	35,8	-7,6	0,0	0,0	28,2
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	208,22	-57,4	3,0	-1,4	-1,2	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	179,18	-56,1	3,0	-5,5	-0,6	0,0	1,7	26,5	0,0	0,0	0,0	26,5
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	224,42	-58,0	3,0	-4,8	-1,1	0,0	2,2	26,4	0,0	0,0	0,0	26,4
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	194,88	-56,8	4,9	-13,3	-1,4	0,0	6,5	46,2	-20,5	0,0	0,0	25,7
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,9	649,0	0,0	0,0	3	204,55	-57,2	3,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	25,6	0,0	0,0	0,0	25,6
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	135,68	-53,6	3,0	-17,2	-1,1	0,0	10,9	48,3	-22,8	0,0	0,0	25,4
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	131,91	-53,4	3,0	-15,9	-1,0	0,0	9,0	48,0	-22,8	0,0	0,0	25,2
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	87,9	14,0	68,3	86,3	62,6	0,0	0,0	3	201,11	-57,1	3,0	-8,4	-1,7	0,0	0,0	25,1	0,0	0,0	0,0	25,1
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	195,47	-56,8	3,0	-3,4	-0,8	0,0	2,5	24,5	0,0	0,0	0,0	24,5
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	76,4	452,6	0,0	0,0	3	214,25	-57,6	3,0	-1,1	-1,1	0,0	1,8	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	141,48	-54,0	3,0	-20,6	-1,6	0,0	10,5	36,3	-12,0	0,0	0,0	24,2
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	88,65	-49,9	3,0	-10,0	-0,6	0,0	2,8	23,8	0,0	0,0	0,0	23,8
Højtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	172,31	-55,7	3,0	-21,4	-2,5	0,0	10,4	32,7	-9,0	0,0	0,0	23,7
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	78,0	663,2	0,0	0,0	3	202,66	-57,1	3,0	-2,4	-1,1	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	166,13	-55,4	3,0	-10,8	-0,4	0,0	8,1	27,4	-4,3	0,0	0,0	23,1
Højtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	158,79	-55,0	3,0	-20,7	-2,1	0,0	7,2	31,5	-9,0	0,0	0,0	22,4
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	116,68	-52,3	3,0	-13,4	-0,3	0,0	6,9	26,7	-4,3	0,0	0,0	22,4
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	88,52	-49,9	3,0	-10,4	-0,3	0,0	4,0	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	165,87	-55,4	3,0	-21,6	-1,9	0,0	11,2	41,5	-19,8	0,0	0,0	21,7
Ny toerdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	214,98	-57,6	3,0	-7,2	-0,6	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6
Ny toerdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	219,98	-57,8	3,0	-7,0	-0,6	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	0,0	21,5
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	220,46	-57,9	3,0	-17,8	-1,8	0,0	10,1	41,9	-20,5	0,0	0,0	21,4
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	166,13	-55,4	3,0	-10,8	-0,4	0,0	8,1	27,4	-6,0	0,0	0,0	21,4
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	140,21	-53,9	3,0	-20,7	-1,4	0,0	10,8	43,9	-22,8	0,0	0,0	21,1
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	114,59	-52,2	3,0	-13,6	-0,3	0,0	7,3	27,1	-6,0	0,0	0,0	21,1
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	154,17	-54,8	3,0	-20,3	-1,6	0,0	8,2	40,7	-19,8	0,0	0,0	20,9
Ny toerdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	88,1	6003,2	0,0	0,0	0	228,06	-58,2	3,0	-11,5	-0,8	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	72,8	200,5	0,0	0,0	3	215,84	-57,7	3,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0

Ramboll

15

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	235,48	-58,4	3,0	-11,6	-0,7	0,0	7,8	55,0	-20,5	0,0	0,0	34,5
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	171,81	-55,7	3,0	-25,0	-2,5	0,0	12,7	43,5	-9,0	0,0	0,0	34,5
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	153,64	-54,7	3,0	-22,9	-0,5	0,0	14,3	54,0	-19,8	0,0	0,0	34,1
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	176,18	-55,9	3,0	-15,0	-0,6	0,0	13,4	41,1	-7,0	0,0	0,0	34,1
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	185,70	-56,4	3,4	-13,1	-0,5	0,0	8,7	56,9	-22,8	0,0	0,0	34,0
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	125,61	-53,0	4,1	0,0	-0,5	0,0	1,1	33,8	0,0	0,0	0,0	33,8
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	167,97	-55,5	3,0	-20,2	-0,8	0,0	10,2	51,6	-19,8	0,0	0,0	31,7
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	238,53	-58,5	3,0	0,0	-1,1	0,0	4,2	31,6	0,0	0,0	0,0	31,6
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	189,78	-56,6	3,0	-7,1	-0,7	0,0	6,9	30,5	0,0	0,0	0,0	30,5
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	203,98	-57,2	3,0	-20,1	-0,9	0,0	16,3	37,4	-7,0	0,0	0,0	30,4
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	82,3	1565,8	0,0	0,0	3	258,08	-59,2	3,0	-0,2	-1,1	0,0	1,3	29,1	0,0	0,0	0,0	29,1
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	148,56	-54,4	3,0	0,0	-0,2	0,0	0,6	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	229,51	-58,2	3,0	-0,5	-1,2	0,0	0,2	28,4	0,0	0,0	0,0	28,4
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	162,17	-55,2	3,0	-6,0	-0,6	0,0	1,9	28,1	0,0	0,0	0,0	28,1
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	246,64	-58,8	3,0	-0,6	-1,3	0,0	0,8	28,1	0,0	0,0	0,0	28,1
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	185,76	-56,4	3,3	-14,7	-0,9	0,0	9,2	39,6	-12,0	0,0	0,0	27,6
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	234,32	-58,4	3,0	0,0	-1,4	0,0	2,1	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	151,38	-54,6	3,5	-8,8	-0,5	0,0	7,3	29,6	-4,3	0,0	0,0	25,4
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,9	649,0	0,0	0,0	3	258,87	-59,3	3,0	0,0	-1,3	0,0	1,2	24,5	0,0	0,0	0,0	24,5
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	182,61	-56,2	3,2	-6,0	-0,7	0,0	5,6	28,6	-4,3	0,0	0,0	24,3
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	194,51	-56,8	3,0	-20,0	-0,9	0,0	6,6	46,8	-22,8	0,0	0,0	24,0
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	78,0	663,2	0,0	0,0	3	257,34	-59,2	3,0	-1,3	-1,3	0,0	1,8	24,0	0,0	0,0	0,0	24,0
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	182,22	-56,2	3,0	-24,1	-1,5	0,0	16,3	43,7	-19,8	0,0	0,0	23,9
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	189,98	-56,6	3,0	-17,1	-1,4	0,0	12,5	46,7	-22,8	0,0	0,0	23,8
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	147,25	-54,4	3,4	-9,0	-0,5	0,0	7,4	29,7	-6,0	0,0	0,0	23,7
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	87,9	14,0	68,3	86,3	62,6	0,0	0,0	3	256,32	-59,2	3,0	-7,8	-2,1	0,0	0,4	23,6	0,0	0,0	0,0	23,6
Ny toerdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	274,13	-59,8	3,0	-3,6	-1,7	0,0	1,6	23,6	0,0	0,0	0,0	23,6
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	153,00	-54,7	3,0	-21,8	-1,4	0,0	12,0	43,3	-19,8	0,0	0,0	23,5

Ramboll

17

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Højtrykrensingsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	154,23	-54,8	3,0	-24,6	-1,6	0,0	11,1	32,2	-9,0	0,0	0,0	23,1
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	217,24	-57,7	3,0	-13,7	-1,6	0,0	7,3	43,5	-20,5	0,0	0,0	23,0
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	145,44	-54,2	3,0	-24,6	-3,2	0,0	6,5	30,5	-7,6	0,0	0,0	22,9
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	182,61	-56,2	3,2	-6,0	-0,7	0,0	5,6	28,6	-6,0	0,0	0,0	22,6
Ny toerdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	271,61	-59,7	3,0	-3,3	-1,8	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	0,0	22,2
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	185,82	-56,4	3,4	-16,7	-1,4	0,0	9,9	45,0	-22,8	0,0	0,0	22,2
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	237,19	-58,5	3,0	-13,8	-1,7	0,0	7,2	42,4	-20,5	0,0	0,0	21,9
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	196,28	-56,8	3,0	-3,8	-0,5	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	0,0	21,9
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	167,51	-55,5	3,0	-20,0	-1,7	0,0	8,7	40,7	-19,8	0,0	0,0	20,9
Ny toerdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	88,1	6003,2	0,0	0,0	0	283,79	-60,1	3,0	-10,2	-1,1	0,0	1,0	20,9	0,0	0,0	0,0	20,9
Rist i gavlf teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	142,45	-54,1	3,7	-8,9	-0,5	0,0	5,2	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8
Højtrykrensingsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	171,21	-55,7	3,0	-24,6	-1,7	0,0	9,7	29,7	-9,0	0,0	0,0	20,7
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	76,4	452,6	0,0	0,0	3	277,28	-59,9	3,0	-1,0	-1,4	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
Ny toerdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	295,54	-60,4	4,8	-9,4	-0,6	0,0	1,4	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	141,42	-54,0	3,5	-10,8	-0,8	0,0	3,2	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
Ny toerdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	293,78	-60,4	4,8	-9,4	-0,6	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	151,38	-54,6	3,5	-8,8	-0,5	0,0	7,3	27,1	-9,0	0,0	0,0	18,1
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	72,8	200,5	0,0	0,0	3	278,52	-59,9	3,0	0,0	-1,4	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5
Højtrykrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	195,80	-56,8	3,0	-20,0	-2,1	0,0	6,4	29,4	-12,0	0,0	0,0	17,4
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	182,61	-56,2	3,2	-6,0	-0,7	0,0	5,6	26,1	-9,0	0,0	0,0	17,1
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	221,30	-57,9	3,0	-14,3	-1,6	0,0	0,7	36,1	-20,5	0,0	0,0	15,6
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	258,99	-59,3	3,3	-10,8	-0,4	0,0	0,0	20,8	-5,2	0,0	0,0	15,5
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	219,08	-57,8	3,0	-14,0	-0,7	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5
Skærebænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	248,42	-58,9	3,0	0,0	-0,7	0,0	0,8	18,2	-3,0	0,0	0,0	15,2
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	136,44	-53,7	3,0	-3,1	-0,2	0,0	1,2	27,9	-13,0	0,0	0,0	14,9
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	139,46	-53,9	3,0	-5,2	-0,2	0,0	1,9	26,3	-13,0	0,0	0,0	13,3
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	194,83	-56,8	3,0	-20,2	-1,9	0,0	5,0	35,3	-22,8	0,0	0,0	12,5
Ny toerdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	262,55	-59,4	3,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	12,5	-3,0	0,0	0,0	9,4
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	143,13	-54,1	3,0	-7,1	-0,2	0,0	0,0	22,3	-13,0	0,0	0,0	9,3
Ny toerdok -Facade spids nordvest - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	43,0	37,6	62,4	304,2	0,0	0,0	3	277,97	-59,9	3,0	-0,3	-0,3	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9
Ny toerdok -Facade nordøst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	75,9	362,5	0,0	0,0	3	265,22	-59,5	3,0	-16,8	-1,0	0,0	1,3	6,0	0,0	0,0	0,0	6,0

