

By og Havn I/S
Nordre Toldbod 7
DK-1259 København K
E: info@byoghavn.dk

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS6040103-00069

Dato: 04-08-2020

Sagsbehandler: chbe

Tilladelse til prøvenedramning i Københavns Havn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 14. juli fra COWI på vegne af By og Havn I/S modtaget ansøgning om tilladelse til udførelse af prøveramninger forud for etablering af Lynetteholm. Ansøgningen er i forlængelse af tilladelse af 5. september 2019 om jordbundsundersøgelser ifm. etablering af Lynetteholm.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven¹. Endvidere varetager Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til den ansøgte prøveramning.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Der skal i forbindelse med evt. ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft start procedure og/eller pinger i nødvendigt omfang.

¹ Lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S.

2. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1, for aktiviteter, der gennemføres på land. Der må alene spundes i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.
3. Prøveramningen position T10 er placeret i en afstand på ca. 60 meter fra et elkabel, og før prøveramningen udføres, skal der fremsendes en metodebeskrivelse til Energinet. Metodebeskrivelsen skal indeholde en redegørelse for placering af udstyr samt vibrationer i forbindelse med ramningen, og den skal være godkendt af Energinet før prøveramningen udføres.
4. Såfremt der graves i forbindelse med ramningen, skal Københavns Kommune kontaktes m.h.p. vurdering af behov for § 27, stk. 2-tilladelse efter Miljøbeskyttelsesloven.
5. Prøvepæle og –spunsjern skal fjernes efter prøveramningens afslutning.
6. Der skal overholdes respektafstande til tidligere lokaliserede potentielle fortidsminder. Hvis der under anlægsarbejdet opdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.
7. Såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden, konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles og der tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29. november 2013 § 14 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande.
8. Grundet placering af de 6 nedramningspositioner i eller tæt ved sejlruiter, skal der ved arbejdet anvendes et vejledningsfartøj, der kan hjælpe fartøjer, der måtte komme for tæt på de anvendte arbejdsfartøjer, jf. §6 i LBK 1629 om Sikkerhed til søs.
9. Arbejdet skal koordineres med Københavns Havn (By-og Havn) og der skal løbende gives informationer til Øresund VTS (Vessel Traffic Service – Forsvaret).
10. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
11. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
12. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.

13. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil aktiviteten ikke ændre på havnens funktion.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Det nærmeste Natura 2000-område er nr. 142, Saltholm og omliggende hav. Afstanden mellem boreområdet og Natura 2000-området er ca. 5.500 m. Området berøres ikke af projektet.

Retsgrundlag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven. Endvidere varetager Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 17 i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

I Københavns havn skal der anlægges en kunstig ø, Lynetteholmen, beliggende nord for Refshaleøen og øst for Trekroner.

I perioden Oktober 2019 til April 2020 er der blevet udført omkring 500 borer på projektområdet under boretilladelse givet af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen af 5. september 2019, Sagsnr.: TS6040103-00048. Ansøger oplyser, at i forlængelse af samme boretilladelse ønskes tilladelse til at udføre 6 prøveramninger inden for projektområdet.

Prøveramningens formål er at undersøge hvor dybt det er muligt at ramme spuns/rørpæle ned i undergrunden. Prøveramningen vil foretages på 6 positioner.

Ydermere vil DHI/Rambøll måle undersøisk støj og vibrationer ifm. arbejdet således at det kan afrapporteres i VVM-redegørelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 15. juli til 30. juli 2020.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

Fiskeriinspektat Øst og By og Havn har ingen bemærkninger.

Vikingeskibsmuseet har ikke er bemærkninger, såfremt der tages hensyn til respektafstande til tidligere lokaliserede potentielle fortidsminder. Dette er indarbejdet som vilkår i tilladelsen.

Der gøres endvidere opmærksom på, at det f.s.v.a. position T01 er vigtigt, at positionen ikke forrykkes mod vest og nordvest, da der her, siden opstarten af boreprogrammet, er udpeget et interesseområde for Ældre Stenalders fortidsminder.

Søfartsstyrelsen gør opmærksom på, at de forskellige positioner for prøvedramning ligger tæt på befærdede farvande. Der skal derfor ved arbejdet anvendes et vejledningsfartøj, der kan hjælpe fartøjer, der måtte komme for tæt på de anvendte arbejdsfartøjer. Desuden bedes arbejdet koordineret med havnen og der skal løbende gives informationer til Øresund VTS (Vessel Traffic Service – Forsvaret). Dette er indarbejdet som vilkår i tilladelsen.

Der gøres endvidere opmærksom på, at position T10 og T11 er tæt på en rørledning, og der skal indhentes en tilladelse fra ledningsejer til at arbejde inden for 200 meters afstand af ledningen.

Metroselskabet har ikke har bemærkninger, såfremt prøvæpælene fjernes som angivet i kap. 2 i PF-GEO-TN-001-Ansøgning, prøveramninger, idet de ellers kan kolliderere med den eventuelt kommende linjeføring for M5 Vest. Såfremt prøvæpælene ønskes bibeholdt, ønsker Metroselskabet at dette skal koordineres og aftales med Metroselskabet som en sikkerhedsforanstaltning.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal bemærke, at ansøger har oplyst, at prøvæpæle og prøvespunsjern fjernes efter prøveramning.

Københavns Kommune bemærker, at almindelig ramning normalt ikke kræver tilladelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 27 stk. 2., da dette arbejde ikke giver anledning til væsentlig påvirkning og spredning af forurenede sediment. Hvis der skal graves skal kommunen dog kontaktes mhp. vurdering af behov for § 27, stk. 2 – tilladelse. Dette er indarbejdet som vilkår i tilladelsen.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til statens højhedsret over søtærritoriet og Metroloven, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff

Kopi til ovennævnte høringsparter