



Vejprojekt rev. E 17.01.2020 er efter det ydre strøket spurs i hovedkanal.
 Vejprofil er kurve. Bygningsfacade er ret linie.
 Bygningsfacade er fastlagt 3-4 cm fra 23 m vejprofil ved midte af bygningsfacade af hensyn til tolerances til, min. vejgrøft.
 Kariszone optager forskel mellem buet vejprofil og retlinet facade.

Sydlige område jf. LE34

Modullinier er fastlagt iht. gældende landskabsplaner og bygningsprojekter pr. d.d. jf. byggeprojekt.
 Med forbehold for projektaendringer.
 Rev. 02.05.2019: Skel ved N1 er tilføjet, jf. udstykningssag
 Rev. 06.05.2019: Omtrentlig placering af kølevandskanal tilføjet
 Rev. 24.10.2019: Skel syd for F og N1 er opdateret jf. LE34
 Rev. 20.11.2019: Klæbte SB-A03 tilføjet jf. tegninger modtaget 18.11.2019 fra ISC
 Rev. 29.01.2020: SBN vejprojekt (tilpasset spurs) er indtegnet. Facadelinje for Byggefelt N1 er fastlagt.

Bemærk:
 Alle skel omkring byggefelt A - I og N1 er låst.
 Skel syd for F og N1 er tegnet jf. LE34 med forbehold for ændringer

Geometri på kanaler og søer med hovedafsætning af modullinier		
Eiendommens byggefelt A-I og N1		
Jr.nr.: 2013-0094	Målestok: 1:500 (A0)	Dato: 29. jan. 2020
Mt.: MMM		
C:\Landskabsplaner Carstensen, Kerstrup & Partners A/S Tøftedalen 7, 4600 Birkerød Tlf. 6610725, Fax 6620725, info@carst.dk		