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	182,18	-56,2	3,0	-11,2	-1,4	0,0	9,7	50,2	-19,8	0,0	0,0	30,4
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	153,13	-54,7	3,0	-21,8	-1,4	0,0	18,4	49,7	-19,8	0,0	0,0	29,9
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	162,11	-55,2	3,0	-2,1	-1,1	0,0	0,0	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	246,59	-58,8	3,0	-0,4	-1,3	0,0	2,0	29,5	0,0	0,0	0,0	29,5
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	189,67	-56,6	3,0	-6,6	-0,7	0,0	4,7	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	148,51	-54,4	3,0	0,0	-0,2	0,0	0,1	28,5	0,0	0,0	0,0	28,5
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	82,3	1565,8	0,0	0,0	3	257,88	-59,2	3,0	-0,1	-1,1	0,0	0,2	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	217,21	-57,7	3,0	-13,0	-1,6	0,0	10,4	47,3	-20,5	0,0	0,0	26,8
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	151,41	-54,6	3,0	-5,5	-0,6	0,0	5,9	31,0	-4,3	0,0	0,0	26,8
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	145,49	-54,2	3,0	-19,9	-3,6	0,0	5,5	33,9	-7,6	0,0	0,0	26,3
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	234,23	-58,4	3,0	0,0	-1,4	0,0	2,1	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	182,64	-56,2	3,0	-4,0	-0,6	0,0	5,6	30,6	-4,3	0,0	0,0	26,3
Højtryksrensingsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	154,43	-54,8	3,0	-23,5	-1,4	0,0	12,6	34,9	-9,0	0,0	0,0	25,9
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	167,63	-55,5	3,0	-20,0	-1,7	0,0	13,5	45,5	-19,8	0,0	0,0	25,7
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	196,22	-56,8	3,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	147,27	-54,4	3,0	-5,5	-0,6	0,0	5,9	31,3	-6,0	0,0	0,0	25,3
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	185,85	-56,4	3,0	-15,7	-1,4	0,0	12,1	47,9	-22,8	0,0	0,0	25,1
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	219,03	-57,8	3,0	-3,9	-1,3	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	182,64	-56,2	3,0	-4,0	-0,6	0,0	5,6	30,6	-6,0	0,0	0,0	24,6
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	237,16	-58,5	3,0	-13,2	-1,7	0,0	9,2	45,0	-20,5	0,0	0,0	24,5
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	87,9	14,0	68,3	86,3	62,6	0,0	0,0	3	256,27	-59,2	3,0	-7,2	-2,0	0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	0,0	23,9
Ny toerdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	271,27	-59,7	3,0	-2,2	-1,7	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,9	649,0	0,0	0,0	3	258,56	-59,2	3,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
Ny toerdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	273,79	-59,7	3,0	-2,2	-1,7	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	0,0	23,3
Højtryksrensingsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	171,39	-55,7	3,0	-20,1	-1,9	0,0	7,9	32,2	-9,0	0,0	0,0	23,2
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	78,0	663,2	0,0	0,0	3	257,25	-59,2	3,0	-0,9	-1,3	0,0	0,2	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	189,88	-56,6	3,0	-16,8	-1,4	0,0	11,0	45,4	-22,8	0,0	0,0	22,6
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	194,54	-56,8	3,0	-19,9	-0,9	0,0	4,9	45,2	-22,8	0,0	0,0	22,4
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	221,27	-57,9	3,0	-13,8	-1,6	0,0	6,7	42,7	-20,5	0,0	0,0	22,2

Ramboll

20

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	258,28	-59,2	3,0	0,0	-0,4	0,0	0,7	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	165,56	-55,4	3,0	-7,5	-0,5	0,0	5,3	27,8	-4,3	0,0	0,0	23,6
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	286,74	-60,1	3,0	-19,7	-1,2	0,0	9,5	46,3	-22,8	0,0	0,0	23,5
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	294,45	-60,4	3,0	-20,0	-1,2	0,0	12,8	30,4	-7,0	0,0	0,0	23,4
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	277,27	-59,9	3,0	-14,1	-1,9	0,0	9,8	43,2	-20,5	0,0	0,0	22,7
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	91,90	-50,3	3,0	-16,1	-0,7	0,0	0,0	42,1	-19,8	0,0	0,0	22,3
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	283,58	-60,0	3,0	-6,4	-1,1	0,0	1,7	22,1	0,0	0,0	0,0	22,1
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	165,56	-55,4	3,0	-7,5	-0,5	0,0	5,3	27,8	-6,0	0,0	0,0	21,8
Ny toerdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	332,73	-61,4	3,0	-2,0	-2,0	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6
Ny toerdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	364,00	-62,2	3,0	-1,7	-2,0	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,9	649,0	0,0	0,0	3	331,47	-61,4	3,0	0,0	-1,7	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	0,0	20,9
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	78,0	663,2	0,0	0,0	3	330,25	-61,4	3,0	-0,4	-1,7	0,0	0,2	20,9	0,0	0,0	0,0	20,9
Ny toerdok -Facade sydøst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	75,8	351,4	0,0	0,0	3	343,69	-61,7	3,1	-0,9	-1,4	0,0	2,9	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8
Højtryksrensning i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	136,76	-53,7	3,0	-20,5	-1,8	0,0	3,3	29,3	-9,0	0,0	0,0	20,3
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	229,67	-58,2	3,0	-14,9	-1,7	0,0	6,1	40,5	-20,5	0,0	0,0	20,0
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	279,03	-59,9	3,0	-17,6	-0,5	0,0	2,2	42,1	-22,8	0,0	0,0	19,3
Ny toerdok -Facade nordøst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	75,9	362,5	0,0	0,0	3	306,65	-60,7	3,1	-0,9	-1,3	0,0	0,0	19,1	0,0	0,0	0,0	19,1
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	282,38	-60,0	3,0	-16,4	-2,0	0,0	10,8	41,6	-22,8	0,0	0,0	18,8
Ny toerdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	88,1	6003,2	0,0	0,0	0	356,27	-62,0	3,0	-9,1	-1,3	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	176,89	-55,9	3,0	-4,5	-0,4	0,0	5,0	27,5	-9,0	0,0	0,0	18,5
Ny toerdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	351,47	-61,9	5,1	-8,5	-0,8	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
Ny toerdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	380,61	-62,6	5,3	-7,9	-0,9	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	143,46	-54,1	3,0	-20,1	-1,5	0,0	3,5	37,0	-19,8	0,0	0,0	17,2
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	286,10	-60,1	3,0	-19,9	-2,7	0,0	9,1	28,3	-12,0	0,0	0,0	16,3
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	165,56	-55,4	3,0	-7,5	-0,5	0,0	5,3	25,3	-9,0	0,0	0,0	16,3
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	116,39	-52,3	3,0	-1,8	-0,3	0,0	0,0	29,3	-13,0	0,0	0,0	16,3
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	126,16	-53,0	3,0	-1,6	-0,3	0,0	0,0	28,8	-13,0	0,0	0,0	15,8
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	135,73	-53,6	3,0	-1,6	-0,3	0,0	0,0	28,1	-13,0	0,0	0,0	15,1
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	250,60	-59,0	3,0	-7,0	-1,6	0,0	0,8	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	384,19	-62,7	3,0	-12,4	-0,6	0,0	4,2	19,5	-5,2	0,0	0,0	14,2
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	277,44	-59,9	3,0	-19,7	-0,9	0,0	2,4	24,0	-12,0	0,0	0,0	12,0

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	286,37	-60,1	3,0	-20,0	-2,6	0,0	7,1	33,5	-22,8	0,0	0,0	10,7
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	72,8	200,5	0,0	0,0	3	384,17	-62,7	3,0	-4,7	-1,8	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7
Ny toerdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	365,44	-62,2	3,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	9,2	-3,0	0,0	0,0	6,2
Skæreblander udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	353,41	-62,0	3,0	-7,2	-0,9	0,0	1,9	8,9	-3,0	0,0	0,0	5,9
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	278,50	-59,9	3,0	-23,8	-2,1	0,0	3,9	27,2	-22,8	0,0	0,0	4,4
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	87,9	14,0	68,3	86,0	58,5	0,0	0,0	3	372,13	-62,4	3,0	-24,2	-2,9	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5
Ny toerdok -Facade syd - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	82,4	1597,2	0,0	0,0	3	373,89	-62,4	3,0	-22,9	-1,5	0,0	0,1	1,6	0,0	0,0	0,0	1,6
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	253,69	-59,1	3,0	-18,7	-0,8	0,0	1,2	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0
Ny toerdok -Facade spids nordvest - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	43,0	37,6	62,4	304,2	0,0	0,0	3	384,06	-62,7	3,0	-5,0	-0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,8	622,2	0,0	0,0	3	374,41	-62,5	3,0	-21,6	-1,2	0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,5
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	76,4	452,6	0,0	0,0	3	383,41	-62,7	3,0	-20,4	-1,7	0,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	0,0	-2,4
Ny toerdok - procesafkast 2	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	406,21	-63,2	3,0	-9,3	-0,8	0,0	0,0	-0,3	-3,0	0,0	0,0	-3,3
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,8	622,2	0,0	0,0	3	373,30	-62,4	3,0	-23,2	-1,6	0,0	0,0	-3,5	0,0	0,0	0,0	-3,5
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	76,0	416,3	0,0	0,0	3	402,84	-63,1	3,0	-22,8	-1,7	0,0	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	-5,6
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	73,0	206,6	0,0	0,0	3	403,79	-63,1	3,0	-20,5	-1,3	0,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	-5,9
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	54,0	873,2	0,0	0,0	3	330,06	-61,4	3,3	-5,9	-1,1	0,0	0,3	-7,8	0,0	0,0	0,0	-7,8
Ny toerdok -Facade spids sydvest - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	43,0	37,6	62,9	339,1	0,0	0,0	3	403,30	-63,1	3,0	-18,3	-0,2	0,0	0,0	-12,7	0,0	0,0	0,0	-12,7
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	53,5	770,5	0,0	0,0	3	373,13	-62,4	3,0	-22,9	-1,1	0,0	3,2	-23,8	0,0	0,0	0,0	-23,8
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	48,9	269,5	0,0	0,0	3	383,18	-62,7	3,0	-20,2	-1,2	0,0	2,9	-26,3	0,0	0,0	0,0	-26,3
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	49,1	279,5	0,0	0,0	3	402,61	-63,1	3,0	-22,6	-1,2	0,0	0,6	-31,2	0,0	0,0	0,0	-31,2
Receiver Punkt 7 (industriområde) FI Stuen 60 dB(A) 60 dB(A) 60 dB(A) LAeq, 8h 49,8 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 1,4 dB(A) LAeq, 1h 45,1 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 2,1 dB(A)																						
Svejsesudug Hal 6 (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	38,99	-42,8	3,0	0,0	-0,1	0,0	2,7	50,8	-5,2	0,0	0,0	45,6
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	130,88	-53,3	3,0	-18,8	-0,5	0,0	17,7	62,9	-22,8	0,0	0,0	40,1
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	76,4	452,6	0,0	0,0	3	39,23	-42,9	3,0	0,0	-0,2	0,0	0,5	39,8	0,0	0,0	0,0	39,8
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	76,0	416,3	0,0	0,0	3	40,87	-43,2	3,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	38,6	0,0	0,0	0,0	38,6
Ny toerdok -Facade port øst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	1,0	81,9	112,3	1072,4	0,0	0,0	3	157,32	-54,9	3,0	-25,0	-1,4	0,0	0,0	37,0	0,0	0,0	0,0	37,0
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	338,36	-61,6	3,8	-16,1	-0,8	0,0	15,7	55,8	-19,8	0,0	0,0	36,0
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	124,02	-52,9	3,0	-20,8	-0,5	0,0	17,6	42,6	-7,0	0,0	0,0	35,6
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	131,82	-53,4	3,0	-19,3	-1,3	0,0	18,6	46,7	-12,0	0,0	0,0	34,6
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	72,8	200,5	0,0	0,0	3	48,04	-44,6	3,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	33,9	0,0	0,0	0,0	33,9
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	73,0	206,6	0,0	0,0	3	49,71	-44,9	3,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	33,8	0,0	0,0	0,0	33,8
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	87,9	14,0	68,3	86,3	62,6	0,0	0,0	3	98,55	-50,9	3,0	-24,9	-0,9	0,0	17,2	32,8	0,0	0,0	0,0	32,8

