

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:TS6040203-00168
Dato:05-05-2020
Sagsbehandler: NAVE

Tilladelse til geotekniske forundersøgelser i Grenaa Havn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 7. april 2020 modtaget ansøgning fra Grenaa Havn om udførelse af geotekniske forundersøgelser ifm. to forestående havneudvidelser i Grenaa Havn.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er jf. Havneloven¹ myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning i havne. Endvidere varetager Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i erhvervshavne jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til gennemførelse af geotekniske forundersøgelser ifm. de to forestående havneudvidelser i Grenaa Havn.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående bemærkninger fra Søfartsstyrelsen og Moesgaard Museum lægges til grund for det videre arbejde.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser eller tilladelser.

¹ (LBK nr. 457 af 23/05/2012) Bekendtgørelse af Lov om havne

Begrundelse for afgørelsen

Afgørelserne er truffet med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må behandles på ny ud fra de nye betingelser.

Forundersøgelserne er en forudsætning for planlægningen af den havneudvidelse, der er planlagt i Grenaa Havn. Havneudvidelsesprojektet udgøres af en nordlig og en sydlig del. Den sydlige udvidelse er omfattet af VVM for Havneudvidelse af Grenaa Havn, dateret september 2017. For den nordlige udvidelse er miljøkonsekvensrapporten under udarbejdelse.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til forundersøgelsen lagt vægt på, at denne ikke strider mod almenhedens interesser samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil undersøgelsen ikke ændre på havnens funktion.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at afstanden til nærmeste Natura 2000-område er ca. 9 km, og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Endvidere varetager Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 16 i BEK nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

Grenaa Havn ønsker at udvide deres eksisterende havnearealer med yderligere kajmeter. Det skal ske ved etablering af to nye kajområder henholdsvis i den nordlige og sydlige ende af havnen.

Nærværende ansøgning omhandler forundersøgelser i form af geotekniske borer og CPT-forsøg (cone penetration test), forud for et fremtidigt havneudvidelsesprojekt. Formålet med forundersøgelserne er at undersøge jordbundsforholdene i de to udvidelsesområder, således det geotekniske grundlag for projekteringen kan sikres.

Borer og CPT tryksonderinger udføres fra flåde. Borer udføres med en maksimal diameter på 70 mm. CPT-forsøg udføres med en 10 cm² sonde med poretryksmåling.

Afstanden til nærmeste marine Natura 2000-område nr. 245, Aalborg Bugt, østlige del er ca. 9 km nord for projektområdet. Ca. 20 km øst for projektområdet ligger det marine Natura 2000 område nr. 204, Schultz og Hastens Grund samt Briseis Flak.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk Ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Norddjurs Kommune samt Moesgaard Museum.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 14. – 29. april 2020.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til projektet, men henviser til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Moesgaard Museum har ingen bemærkninger til projektet, men gør opmærksom på, at skulle der påtræffes spor af fortidsminder eller vrag skal dette straks anmeldes til Moesgaard Museum i henhold til museumslovens §29 h.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

Lovgrundlag og klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til Havneloven og Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs-

havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i Bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter. Afgørelsen, som er truffet i henhold til statens højhedsret over søterritoriet, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard
Fuldmægtig

Kopi til ovennævnte høringsparter