Ramboll

24

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	131,34	-53,4	3,0	-20,0	-1,3	0,0	20,1	54,6	-22,8	0,0	0,0	31,8
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	134,79	-53,6	3,0	-21,0	-0,3	0,0	9,4	52,4	-22,8	0,0	0,0	29,6
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	217,44	-57,7	3,0	-18,9	-0,7	0,0	3,1	43,7	-15,1	0,0	0,0	28,6
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	78,0	663,2	0,0	0,0	3	94,46	-50,5	3,0	-21,7	-0,3	0,0	16,5	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Svejseudsugningsanlæg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	292,29	-60,3	3,2	-16,8	-0,9	0,0	17,5	27,7	0,0	0,0	0,0	27,7
Skærebænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	66,33	-47,4	3,0	0,0	-0,2	0,0	1,2	30,6	-3,0	0,0	0,0	27,5
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	338,34	-61,6	3,8	-19,6	-2,8	0,0	20,4	46,5	-19,8	0,0	0,0	26,6
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	309,64	-60,8	3,8	-21,2	-0,7	0,0	4,6	40,5	-15,1	0,0	0,0	25,4
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	67,88	-47,6	3,0	-14,4	-0,1	0,0	2,9	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7
Ny toerdok -Facade spids sydvest - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	43,0	37,6	62,9	339,1	0,0	0,0	3	45,16	-44,1	3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7
Ny toerdok -Facade spids nordvest - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	43,0	37,6	62,4	304,2	0,0	0,0	3	43,10	-43,7	3,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	0,0	24,6
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	82,3	1565,8	0,0	0,0	3	94,44	-50,5	3,0	-18,2	-0,3	0,0	5,2	24,5	0,0	0,0	0,0	24,5
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	87,06	-49,8	3,0	-16,3	-0,2	0,0	3,2	23,9	0,0	0,0	0,0	23,9
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	294,29	-60,4	3,0	-25,0	-3,8	0,0	8,0	32,7	-9,0	0,0	0,0	23,7
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	285,49	-60,1	3,0	-25,0	-1,3	0,0	11,4	42,9	-19,8	0,0	0,0	23,0
Ny toerdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	88,1	6003,2	0,0	0,0	0	88,01	-49,9	3,0	-18,6	-0,3	0,0	0,0	22,4	0,0	0,0	0,0	22,4
Ny tørdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	66,16	-47,4	3,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	25,2	-3,0	0,0	0,0	22,2
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	293,28	-60,3	3,0	-24,9	-3,7	0,0	5,9	30,9	-9,0	0,0	0,0	21,9
Ny tørdok - procesafkast 2	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	69,56	-47,8	3,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	24,8	-3,0	0,0	0,0	21,8
Svejseudsugningsanlæg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	134,14	-53,5	3,0	-17,6	-0,4	0,0	4,4	20,9	0,0	0,0	0,0	20,9
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	138,20	-53,8	3,0	-24,7	-0,6	0,0	3,6	42,3	-22,8	0,0	0,0	19,5
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	162,35	-55,2	3,0	-11,4	-0,1	0,0	2,8	19,1	0,0	0,0	0,0	19,1
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	146,33	-54,3	3,0	-24,9	-0,6	0,0	6,1	25,4	-7,0	0,0	0,0	18,5
Ny tørdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	79,52	-49,0	3,0	-19,3	-0,4	0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	0,0	18,3
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	135,35	-53,6	3,0	-24,9	-1,3	0,0	11,4	40,8	-22,8	0,0	0,0	17,9
Ny tørdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	80,98	-49,2	3,0	-19,6	-0,4	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	284,46	-60,1	3,0	-23,2	-0,9	0,0	3,9	37,6	-19,8	0,0	0,0	17,8
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	172,28	-55,7	3,0	-23,5	-0,6	0,0	0,0	38,0	-20,5	0,0	0,0	17,5
Ny toerdok -Facade syd - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	82,4	1597,2	0,0	0,0	3	97,61	-50,8	3,0	-20,6	-0,3	0,0	0,4	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	87,9	14,0	68,3	86,0	58,5	0,0	0,0	3	102,38	-51,2	3,0	-25,0	-1,0	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	234,35	-58,4	3,0	-14,1	-0,7	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	210,51	-57,5	3,0	-18,2	-0,4	0,0	5,4	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3
Ny toerdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	128,79	-53,2	3,0	-19,6	-0,6	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	13,6
Ny toerdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	129,62	-53,2	3,0	-19,7	-0,6	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	0,0	13,5
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	139,89	-53,9	3,0	-24,9	-1,6	0,0	3,5	25,1	-12,0	0,0	0,0	13,1
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	293,42	-60,3	3,0	-23,0	-3,0	0,0	0,7	20,4	-7,6	0,0	0,0	12,8
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	283,39	-60,0	3,0	-25,0	-2,6	0,0	10,4	32,0	-19,8	0,0	0,0	12,1
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	171,42	-55,7	3,0	-18,0	-0,3	0,0	4,6	16,4	-4,3	0,0	0,0	12,1
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	49,1	279,5	0,0	0,0	3	38,98	-42,8	3,0	-0,3	-0,1	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	48,9	269,5	0,0	0,0	3	36,96	-42,3	3,0	-1,7	-0,1	0,0	1,0	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,9	649,0	0,0	0,0	3	99,57	-51,0	3,0	-21,2	-0,3	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Højtryksrensningsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	291,86	-60,3	3,0	-25,0	-2,8	0,0	6,4	20,3	-9,0	0,0	0,0	11,3
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	167,79	-55,5	3,0	-14,7	-0,3	0,0	3,1	11,1	0,0	0,0	0,0	11,1
Højtryksrensningsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	290,84	-60,3	3,0	-24,4	-2,4	0,0	5,1	20,0	-9,0	0,0	0,0	11,0
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	216,70	-57,7	3,0	-20,7	-2,0	0,0	2,7	31,4	-20,5	0,0	0,0	10,9
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,8	622,2	0,0	0,0	3	96,16	-50,7	3,0	-22,3	-0,3	0,0	0,0	10,4	0,0	0,0	0,0	10,4
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,8	622,2	0,0	0,0	3	101,23	-51,1	3,0	-22,1	-0,3	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	0,0	10,2
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	197,37	-56,9	3,0	-17,7	-0,4	0,0	4,9	15,7	-6,0	0,0	0,0	9,7
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	327,97	-61,3	3,0	-16,1	-1,0	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	0,0	9,6
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	297,49	-60,5	3,0	-13,7	-0,4	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	8,4
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	138,77	-53,8	3,0	-25,0	-1,4	0,0	1,6	30,6	-22,8	0,0	0,0	7,8
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	282,32	-60,0	3,0	-25,0	-2,5	0,0	5,0	26,6	-19,8	0,0	0,0	6,8
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	310,47	-60,8	3,8	-24,5	-2,5	0,0	4,8	27,0	-20,5	0,0	0,0	6,5
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	170,60	-55,6	3,0	-25,0	-1,7	0,0	0,0	26,9	-20,5	0,0	0,0	6,4
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	188,46	-56,5	3,0	-24,3	-0,8	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	6,4
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	171,42	-55,7	3,0	-18,0	-0,3	0,0	4,6	13,9	-9,0	0,0	0,0	4,8
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	250,20	-59,0	3,0	-21,3	-0,7	0,0	3,4	8,2	-4,3	0,0	0,0	4,0
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	170,41	-55,6	3,0	-24,4	-1,3	0,0	3,1	3,3	0,0	0,0	0,0	3,3
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	250,20	-59,0	3,0	-21,3	-0,7	0,0	3,4	8,2	-6,0	0,0	0,0	2,2

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	l or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	54,0	873,2	0,0	0,0	3	93,32	-50,4	3,0	-21,9	-0,2	0,0	14,7	2,2	0,0	0,0	0,0	2,2
Ny toerdok -Facade nordøst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	75,9	362,5	0,0	0,0	3	159,49	-55,0	3,0	-25,0	-0,7	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	1,2
Ny toerdok -Facade sydøst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	75,8	351,4	0,0	0,0	3	158,58	-55,0	3,0	-25,0	-0,7	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	53,5	770,5	0,0	0,0	3	95,29	-50,6	3,0	-22,6	-0,2	0,0	12,9	-1,1	0,0	0,0	0,0	-1,1
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	281,98	-60,0	3,0	-12,6	-0,4	0,0	0,0	10,7	-13,0	0,0	0,0	-2,3
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	291,77	-60,3	3,0	-12,6	-0,4	0,0	0,0	10,4	-13,0	0,0	0,0	-2,6
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	301,81	-60,6	3,0	-12,6	-0,4	0,0	0,0	10,1	-13,0	0,0	0,0	-2,9
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	250,20	-59,0	3,0	-21,3	-0,7	0,0	3,4	5,7	-9,0	0,0	0,0	-3,3
Receiver Punkt 8 (boligområde) FI Stuen 45 dB(A) 40 dB(A) 35 dB(A) LAeq, 8h 43,4 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 1,2 dB(A) LAeq,1h 41,0 dB(A) Sigma(LAeq,1h) 1,9 dB(A)																						
Ny toerdok -Facade port øst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	1,0	81,9	112,3	1072,4	0,0	0,0	3	190,72	-56,6	2,9	-25,0	-1,6	0,0	0,0	34,9	0,0	0,0	0,0	34,9
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	52,05	-45,3	2,8	-13,8	-0,1	0,0	8,6	40,2	-5,2	0,0	0,0	34,9
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	76,4	452,6	0,0	0,0	3	71,80	-48,1	2,8	0,0	-0,4	0,0	0,2	33,9	0,0	0,0	0,0	33,9
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	76,0	416,3	0,0	0,0	3	75,75	-48,6	2,8	-0,1	-0,4	0,0	0,1	32,8	0,0	0,0	0,0	32,8
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	87,9	14,0	68,3	86,3	62,6	0,0	0,0	3	131,15	-53,3	2,9	-21,3	-0,6	0,0	14,4	31,3	0,0	0,0	0,0	31,3
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	245,39	-58,8	3,8	-16,4	-0,8	0,0	3,2	45,9	-15,1	0,0	0,0	30,8
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	72,8	200,5	0,0	0,0	3	76,66	-48,7	2,8	0,0	-0,4	0,0	0,0	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	73,0	206,6	0,0	0,0	3	80,55	-49,1	2,8	0,0	-0,5	0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2
Svejseudsugningsanlæg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	219,22	-57,8	3,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	0,0	29,1
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	202,18	-57,1	3,7	-12,1	-0,6	0,0	0,7	49,5	-20,5	0,0	0,0	29,0
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	156,22	-54,9	2,9	-21,0	-0,3	0,0	8,6	50,2	-22,8	0,0	0,0	27,3
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	335,78	-61,5	3,0	-20,7	-0,7	0,0	6,4	41,3	-15,1	0,0	0,0	26,3
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	78,0	663,2	0,0	0,0	3	128,24	-53,2	2,9	-15,0	-0,3	0,0	10,3	25,8	0,0	0,0	0,0	25,8
Svejseudsugningsanlæg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	314,14	-60,9	4,2	-14,9	-0,9	0,0	12,9	25,3	0,0	0,0	0,0	25,3
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	159,23	-55,0	2,9	-24,6	-0,7	0,0	10,1	47,5	-22,8	0,0	0,0	24,7
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	153,02	-54,7	2,9	-19,1	-0,4	0,0	3,8	47,4	-22,8	0,0	0,0	24,6
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	360,18	-62,1	4,6	-14,5	-0,9	0,0	2,1	44,1	-19,8	0,0	0,0	24,3
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	87,03	-49,8	2,9	-13,5	-0,2	0,0	3,8	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	147,52	-54,4	2,9	-18,6	-0,4	0,0	4,9	30,6	-7,0	0,0	0,0	23,6
Skæreblander udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	92,73	-50,3	2,8	0,0	-0,3	0,0	0,3	26,5	-3,0	0,0	0,0	23,5
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	82,3	1565,8	0,0	0,0	3	127,78	-53,1	2,9	-13,5	-0,4	0,0	2,1	23,3	0,0	0,0	0,0	23,3

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	l or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	114,07	-52,1	2,9	-15,3	-0,3	0,0	3,0	22,1	0,0	0,0	0,0	22,1
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	315,41	-61,0	2,9	-24,7	-3,7	0,0	6,1	30,6	-9,0	0,0	0,0	21,6
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	200,67	-57,0	5,0	-11,2	-1,5	0,0	0,2	41,6	-20,5	0,0	0,0	21,1
Ny toerdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	88,1	6003,2	0,0	0,0	0	123,12	-52,8	2,9	-17,6	-0,4	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
Ny toerdok -Facade spids nordvest - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	43,0	37,6	62,4	304,2	0,0	0,0	3	73,88	-48,4	2,9	0,0	-0,1	0,0	0,1	19,9	0,0	0,0	0,0	19,9
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	306,71	-60,7	2,9	-20,6	-0,6	0,0	3,8	39,7	-19,8	0,0	0,0	19,8
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	166,24	-55,4	2,9	-24,9	-0,7	0,0	8,5	26,7	-7,0	0,0	0,0	19,7
Ny toerdok -Facade spids sydvest - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	43,0	37,6	62,9	339,1	0,0	0,0	3	78,13	-48,8	2,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	154,40	-54,8	2,9	-20,5	-1,0	0,0	5,4	31,2	-12,0	0,0	0,0	19,1
Ny toerdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	92,80	-50,3	2,8	0,0	-0,5	0,0	0,0	22,0	-3,0	0,0	0,0	19,0
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	155,45	-54,8	2,9	-16,9	-0,6	0,0	2,9	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	177,58	-56,0	3,0	-8,4	-0,2	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
Ny toerdok - procesafkast 2	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	100,74	-51,1	2,8	0,0	-0,5	0,0	0,0	21,2	-3,0	0,0	0,0	18,2
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	307,03	-60,7	2,9	-24,8	-1,3	0,0	7,0	37,9	-19,8	0,0	0,0	18,1
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	313,69	-60,9	3,4	-19,2	-4,3	0,0	3,1	25,1	-7,6	0,0	0,0	17,5
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	315,98	-61,0	2,9	-25,0	-4,0	0,0	2,6	26,5	-9,0	0,0	0,0	17,5
Ny toerdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	110,21	-51,8	2,9	-17,5	-0,3	0,0	0,0	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
Ny toerdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	113,38	-52,1	2,9	-18,5	-0,4	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	0,0	15,9
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,9	649,0	0,0	0,0	3	131,64	-53,4	2,9	-14,6	-0,3	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	161,18	-55,1	2,9	-24,9	-1,8	0,0	7,3	27,5	-12,0	0,0	0,0	15,5
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	156,93	-54,9	2,9	-24,9	-1,5	0,0	10,3	38,2	-22,8	0,0	0,0	15,3
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	263,16	-59,4	3,0	-13,0	-0,8	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	227,58	-58,1	3,0	-12,2	-0,4	0,0	0,6	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
Ny toerdok -Facade syd - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	82,4	1597,2	0,0	0,0	3	134,39	-53,6	2,9	-21,1	-0,4	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	0,0	13,2
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	244,74	-58,8	3,8	-19,1	-2,1	0,0	3,3	33,3	-20,5	0,0	0,0	12,8
Ny toerdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	160,84	-55,1	2,9	-18,6	-0,6	0,0	0,0	12,7	0,0	0,0	0,0	12,7
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	153,62	-54,7	2,9	-22,5	-1,4	0,0	4,9	35,3	-22,8	0,0	0,0	12,5
Højtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	312,96	-60,9	2,9	-23,4	-1,9	0,0	5,7	21,5	-9,0	0,0	0,0	12,5
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	159,92	-55,1	2,9	-25,0	-1,6	0,0	7,5	35,0	-22,8	0,0	0,0	12,2

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Ny toerdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	162,94	-55,2	2,9	-19,0	-0,6	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	87,9	14,0	68,3	86,0	58,5	0,0	0,0	3	138,81	-53,8	2,9	-25,0	-1,3	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	322,18	-61,2	2,9	-11,4	-0,5	0,0	0,3	10,2	0,0	0,0	0,0	10,2
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	360,32	-62,1	4,6	-18,3	-2,6	0,0	2,2	30,0	-19,8	0,0	0,0	10,2
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	353,42	-62,0	3,0	-14,9	-1,2	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9
Hoejtryksrensingsanlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	313,53	-60,9	2,9	-24,9	-2,9	0,0	4,6	17,9	-9,0	0,0	0,0	8,9
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	191,17	-56,6	3,0	-18,6	-0,4	0,0	2,9	13,1	-4,3	0,0	0,0	8,8
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	182,45	-56,2	2,9	-13,6	-0,4	0,0	0,5	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	304,59	-60,7	2,9	-24,7	-2,6	0,0	6,8	27,9	-19,8	0,0	0,0	8,1
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,8	622,2	0,0	0,0	3	136,92	-53,7	2,9	-21,6	-0,4	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	48,9	269,5	0,0	0,0	3	70,67	-48,0	3,0	-1,0	-0,3	0,0	1,5	7,1	0,0	0,0	0,0	7,1
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	304,89	-60,7	2,9	-25,0	-2,7	0,0	6,0	26,7	-19,8	0,0	0,0	6,9
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	215,62	-57,7	3,0	-17,6	-0,4	0,0	2,6	12,8	-6,0	0,0	0,0	6,8
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	336,73	-61,5	4,3	-24,4	-2,7	0,0	4,9	26,9	-20,5	0,0	0,0	6,4
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	275,54	-59,8	3,0	-21,7	-0,7	0,0	5,8	9,4	-4,3	0,0	0,0	5,2
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,8	622,2	0,0	0,0	3	133,59	-53,5	2,9	-24,6	-0,7	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	275,54	-59,8	3,0	-21,7	-0,7	0,0	5,9	9,5	-6,0	0,0	0,0	3,5
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	49,1	279,5	0,0	0,0	3	74,87	-48,5	2,8	-5,7	-0,2	0,0	1,8	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	54,0	873,2	0,0	0,0	3	127,44	-53,1	2,9	-14,1	-0,2	0,0	9,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	191,17	-56,6	3,0	-18,6	-0,4	0,0	2,8	10,5	-9,0	0,0	0,0	1,4
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	185,39	-56,4	2,9	-24,1	-1,3	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	-0,2
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	321,63	-61,1	2,9	-12,0	-0,4	0,0	2,5	12,5	-13,0	0,0	0,0	-0,5
Ny toerdok -Facade nordøst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	75,9	362,5	0,0	0,0	3	191,75	-56,6	2,9	-25,0	-0,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,6
Ny toerdok -Facade sydøst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	75,8	351,4	0,0	0,0	3	192,75	-56,7	2,9	-25,0	-0,8	0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,8
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	275,54	-59,8	3,0	-21,7	-0,7	0,0	5,8	6,9	-9,0	0,0	0,0	-2,1
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	301,61	-60,6	2,9	-12,0	-0,4	0,0	0,0	10,6	-13,0	0,0	0,0	-2,4
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	311,50	-60,9	2,9	-12,1	-0,4	0,0	0,0	10,2	-13,0	0,0	0,0	-2,8
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	53,5	770,5	0,0	0,0	3	132,92	-53,5	2,9	-24,5	-0,5	0,0	9,5	-9,5	0,0	0,0	0,0	-9,5
Receiver Punkt 8 (boligområde) Fl 1. Etage 45 dB(A) 40 dB(A) 35 dB(A) LAeq, 8h 43,6 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 1,1 dB(A) LAeq, 1h 41,2 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 1,9 dB(A)																						
Ny toerdok -Facade port øst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	1,0	81,9	112,3	1072,4	0,0	0,0	3	190,54	-56,6	3,0	-25,0	-1,6	0,0	0,0	35,0	0,0	0,0	0,0	35,0
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	76,4	452,6	0,0	0,0	3	71,38	-48,1	2,9	0,0	-0,4	0,0	0,2	34,0	0,0	0,0	0,0	34,0
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point	LAeq, 8h			88,0	88,0		0,0	0,0	0	51,87	-45,3	2,9	-13,0	-0,1	0,0	6,0	38,5	-5,2	0,0	0,0	33,2

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	76,0	416,3	0,0	0,0	3	75,35	-48,5	2,9	0,0	-0,4	0,0	0,0	33,0	0,0	0,0	0,0	33,0
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	87,9	14,0	68,3	86,3	62,6	0,0	0,0	3	131,07	-53,3	3,0	-21,3	-0,6	0,0	14,4	31,4	0,0	0,0	0,0	31,4
Bankelyde pier IV	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	245,37	-58,8	3,3	-15,3	-0,8	0,0	2,3	45,6	-15,1	0,0	0,0	30,5
Bankelyde ny kaj	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	202,15	-57,1	3,0	-10,4	-0,7	0,0	0,8	50,4	-20,5	0,0	0,0	29,9
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	72,8	200,5	0,0	0,0	3	75,61	-48,6	2,9	0,0	-0,4	0,0	0,0	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
Bankelyde position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	156,12	-54,9	3,0	-19,1	-0,3	0,0	9,1	52,5	-22,8	0,0	0,0	29,7
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	73,0	206,6	0,0	0,0	3	79,53	-49,0	2,9	0,0	-0,5	0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	219,17	-57,8	3,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	0,0	29,1
Bankelyde position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	159,28	-55,0	3,0	-24,5	-0,7	0,0	13,0	50,7	-22,8	0,0	0,0	27,8
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	335,77	-61,5	3,0	-19,5	-0,6	0,0	5,9	42,1	-15,1	0,0	0,0	27,0
Bankelyde position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	360,16	-62,1	4,4	-11,7	-0,9	0,0	2,3	46,7	-19,8	0,0	0,0	26,9
Ny toerdok -Glas midt	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	78,0	663,2	0,0	0,0	3	128,02	-53,1	3,0	-15,0	-0,3	0,0	10,3	25,9	0,0	0,0	0,0	25,9
Bankelyde position 1 bedding 1	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	153,07	-54,7	3,0	-17,1	-0,4	0,0	3,0	48,7	-22,8	0,0	0,0	25,9
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	147,56	-54,4	3,0	-17,4	-0,4	0,0	5,1	32,1	-7,0	0,0	0,0	25,1
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point	LAeq, 8h			81,0	81,0		0,0	0,0	0	86,80	-49,8	2,9	-12,3	-0,2	0,0	3,3	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	314,12	-60,9	3,9	-11,9	-0,9	0,0	9,8	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
Skærebrænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point	LAeq, 8h			74,0	74,0		0,0	0,0	0	92,45	-50,3	2,9	0,0	-0,3	0,0	0,3	26,6	-3,0	0,0	0,0	23,6
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	82,3	1565,8	0,0	0,0	3	127,33	-53,1	3,0	-13,5	-0,4	0,0	2,1	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point	LAeq, 8h			96,2	96,2		0,0	0,0	0	166,27	-55,4	3,0	-24,7	-0,7	0,0	11,4	29,8	-7,0	0,0	0,0	22,8
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	315,49	-61,0	3,0	-24,1	-3,3	0,0	5,5	31,1	-9,0	0,0	0,0	22,1
Vinkelsliber ny kaj	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	200,64	-57,0	3,9	-9,5	-1,5	0,0	0,2	42,2	-20,5	0,0	0,0	21,7
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	155,32	-54,8	3,0	-13,5	-0,6	0,0	2,2	21,2	0,0	0,0	0,0	21,2
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	177,54	-56,0	3,0	-5,7	-0,2	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
Bankelyde position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	306,78	-60,7	3,0	-18,3	-0,6	0,0	2,6	40,8	-19,8	0,0	0,0	21,0
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	154,44	-54,8	3,0	-18,7	-0,8	0,0	5,1	32,8	-12,0	0,0	0,0	20,7
Ny toerdok -Tag - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	88,1	6003,2	0,0	0,0	0	122,21	-52,7	2,9	-17,3	-0,4	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	113,85	-52,1	3,0	-14,3	-0,3	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
Ny toerdok -Facade spids nordvest - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	43,0	37,6	62,4	304,2	0,0	0,0	3	73,12	-48,3	2,9	0,0	-0,1	0,0	0,1	19,9	0,0	0,0	0,0	19,9

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Ny toerdok -Facade spids sydvest - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	43,0	37,6	62,9	339,1	0,0	0,0	3	77,40	-48,8	2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	19,9
Ny toerdok - procesafkast 1	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	91,84	-50,3	2,9	0,0	-0,5	0,0	0,0	22,2	-3,0	0,0	0,0	19,2
Malepumpe	Point	LAeq, 8h			103,1	103,1		0,0	0,0	0	313,72	-60,9	3,3	-18,5	-3,6	0,0	3,0	26,3	-7,6	0,0	0,0	18,7
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			82,0	82,0		0,0	0,0	0	227,57	-58,1	3,0	-8,3	-0,4	0,0	0,5	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6
Bankelyde position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			114,8	114,8		0,0	0,0	0	307,10	-60,7	3,0	-24,7	-1,3	0,0	7,2	38,3	-19,8	0,0	0,0	18,5
Ny toerdok - procesafkast 2	Point	LAeq, 8h			70,0	70,0		0,0	0,0	0	99,85	-51,0	2,9	0,0	-0,5	0,0	0,0	21,4	-3,0	0,0	0,0	18,4
Hydroblasting i toerdok	Point	LAeq, 8h			111,0	111,0		0,0	0,0	0	316,05	-61,0	3,0	-25,0	-4,0	0,0	3,3	27,3	-9,0	0,0	0,0	18,2
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	156,82	-54,9	3,0	-24,2	-1,4	0,0	12,2	40,9	-22,8	0,0	0,0	18,1
Ny toerdok - Ventilationsafkast 1	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	109,40	-51,8	3,0	-17,0	-0,3	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	161,22	-55,1	3,0	-24,8	-1,7	0,0	8,3	28,6	-12,0	0,0	0,0	16,6
Ny toerdok - Ventilationsafkast 2	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	112,60	-52,0	3,0	-18,2	-0,4	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	0,0	16,3
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	263,12	-59,4	3,0	-12,0	-0,8	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	0,0	15,8
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,9	649,0	0,0	0,0	3	130,92	-53,3	3,0	-14,6	-0,3	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	159,97	-55,1	3,0	-25,0	-1,6	0,0	10,4	37,9	-22,8	0,0	0,0	15,1
Højtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	313,06	-60,9	3,0	-21,8	-1,4	0,0	4,7	22,6	-9,0	0,0	0,0	13,6
Ny toerdok -Facade syd - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	82,4	1597,2	0,0	0,0	3	133,98	-53,5	2,9	-21,0	-0,4	0,0	0,1	13,4	0,0	0,0	0,0	13,4
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	360,30	-62,1	4,4	-15,3	-2,4	0,0	2,3	33,1	-19,8	0,0	0,0	13,2
Ny toerdok - Ventilationsafkast 3	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	160,28	-55,1	3,0	-18,3	-0,5	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point	LAeq, 8h			85,0	85,0		0,0	0,0	0	353,40	-62,0	3,0	-12,2	-1,3	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	0,0	12,6
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	153,67	-54,7	3,0	-21,2	-1,3	0,0	3,4	35,3	-22,8	0,0	0,0	12,5
Ny toerdok - Ventilationsafkast 4	Point	LAeq, 8h			84,0	84,0		0,0	0,0	0	162,40	-55,2	3,0	-18,7	-0,6	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point	LAeq, 8h			80,0	80,0		0,0	0,0	0	322,14	-61,2	3,0	-9,2	-0,5	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Vinkelsliber pier IV	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	244,71	-58,8	3,2	-18,1	-2,0	0,0	1,9	32,5	-20,5	0,0	0,0	12,0
Ny toerdok -Rist	Area	LAeq, 8h	87,9	14,0	68,3	86,0	58,5	0,0	0,0	3	138,74	-53,8	2,9	-24,9	-1,3	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Rist i gavl teknikrum	Point	LAeq, 8h			72,4	72,4		0,0	0,0	3	182,48	-56,2	3,0	-11,4	-0,4	0,0	0,4	10,8	0,0	0,0	0,0	10,8
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,3	82,8	279,7	0,0	0,0	0	191,20	-56,6	3,0	-16,3	-0,4	0,0	2,4	14,9	-4,3	0,0	0,0	10,7
Højtryksrensninganlaeg i toerdok	Point	LAeq, 8h			99,0	99,0		0,0	0,0	0	313,63	-60,9	3,0	-24,8	-2,8	0,0	4,8	18,4	-9,0	0,0	0,0	9,3
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,9	82,8	246,2	0,0	0,0	0	215,65	-57,7	3,0	-15,4	-0,4	0,0	2,3	14,6	-6,0	0,0	0,0	8,6
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,8	622,2	0,0	0,0	3	136,27	-53,7	2,9	-21,5	-0,4	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	8,1
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	304,67	-60,7	3,0	-24,0	-2,3	0,0	5,7	27,9	-19,8	0,0	0,0	8,1
Ny toerdok -Glas	Area	LAeq, 8h	87,9	29,0	49,8	77,8	622,2	0,0	0,0	3	133,42	-53,5	2,9	-22,0	-0,5	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8

Karstensens Skibsværft

Mean propagation Leq - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit"

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	336,72	-61,5	4,0	-23,6	-2,5	0,0	5,7	28,2	-20,5	0,0	0,0	7,7
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	48,9	269,5	0,0	0,0	3	70,68	-48,0	2,9	-0,5	-0,3	0,0	0,8	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point	LAeq, 8h			106,2	106,2		0,0	0,0	0	304,97	-60,7	3,0	-25,0	-2,7	0,0	5,9	26,7	-19,8	0,0	0,0	6,9
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	275,57	-59,8	3,0	-20,0	-0,6	0,0	5,0	10,4	-4,3	0,0	0,0	6,1
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	321,60	-61,1	3,0	-8,4	-0,5	0,0	4,1	17,8	-13,0	0,0	0,0	4,8
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	49,1	279,5	0,0	0,0	3	74,88	-48,5	2,9	-2,3	-0,3	0,0	0,5	4,4	0,0	0,0	0,0	4,4
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			58,5	82,8	268,9	0,0	0,0	0	275,57	-59,8	3,0	-20,0	-0,6	0,0	5,0	10,4	-6,0	0,0	0,0	4,4
EI-lift (1 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			55,8	80,3	279,7	0,0	0,0	0	191,20	-56,6	3,0	-16,3	-0,4	0,0	2,4	12,4	-9,0	0,0	0,0	3,4
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	54,0	873,2	0,0	0,0	3	127,44	-53,1	3,0	-14,1	-0,2	0,0	9,6	2,2	0,0	0,0	0,0	2,2
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	301,58	-60,6	3,0	-8,4	-0,4	0,0	0,0	14,2	-13,0	0,0	0,0	1,2
Svejseafkast Hal 2	Point	LAeq, 8h			80,7	80,7		0,0	0,0	0	311,47	-60,9	3,0	-8,4	-0,4	0,0	0,0	14,0	-13,0	0,0	0,0	1,0
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point	LAeq, 8h			75,5	75,5		0,0	0,0	3	185,42	-56,4	3,0	-23,5	-1,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5
Ny toerdok -Facade nordøst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	75,9	362,5	0,0	0,0	3	191,56	-56,6	3,0	-25,0	-0,8	0,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,5
Ny toerdok -Facade sydøst - 6	Area	LAeq, 8h	87,9	30,0	50,3	75,8	351,4	0,0	0,0	3	192,56	-56,7	3,0	-25,0	-0,8	0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7
EI-lift (2 ud af 2)	Line	LAeq, 8h			56,0	80,3	268,9	0,0	0,0	0	275,57	-59,8	3,0	-20,0	-0,6	0,0	5,0	7,9	-9,0	0,0	0,0	-1,1
Ny toerdok -Beton	Area	LAeq, 8h	87,9	53,0	24,6	53,5	770,5	0,0	0,0	3	132,93	-53,5	3,0	-24,2	-0,4	0,0	12,9	-5,8	0,0	0,0	0,0	-5,8

Karstensens Skibsværft

Octave spectra of the sources in dB(A) - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit" SP

3

Name	Source type	I or A	Li	R'w	L'w	Lw	KI	KT	DO-Wall	Time histogram	Emission spectrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m ²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
El-Trucks (1 ud af 2)	Line	279,69			58,3	82,8	0,0	0,0	0	Trucks - 3 timer dag, 20 min aften	Gaffeltruck, el, 5 kW, kørsel	57,9	63,9	75,0	79,0	75,9	74,9	68,0	58,9
El-Trucks (2 ud af 2)	Line	268,87			58,5	82,8	0,0	0,0	0	Trucks - 3 timer dag, 20 min aften	Gaffeltruck, el, 5 kW, kørsel	57,9	63,9	75,0	79,0	75,9	74,9	68,0	58,9
El-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	268,87			58,5	82,8	0,0	0,0	0	2 timer i dagperiode	Gaffeltruck, el, 5 kW, kørsel	57,9	63,9	75,0	79,0	75,9	74,9	68,0	58,9
El-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	246,18			58,9	82,8	0,0	0,0	0	2 timer i dagperiode	Gaffeltruck, el, 5 kW, kørsel	57,9	63,9	75,0	79,0	75,9	74,9	68,0	58,9
El-lift (1 ud af 2)	Line	279,69			55,8	80,3	0,0	0,0	0	1 time dag, 20 min aften	Gaffeltruck, el, 5 kW, kørsel	55,4	61,4	72,5	76,5	73,4	72,4	65,5	56,4
El-lift (2 ud af 2)	Line	268,87			56,0	80,3	0,0	0,0	0	1 time dag, 20 min aften	Gaffeltruck, el, 5 kW, kørsel	55,4	61,4	72,5	76,5	73,4	72,4	65,5	56,4
Rist i gavl teknikrum	Point				72,4	72,4	0,0	0,0	3	8 timer i dagperiode	P048 Rist 1 Hal 4	57,2	61,0	61,4	66,2	67,1	65,0	62,3	50,2
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point				75,5	75,5	0,0	0,0	3	8 timer i dagperiode	P050 Rist 2 Hal 4	52,4	64,4	57,3	65,5	67,4	69,6	71,1	59,6
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point				80,0	80,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	P026 Afkast Hal4	62,3	70,8	78,2	69,9	68,1	64,7	61,1	55,0
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point				88,0	88,0	0,0	0,0	0	30% drift i dagperiode	P040 Svejseudsug Hal6	53,6	70,5	83,7	82,1	82,6	75,3	69,1	59,3
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point				81,0	81,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	P034 Punktudsug - filter Hal5	64,4	67,8	70,8	74,4	74,9	73,5	71,9	69,3
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point				85,0	85,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	Gns. af mobilt svejseudsug 2 og 3	62,0	66,5	71,5	79,1	81,1	77,4	74,2	67,6
Vinkelsliber pier IV	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Vinkelsliber og bankelyde minus aftendri	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Bankelyde pier IV	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	15 min dag	Bankelyde	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Højtrykrensning 500 bar bedding 1	Point				99,0	99,0	0,0	0,0	0	½ time i dagperiode	P045-46 Højtryk 500 bar	78,9	83,3	83,9	87,9	91,0	93,3	93,7	90,1
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point				85,0	85,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	Gns. af mobilt svejseudsug 2 og 3	62,0	66,5	71,5	79,1	81,1	77,4	74,2	67,6
Bankelyde position 1 bedding 1	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Vinkelslib og bankning,3 pos,7,5 min dag	Bankelyde	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Vinkelslib og bankning,3 pos,7,5 min dag	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9

Ramboll

1

Karstensens Skibsværft

Octave spectra of the sources in dB(A) - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit" SP

3

Name	Source type	I or A	Li	R'w	L'w	Lw	KI	KT	DO-Wall	Time histogram	Emission spectrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m ²	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bankelyde position 2 bedding 1	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Vinkelslib og bankning,3 pos,7,5 min dag	Bankelyde	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Vinkelslib og bankning,3 pos,7,5 min dag	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Bankelyde position 3 bedding 1	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Vinkelslib og bankning,3 pos,7,5 min dag	Bankelyde	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Vinkelslib og bankning,3 pos,7,5 min dag	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point				85,0	85,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	Gns. af mobilt svejseudsug 2 og 3	62,0	66,5	71,5	79,1	81,1	77,4	74,2	67,6
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	15 min dag	Bankelyde	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Vinkelsliber og bankelyde minus aftendri	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point				85,0	85,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	Gns. af mobilt svejseudsug 2 og 3	62,0	66,5	71,5	79,1	81,1	77,4	74,2	67,6
Bankelyde ny kaj	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Vinkelsliber og bankelyde minus aftendri	Bankelyde	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Vinkelsliber ny kaj	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Vinkelsliber og bankelyde minus aftendri	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Højtryksrensingsanlaeg i toerdok	Point				99,0	99,0	0,0	0,0	0	1 time i dagperiode	P045-46 Højtryk 500 bar	78,9	83,3	83,9	87,9	91,0	93,3	93,7	90,1
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point				85,0	85,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	Gns. af mobilt svejseudsug 2 og 3	62,0	66,5	71,5	79,1	81,1	77,4	74,2	67,6
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Toerdok: Vinkelslib og bankning 1	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Bankelyde position 1 i toerdok	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Toerdok: Vinkelslib og bankning 1	Bankelyde(1)	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Toerdok: Vinkelslib og bankning 1	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Bankelyde position 2 i toerdok	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Toerdok: Vinkelslib og bankning 1	Bankelyde(1)	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Toerdok: Vinkelslib og bankning 2	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9

Ramboll

2

Karstensens Skibsværft

3

Octave spectra of the sources in dB(A) - "1651 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - uden ny dok.sit" SP

Name	Source type	l or A m,m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	DO-Wall dB	Time histogram	Emission spectrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
												dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bankelyde position 3 i toerdok	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Toerdok: Vinkelslib og bankning 2	Bankelyde(1)	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Skærebrænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point				74,0	74,0	0,0	0,0	0	4 timer i dagperiode	P036 Skærebrænder udsug 1 Hal5	49,5	55,4	56,4	72,1	67,4	63,0	55,8	44,4
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point				84,0	84,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	P038 Svejseudsug 2 Hal 5	56,0	65,7	73,6	78,0	80,0	76,0	72,0	67,0
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point				82,0	82,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	P016 Hal 6 Svejseværksted	52,5	63,0	75,9	79,4	69,6	68,1	69,7	67,7
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point				80,0	80,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	P014 Svejseafkast Hal1	59,7	70,8	72,7	72,6	75,4	71,0	64,7	54,9
Svejseafkast Hal 2	Point				80,7	80,7	0,0	0,0	0	5% drift i daperioden	P015 Svejseudsug Hal2	54,4	66,5	77,4	75,8	71,1	67,8	59,8	50,1
Svejseafkast Hal 2	Point				80,7	80,7	0,0	0,0	0	5% drift i daperioden	P015 Svejseudsug Hal2	54,4	66,5	77,4	75,8	71,1	67,8	59,8	50,1
Malepumpe	Point				103,1	103,1	0,0	0,0	0	17,5% dag, 15% aften	P073 Malepumpe	80,3	81,7	82,1	87,5	90,3	93,5	97,9	99,9
Hydroblasting i toerdok	Point				111,0	111,0	0,0	0,0	0	1 time i dagperiode	P048 Hydroblasting	77,0	79,8	81,8	89,9	99,4	106,5	107,0	103,1
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point				96,2	96,2	0,0	0,0	0	10% i dagperioden	P029 Mobilkran, tomgang	70,5	73,7	81,3	91,0	92,8	87,6	83,9	72,6
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point				96,2	96,2	0,0	0,0	0	10% i dagperioden	P029 Mobilkran, tomgang	70,5	73,7	81,3	91,0	92,8	87,6	83,9	72,6
Højtrykrensingsanlaeg i toerdok	Point				99,0	99,0	0,0	0,0	0	1 time i dagperiode	P045-46 Højtryk 500 bar	78,9	83,3	83,9	87,9	91,0	93,3	93,7	90,1
Hydroblasting i toerdok	Point				111,0	111,0	0,0	0,0	0	1 time i dagperiode	P048 Hydroblasting	77,0	79,8	81,8	89,9	99,4	106,5	107,0	103,1
Højtrykrensning 500 bar bedding 1	Point				99,0	99,0	0,0	0,0	0	½ time i dagperiode	P045-46 Højtryk 500 bar	78,9	83,3	83,9	87,9	91,0	93,3	93,7	90,1

Karstensens Skibsværft

Octave spectra of the sources in dB(A) - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit"

SP

3

Name	Source type	I or A	Li	R'w	L'w	Lw	KI	KT	DO-Wall	Time histogram	Emission spectrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m ²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
El-Trucks (1 ud af 2)	Line	279,69			58,3	82,8	0,0	0,0	0	Trucks - 3 timer dag, 20 min aften	Gaffeltruck, el, 5 kW, kørsel	57,9	63,9	75,0	79,0	75,9	74,9	68,0	58,9
El-Trucks (2 ud af 2)	Line	268,87			58,5	82,8	0,0	0,0	0	Trucks - 3 timer dag, 20 min aften	Gaffeltruck, el, 5 kW, kørsel	57,9	63,9	75,0	79,0	75,9	74,9	68,0	58,9
El-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	268,87			58,5	82,8	0,0	0,0	0	2 timer i dagperiode	Gaffeltruck, el, 5 kW, kørsel	57,9	63,9	75,0	79,0	75,9	74,9	68,0	58,9
El-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	246,18			58,9	82,8	0,0	0,0	0	2 timer i dagperiode	Gaffeltruck, el, 5 kW, kørsel	57,9	63,9	75,0	79,0	75,9	74,9	68,0	58,9
El-lift (1 ud af 2)	Line	279,69			55,8	80,3	0,0	0,0	0	1 time dag, 20 min aften	Gaffeltruck, el, 5 kW, kørsel	55,4	61,4	72,5	76,5	73,4	72,4	65,5	56,4
El-lift (2 ud af 2)	Line	268,87			56,0	80,3	0,0	0,0	0	1 time dag, 20 min aften	Gaffeltruck, el, 5 kW, kørsel	55,4	61,4	72,5	76,5	73,4	72,4	65,5	56,4
Rist i gavl teknikrum	Point				72,4	72,4	0,0	0,0	3	8 timer i dagperiode	P048 Rist 1 Hal 4	57,2	61,0	61,4	66,2	67,1	65,0	62,3	50,2
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point				75,5	75,5	0,0	0,0	3	8 timer i dagperiode	P050 Rist 2 Hal 4	52,4	64,4	57,3	65,5	67,4	69,6	71,1	59,6
Ventilationsafkast tag af maskinværksted (-10 dB)	Point				80,0	80,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	P026 Afkast Hal4	62,3	70,8	78,2	69,9	68,1	64,7	61,1	55,0
Svejsudsug Hal 6 (-15 db)	Point				88,0	88,0	0,0	0,0	0	30% drift i dagperiode	P040 Svejsudsug Hal6	53,6	70,5	83,7	82,1	82,6	75,3	69,1	59,3
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point				81,0	81,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	P034 Punktudsug - filter Hal5	64,4	67,8	70,8	74,4	74,9	73,5	71,9	69,3
Svejsudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point				85,0	85,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	Gns. af mobilt svejsudsug 2 og 3	62,0	66,5	71,5	79,1	81,1	77,4	74,2	67,6
Vinkelsliber pier IV	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Vinkelsliber og bankelyde minus aftendri	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Bankelyde pier IV	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	15 min dag	Bankelyde	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Højtrykrensning 500 bar bedding 1	Point				99,0	99,0	0,0	0,0	0	½ time i dagperiode	P045-46 Højtryk 500 bar	78,9	83,3	83,9	87,9	91,0	93,3	93,7	90,1
Svejsudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point				85,0	85,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	Gns. af mobilt svejsudsug 2 og 3	62,0	66,5	71,5	79,1	81,1	77,4	74,2	67,6
Bankelyde position 1 bedding 1	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Vinkelslib og bankning,3 pos,7,5 min dag	Bankelyde	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Vinkelslib og bankning,3 pos,7,5 min dag	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9

Ramboll

1

Karstensens Skibsværft

Octave spectra of the sources in dB(A) - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit"

SP

3

Name	Source type	l or A m,m ²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	DO-Wall dB	Time histogram	Emission spectrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
												dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bankelyde position 2 bedding 1	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Vinkelslib og bankning,3 pos,7,5 min dag	Bankelyde	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Vinkelslib og bankning,3 pos,7,5 min dag	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Bankelyde position 3 bedding 1	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Vinkelslib og bankning,3 pos,7,5 min dag	Bankelyde	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Vinkelslib og bankning,3 pos,7,5 min dag	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Svejsudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point				85,0	85,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	Gns. af mobilt svejsudsug 2 og 3	62,0	66,5	71,5	79,1	81,1	77,4	74,2	67,6
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	15 min dag	Bankelyde	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Vinkelsliber og bankelyde minus aftendri	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Svejsudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point				85,0	85,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	Gns. af mobilt svejsudsug 2 og 3	62,0	66,5	71,5	79,1	81,1	77,4	74,2	67,6
Bankelyde ny kaj	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Vinkelsliber og bankelyde minus aftendri	Bankelyde	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Vinkelsliber ny kaj	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Vinkelsliber og bankelyde minus aftendri	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Højtryksrensingsanlaeg i toerdok	Point				99,0	99,0	0,0	0,0	0	1 time i dagperiode	P045-46 Højtryk 500 bar	78,9	83,3	83,9	87,9	91,0	93,3	93,7	90,1
Svejsudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point				85,0	85,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	Gns. af mobilt svejsudsug 2 og 3	62,0	66,5	71,5	79,1	81,1	77,4	74,2	67,6
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Toerdok: Vinkelslib og bankning 1	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Bankelyde position 1 i toerdok	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Toerdok: Vinkelslib og bankning 1	Bankelyde(1)	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Toerdok: Vinkelslib og bankning 1	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Bankelyde position 2 i toerdok	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Toerdok: Vinkelslib og bankning 1	Bankelyde(1)	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Toerdok: Vinkelslib og bankning 2	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9

Ramboll

2

Karstensens Skibsværft

Octave spectra of the sources in dB(A) - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit"

SP

3

Name	Source type	l or A m,m ²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	DO-Wall dB	Time histogram	Emission spectrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
												dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bankelyde position 3 i toerdok	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Toerdok: Vinkelslib og bankning 2	Bankelyde(1)	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Skærebrænder udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point				74,0	74,0	0,0	0,0	0	4 timer i dagperiode	P036 Skærebrænder udsug 1 Hal5	49,5	55,4	56,4	72,1	67,4	63,0	55,8	44,4
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point				84,0	84,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	P038 Svejseudsug 2 Hal 5	56,0	65,7	73,6	78,0	80,0	76,0	72,0	67,0
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point				82,0	82,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	P016 Hal 6 Svejseværksted	52,5	63,0	75,9	79,4	69,6	68,1	69,7	67,7
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point				80,0	80,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	P014 Svejseafkast Hal1	59,7	70,8	72,7	72,6	75,4	71,0	64,7	54,9
Svejseafkast Hal 2	Point				80,7	80,7	0,0	0,0	0	5% drift i daperioden	P015 Svejseudsug Hal2	54,4	66,5	77,4	75,8	71,1	67,8	59,8	50,1
Svejseafkast Hal 2	Point				80,7	80,7	0,0	0,0	0	5% drift i daperioden	P015 Svejseudsug Hal2	54,4	66,5	77,4	75,8	71,1	67,8	59,8	50,1
Svejseafkast Hal 2	Point				80,7	80,7	0,0	0,0	0	5% drift i daperioden	P015 Svejseudsug Hal2	54,4	66,5	77,4	75,8	71,1	67,8	59,8	50,1
Malepumpe	Point				103,1	103,1	0,0	0,0	0	17,5% dag, 15% aften	P073 Malepumpe	80,3	81,7	82,1	87,5	90,3	93,5	97,9	99,9
Hydroblasting i toerdok	Point				111,0	111,0	0,0	0,0	0	1 time i dagperiode	P048 Hydroblasting	77,0	79,8	81,8	89,9	99,4	106,5	107,0	103,1
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point				96,2	96,2	0,0	0,0	0	10% i dagperioden	P029 Mobilkran, tomgang	70,5	73,7	81,3	91,0	92,8	87,6	83,9	72,6
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point				96,2	96,2	0,0	0,0	0	10% i dagperioden	P029 Mobilkran, tomgang	70,5	73,7	81,3	91,0	92,8	87,6	83,9	72,6
Højtrykrensingsanlaeg i toerdok	Point				99,0	99,0	0,0	0,0	0	1 time i dagperiode	P045-46 Højtryk 500 bar	78,9	83,3	83,9	87,9	91,0	93,3	93,7	90,1
Hydroblasting i toerdok	Point				111,0	111,0	0,0	0,0	0	1 time i dagperiode	P048 Hydroblasting	77,0	79,8	81,8	89,9	99,4	106,5	107,0	103,1
Højtrykrensning 500 bar bedding 1	Point				99,0	99,0	0,0	0,0	0	½ time i dagperiode	P045-46 Højtryk 500 bar	78,9	83,3	83,9	87,9	91,0	93,3	93,7	90,1
Ny tørdok - procesafkast 1	Point				70,0	70,0	0,0	0,0	0	4 timer i dagperiode, 1 time aften	Industristøj generaliseret LWA 100 dB(A)	53,0	58,8	62,1	63,2	63,8	62,1	59,7	55,7
Ny tørdok - procesafkast 2	Point				70,0	70,0	0,0	0,0	0	4 timer i dagperiode, 1 time aften	Industristøj generaliseret LWA 100 dB(A)	53,0	58,8	62,1	63,2	63,8	62,1	59,7	55,7
Ny tørdok - Ventilationsafkast 1	Point				84,0	84,0	0,0	0,0	0	8 timer dag - 1 time aften	Industristøj generaliseret LWA 100 dB(A)	67,0	72,8	76,1	77,2	77,8	76,1	73,7	69,7
Ny tørdok - Ventilationsafkast 2	Point				84,0	84,0	0,0	0,0	0	8 timer dag - 1 time aften	Industristøj generaliseret LWA 100 dB(A)	67,0	72,8	76,1	77,2	77,8	76,1	73,7	69,7
Ny tørdok - Ventilationsafkast 3	Point				84,0	84,0	0,0	0,0	0	8 timer dag - 1 time aften	Industristøj generaliseret LWA 100 dB(A)	67,0	72,8	76,1	77,2	77,8	76,1	73,7	69,7
Ny tørdok - Ventilationsafkast 4	Point				84,0	84,0	0,0	0,0	0	8 timer dag - 1 time aften	Industristøj generaliseret LWA 100 dB(A)	67,0	72,8	76,1	77,2	77,8	76,1	73,7	69,7

Karstensens Skibsværft

Octave spectra of the sources in dB(A) - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit"

SP

3

Name	Source type	I or A	Li	R'w	L'w	Lw	KI	KT	DO-Wall	Time histogram	Emission spectrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m ²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Ny toerdok -Tag - 6	Area	6003,19	73,2	30,0	40,4	78,2	0,0	0,0	0	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	72,0	62,7	59,8	71,3	75,0	62,5	41,8	29,7
Ny toerdok -Facade spids sydvest - 6	Area	339,13	73,2	43,0	42,1	67,4	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	67,1	55,3	42,7	43,0	40,3	34,5	23,1	11,2
Ny toerdok -Glas	Area	206,58	73,2	29,0	42,3	65,4	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	62,4	48,1	55,2	59,7	55,4	49,9	42,2	30,1
Ny toerdok -Glas midt	Area	416,33	73,2	29,0	42,3	68,5	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	65,4	51,1	58,2	62,7	58,4	52,9	45,2	33,1
Ny toerdok -Beton	Area	279,47	73,2	53,0	20,2	44,6	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	42,7	31,4	31,5	38,0	30,7	25,2	12,5	0,4
Ny toerdok -Facade syd - 6	Area	1597,20	73,2	30,0	40,4	72,4	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	66,2	56,9	54,0	65,5	69,2	56,7	36,0	23,9
Ny toerdok -Glas	Area	622,19	73,2	29,0	42,3	70,2	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	67,1	52,8	59,9	64,4	60,1	54,6	46,9	34,8
Ny toerdok -Glas	Area	622,19	73,2	29,0	42,3	70,2	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	67,1	52,8	59,9	64,4	60,1	54,6	46,9	34,8
Ny toerdok -Rist	Area	58,48	73,2	14,0	57,6	75,3	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	71,9	63,6	61,7	69,2	63,9	64,4	59,7	47,6
Ny toerdok -Beton	Area	770,54	73,2	53,0	20,2	49,0	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	47,1	35,8	35,9	42,4	35,1	29,6	16,9	4,8
Ny toerdok -Facade sydøst - 6	Area	351,44	73,2	30,0	40,4	65,8	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	59,7	50,4	47,5	59,0	62,7	50,2	29,5	17,4
Ny toerdok -Facade port øst - 6	Area	1072,39	73,2	1,0	67,2	97,5	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	84,5	78,2	80,3	91,8	92,5	92,0	84,3	72,2
Ny toerdok -Facade nordøst - 6	Area	362,47	73,2	30,0	40,4	66,0	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	59,8	50,5	47,6	59,1	62,8	50,3	29,6	17,5
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	1565,82	73,2	30,0	40,4	72,3	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	66,1	56,8	53,9	65,4	69,1	56,6	35,9	23,8
Ny toerdok -Glas	Area	649,01	73,2	29,0	42,3	70,4	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	67,3	53,0	60,1	64,6	60,3	54,8	47,1	35,0
Ny toerdok -Glas midt	Area	663,17	73,2	29,0	42,3	70,5	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	67,4	53,1	60,2	64,7	60,4	54,9	47,2	35,1

Ramboll

4

Karstensens Skibsværft
Octave spectra of the sources in dB(A) - "1620 Ekstern støj - normal drift - fremtidig - dok rettet - aaben.sit"
SP

3

Name	Source type	I or A	Li	R'w	L'w	Lw	KI	KT	DO-Wall	Time histogram	Emission spectrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m ²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Ny toerdok -Rist	Area	62,62	73,2	14,0	57,6	75,6	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	72,2	63,9	62,0	69,5	64,2	64,7	60,0	47,9
Ny toerdok -Beton	Area	873,15	73,2	53,0	20,2	49,6	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	47,6	36,3	36,4	42,9	35,6	30,1	17,4	5,3
Ny toerdok -Facade spids nordvest - 6	Area	304,18	73,2	43,0	42,1	66,9	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	66,6	54,8	42,2	42,5	39,9	34,0	22,7	10,7
Ny toerdok -Glas	Area	200,49	73,2	29,0	42,3	65,3	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	62,2	47,9	55,0	59,5	55,2	49,7	42,0	29,9
Ny toerdok -Glas midt	Area	452,64	73,2	29,0	42,3	68,8	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	65,8	51,5	58,6	63,1	58,8	53,3	45,6	33,5
Ny toerdok -Beton	Area	269,47	73,2	53,0	20,2	44,5	0,0	0,0	3	Tørdok, normal drift	Støj i ny tørdok, normal drift, 24.02.20	42,5	31,2	31,3	37,8	30,5	25,0	12,3	0,2

Ramboll

5

Karstensens Skibsværft

Octave spectra of the sources in dB(A) - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit" SP

3

Name	Source type	l or A m,m ²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	DO-Wall dB	Time histogram	Emission spectrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
												dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bankelyde ny kaj	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Vinkelsliber og bankelyde minus aftendri	Bankelyde	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Bankelyde pier IV	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	15 min dag	Bankelyde	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Bankelyde position 1 bedding 1	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Vinkelslib og bankning,3 pos,7,5 min dag	Bankelyde	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Bankelyde position 1 i toerdok	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Toerdok: Vinkelslib og bankning 1	Bankelyde(1)	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Bankelyde position 2 bedding 1	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Vinkelslib og bankning,3 pos,7,5 min dag	Bankelyde	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Bankelyde position 2 i toerdok	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Toerdok: Vinkelslib og bankning 1	Bankelyde(1)	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Bankelyde position 3 bedding 1	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Vinkelslib og bankning,3 pos,7,5 min dag	Bankelyde	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Bankelyde position 3 i toerdok	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	Toerdok: Vinkelslib og bankning 2	Bankelyde(1)	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
Bankelyde skib ved kaj (tørdok)	Point				114,8	114,8	0,0	0,0	0	15 min dag	Bankelyde	101,0	93,0	99,0	109,0	110,0	109,0	103,0	94,0
EI-lift (1 ud af 2)	Line	279,69			55,8	80,3	0,0	0,0	0	1 time dag, 20 min aften	Gaffeltruck, el, 5 kW, kørsel	55,4	61,4	72,5	76,5	73,4	72,4	65,5	56,4
EI-lift (2 ud af 2)	Line	268,87			56,0	80,3	0,0	0,0	0	1 time dag, 20 min aften	Gaffeltruck, el, 5 kW, kørsel	55,4	61,4	72,5	76,5	73,4	72,4	65,5	56,4
EI-Traktorkran (1 ud af 2)	Line	246,18			58,9	82,8	0,0	0,0	0	2 timer i dagperiode	Gaffeltruck, el, 5 kW, kørsel	57,9	63,9	75,0	79,0	75,9	74,9	68,0	58,9
EI-Traktorkran (2 ud af 2)	Line	268,87			58,5	82,8	0,0	0,0	0	2 timer i dagperiode	Gaffeltruck, el, 5 kW, kørsel	57,9	63,9	75,0	79,0	75,9	74,9	68,0	58,9
EI-Trucks (1 ud af 2)	Line	279,69			58,3	82,8	0,0	0,0	0	Trucks - 3 timer dag, 20 min aften	Gaffeltruck, el, 5 kW, kørsel	57,9	63,9	75,0	79,0	75,9	74,9	68,0	58,9
EI-Trucks (2 ud af 2)	Line	268,87			58,5	82,8	0,0	0,0	0	Trucks - 3 timer dag, 20 min aften	Gaffeltruck, el, 5 kW, kørsel	57,9	63,9	75,0	79,0	75,9	74,9	68,0	58,9
Hal 6C/G svejseværksted (-16 dB)	Point				82,0	82,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	P016 Hal 6 Svejseværksted	52,5	63,0	75,9	79,4	69,6	68,1	69,7	67,7
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point				99,0	99,0	0,0	0,0	0	½ time i dagperiode	P045-46 Højtryk 500 bar	78,9	83,3	83,9	87,9	91,0	93,3	93,7	90,1
Højtryksrensning 500 bar bedding 1	Point				99,0	99,0	0,0	0,0	0	½ time i dagperiode	P045-46 Højtryk 500 bar	78,9	83,3	83,9	87,9	91,0	93,3	93,7	90,1

Ramboll

1

Karstensens Skibsværft

Octave spectra of the sources in dB(A) - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit" SP

3

Name	Source type	l or A	Li	R'w	L'w	Lw	KI	KT	DO-Wall	Time histogram	Emission spectrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m ²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Højtrykrensningssanlaeg i toerdok	Point				99,0	99,0	0,0	0,0	0	1 time i dagperiode	P045-46 Højtryk 500 bar	78,9	83,3	83,9	87,9	91,0	93,3	93,7	90,1
Højtrykrensningssanlaeg i toerdok	Point				99,0	99,0	0,0	0,0	0	1 time i dagperiode	P045-46 Højtryk 500 bar	78,9	83,3	83,9	87,9	91,0	93,3	93,7	90,1
Hydroblasting i toerdok	Point				111,0	111,0	0,0	0,0	0	1 time i dagperiode	P048 Hydroblasting	77,0	79,8	81,8	89,9	99,4	106,5	107,0	103,1
Hydroblasting i toerdok	Point				111,0	111,0	0,0	0,0	0	1 time i dagperiode	P048 Hydroblasting	77,0	79,8	81,8	89,9	99,4	106,5	107,0	103,1
Malepumpe	Point				103,1	103,1	0,0	0,0	0	17,5% dag, 15% aften	P073 Malepumpe	80,3	81,7	82,1	87,5	90,3	93,5	97,9	99,9
Mobilkran ved bedding 1 (pos 1)	Point				96,2	96,2	0,0	0,0	0	10% i dagperioden	P029 Mobilkran, tomgang	70,5	73,7	81,3	91,0	92,8	87,6	83,9	72,6
Mobilkran ved bedding 1 (pos 2)	Point				96,2	96,2	0,0	0,0	0	10% i dagperioden	P029 Mobilkran, tomgang	70,5	73,7	81,3	91,0	92,8	87,6	83,9	72,6
Ny toerdok -Beton	Area	770,54	87,9	53,0	24,6	53,5	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoerjniveau i ny toerdok, sandblæs 24.02	34,7	40,8	44,3	48,7	46,9	47,1	38,9	24,8
Ny toerdok -Beton	Area	873,15	87,9	53,0	24,6	54,0	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoerjniveau i ny toerdok, sandblæs 24.02	35,2	41,3	44,8	49,2	47,4	47,6	39,4	25,3
Ny toerdok -Beton	Area	279,47	87,9	53,0	24,6	49,1	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoerjniveau i ny toerdok, sandblæs 24.02	30,3	36,4	39,9	44,3	42,5	42,7	34,5	20,4
Ny toerdok -Beton	Area	269,47	87,9	53,0	24,6	48,9	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoerjniveau i ny toerdok, sandblæs 24.02	30,1	36,2	39,7	44,1	42,3	42,5	34,3	20,2
Ny toerdok -Facade nord - 6	Area	1565,82	87,9	30,0	50,3	82,3	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoerjniveau i ny toerdok, sandblæs 24.02	53,7	61,8	62,3	71,7	80,9	74,1	57,9	43,8
Ny toerdok -Facade nordøst - 6	Area	362,47	87,9	30,0	50,3	75,9	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoerjniveau i ny toerdok, sandblæs 24.02	47,4	55,5	56,0	65,4	74,6	67,8	51,6	37,5
Ny toerdok -Facade port øst - 6	Area	1072,39	87,9	1,0	81,9	112,3	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoerjniveau i ny toerdok, sandblæs 24.02	72,1	83,2	88,7	98,1	104,3	109,5	106,3	92,2
Ny toerdok -Facade spids nordvest - 6	Area	304,18	87,9	43,0	37,6	62,4	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoerjniveau i ny toerdok, sandblæs 24.02	54,2	59,8	50,6	48,8	51,7	51,5	44,7	30,7
Ny toerdok -Facade spids sydvest - 6	Area	339,13	87,9	43,0	37,6	62,9	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoerjniveau i ny toerdok, sandblæs 24.02	54,7	60,3	51,1	49,3	52,1	52,0	45,1	31,2
Ny toerdok -Facade syd - 6	Area	1597,20	87,9	30,0	50,3	82,4	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoerjniveau i ny toerdok, sandblæs 24.02	53,8	61,9	62,4	71,8	81,0	74,2	58,0	43,9
Ny toerdok -Facade sydøst - 6	Area	351,44	87,9	30,0	50,3	75,8	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoerjniveau i ny toerdok, sandblæs 24.02	47,3	55,4	55,9	65,3	74,5	67,7	51,5	37,4
Ny toerdok -Glas	Area	622,19	87,9	29,0	49,8	77,8	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoerjniveau i ny toerdok, sandblæs 24.02	54,7	57,8	68,3	70,7	71,9	72,1	68,9	54,8

Ramboll

2

Karstensens Skibsværft

Octave spectra of the sources in dB(A) - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit" SP

3

Name	Source type	I or A	Li	R'w	L'w	Lw	KI	KT	DO-Wall	Time histogram	Emission spectrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m ²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Ny toerdokk -Glas	Area	200,49	87,9	29,0	49,8	72,8	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoehniveau i ny toerdokk, sandblæs 24.02	49,8	52,9	63,4	65,8	67,0	67,2	64,0	49,9
Ny toerdokk -Glas	Area	206,58	87,9	29,0	49,8	73,0	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoehniveau i ny toerdokk, sandblæs 24.02	50,0	53,1	63,6	66,0	67,2	67,4	64,2	50,1
Ny toerdokk -Glas	Area	622,19	87,9	29,0	49,8	77,8	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoehniveau i ny toerdokk, sandblæs 24.02	54,7	57,8	68,3	70,7	71,9	72,1	68,9	54,8
Ny toerdokk -Glas	Area	649,01	87,9	29,0	49,8	77,9	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoehniveau i ny toerdokk, sandblæs 24.02	54,9	58,0	68,5	70,9	72,1	72,3	69,1	55,0
Ny toerdokk -Glas midt	Area	416,33	87,9	29,0	49,8	76,0	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoehniveau i ny toerdokk, sandblæs 24.02	53,0	56,1	66,6	69,0	70,2	70,4	67,2	53,1
Ny toerdokk -Glas midt	Area	663,17	87,9	29,0	49,8	78,0	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoehniveau i ny toerdokk, sandblæs 24.02	55,0	58,1	68,6	71,0	72,2	72,4	69,2	55,1
Ny toerdokk -Glas midt	Area	452,64	87,9	29,0	49,8	76,4	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoehniveau i ny toerdokk, sandblæs 24.02	53,4	56,5	67,0	69,4	70,6	70,8	67,6	53,5
Ny toerdokk -Rist	Area	58,48	87,9	14,0	68,3	86,0	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoehniveau i ny toerdokk, sandblæs 24.02	59,5	68,6	70,1	75,5	75,7	81,9	81,7	67,6
Ny toerdokk -Rist	Area	62,62	87,9	14,0	68,3	86,3	0,0	0,0	3	100%/24h	Stoehniveau i ny toerdokk, sandblæs 24.02	59,8	68,9	70,4	75,8	76,0	82,2	82,0	67,9
Ny toerdokk -Tag - 6	Area	6003,19	87,9	30,0	50,3	88,1	0,0	0,0	0	100%/24h	Stoehniveau i ny toerdokk, sandblæs 24.02	59,6	67,7	68,2	77,6	86,8	80,0	63,8	49,7
Ny toerdokk - procesafkast 1	Point				70,0	70,0	0,0	0,0	0	4 timer i dagperiode, 1 time aften	Industristøj generaliseret LWA 100 dB(A)	53,0	58,8	62,1	63,2	63,8	62,1	59,7	55,7
Ny toerdokk - procesafkast 2	Point				70,0	70,0	0,0	0,0	0	4 timer i dagperiode, 1 time aften	Industristøj generaliseret LWA 100 dB(A)	53,0	58,8	62,1	63,2	63,8	62,1	59,7	55,7
Ny toerdokk - Ventilationsafkast 1	Point				84,0	84,0	0,0	0,0	0	8 timer dag - 1 time aften	Industristøj generaliseret LWA 100 dB(A)	67,0	72,8	76,1	77,2	77,8	76,1	73,7	69,7
Ny toerdokk - Ventilationsafkast 2	Point				84,0	84,0	0,0	0,0	0	8 timer dag - 1 time aften	Industristøj generaliseret LWA 100 dB(A)	67,0	72,8	76,1	77,2	77,8	76,1	73,7	69,7
Ny toerdokk - Ventilationsafkast 3	Point				84,0	84,0	0,0	0,0	0	8 timer dag - 1 time aften	Industristøj generaliseret LWA 100 dB(A)	67,0	72,8	76,1	77,2	77,8	76,1	73,7	69,7
Ny toerdokk - Ventilationsafkast 4	Point				84,0	84,0	0,0	0,0	0	8 timer dag - 1 time aften	Industristøj generaliseret LWA 100 dB(A)	67,0	72,8	76,1	77,2	77,8	76,1	73,7	69,7

Ramboll

3

Karstensens Skibsværft

Octave spectra of the sources in dB(A) - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit" SP

3

Name	Source type	l or A m,m ²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	DO-Wall dB	Time histogram	Emission spectrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
												dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Punktudsug Hal 5 (-11 dB)	Point				81,0	81,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	P034 Punktudsug - filter Hal5	64,4	67,8	70,8	74,4	74,9	73,5	71,9	69,3
Rist i gavl teknikrum	Point				72,4	72,4	0,0	0,0	3	8 timer i dagperiode	P048 Rist 1 Hal 4	57,2	61,0	61,4	66,2	67,1	65,0	62,3	50,2
Rist mod Beddingsvej teknikrum	Point				75,5	75,5	0,0	0,0	3	8 timer i dagperiode	P050 Rist 2 Hal 4	52,4	64,4	57,3	65,5	67,4	69,6	71,1	59,6
Skærebærer udsug Hal 5 tilbygning (-15 dB)	Point				74,0	74,0	0,0	0,0	0	4 timer i dagperiode	P036 Skærebærer udsug 1 Hal5	49,5	55,4	56,4	72,1	67,4	63,0	55,8	44,4
Svejseafkast Hal 1 (-10 dB)	Point				80,0	80,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	P014 Svejseafkast Hal1	59,7	70,8	72,7	72,6	75,4	71,0	64,7	54,9
Svejseafkast Hal 2	Point				80,7	80,7	0,0	0,0	0	5% drift i daperioden	P015 Svejseudsug Hal2	54,4	66,5	77,4	75,8	71,1	67,8	59,8	50,1
Svejseafkast Hal 2	Point				80,7	80,7	0,0	0,0	0	5% drift i daperioden	P015 Svejseudsug Hal2	54,4	66,5	77,4	75,8	71,1	67,8	59,8	50,1
Svejseafkast Hal 2	Point				80,7	80,7	0,0	0,0	0	5% drift i daperioden	P015 Svejseudsug Hal2	54,4	66,5	77,4	75,8	71,1	67,8	59,8	50,1
Svejseudsug 2 Hal 5 tilbygning (-10 dB)	Point				84,0	84,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	P038 Svejseudsug 2 Hal 5	56,0	65,7	73,6	78,0	80,0	76,0	72,0	67,0
Svejseudsug Hal 6 (-15 db)	Point				88,0	88,0	0,0	0,0	0	30% drift i dagperiode	P040 Svejseudsug Hal6	53,6	70,5	83,7	82,1	82,6	75,3	69,1	59,3
Svejseudsugningsanlaeg bedding 1 (-16 dB)	Point				85,0	85,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	Gns. af mobilt svejseudsug 2 og 3	62,0	66,5	71,5	79,1	81,1	77,4	74,2	67,6
Svejseudsugningsanlaeg i (-16 dB)	Point				85,0	85,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	Gns. af mobilt svejseudsug 2 og 3	62,0	66,5	71,5	79,1	81,1	77,4	74,2	67,6
Svejseudsugningsanlaeg kaj ved toerdok (-16 dB)	Point				85,0	85,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	Gns. af mobilt svejseudsug 2 og 3	62,0	66,5	71,5	79,1	81,1	77,4	74,2	67,6
Svejseudsugningsanlaeg ny kaj (-16 dB)	Point				85,0	85,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	Gns. af mobilt svejseudsug 2 og 3	62,0	66,5	71,5	79,1	81,1	77,4	74,2	67,6
Svejseudsugningsanlaeg pier IV (-16 dB)	Point				85,0	85,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	Gns. af mobilt svejseudsug 2 og 3	62,0	66,5	71,5	79,1	81,1	77,4	74,2	67,6
Ventilationsafkast tag af maskinvaerkste (-10 dB)	Point				80,0	80,0	0,0	0,0	0	8 timer i dagperiode	P026 Afkast Hal4	62,3	70,8	78,2	69,9	68,1	64,7	61,1	55,0
Vinkelsliber kaj ved toerdok	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Vinkelsliber og bankelyde minus aftendri	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Vinkelsliber ny kaj	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Vinkelsliber og bankelyde minus aftendri	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Vinkelsliber pier IV	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Vinkelsliber og bankelyde minus aftendri	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9

Ramboll

4

Karstensens Skibsværft
Octave spectra of the sources in dB(A) - "1710 Ekstern støj - sandblæsning - ny toerdokk - forstærket - aaben.sit" SP

3

Name	Source type	I or A	Li	R'w	L'w	Lw	KI	KT	DO-Wall	Time histogram	Emission spectrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
		m,m ²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Vinkelsliber position 1 i bedding 1	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Vinkelslib og bankning,3 pos,7,5 min dag	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Vinkelsliber position 1 i toerdok	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Toerdok: Vinkelslib og bankning 1	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Vinkelsliber position 2 bedding 1	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Vinkelslib og bankning,3 pos,7,5 min dag	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Vinkelsliber position 2 i toerdok	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Toerdok: Vinkelslib og bankning 1	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Vinkelsliber position 3 bedding 1	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Vinkelslib og bankning,3 pos,7,5 min dag	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9
Vinkelsliber position 3 i toerdok	Point				106,2	106,2	0,0	0,0	0	Toerdok: Vinkelslib og bankning 2	P049 Vinkelsliber	65,7	70,9	75,5	87,9	97,4	103,9	99,0	94,9

Ramboll

5