
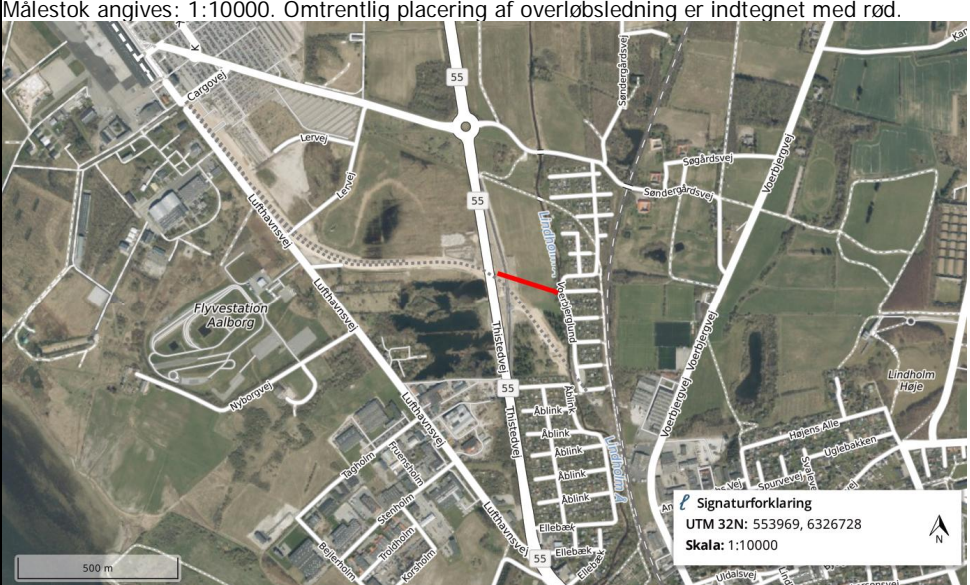


## Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

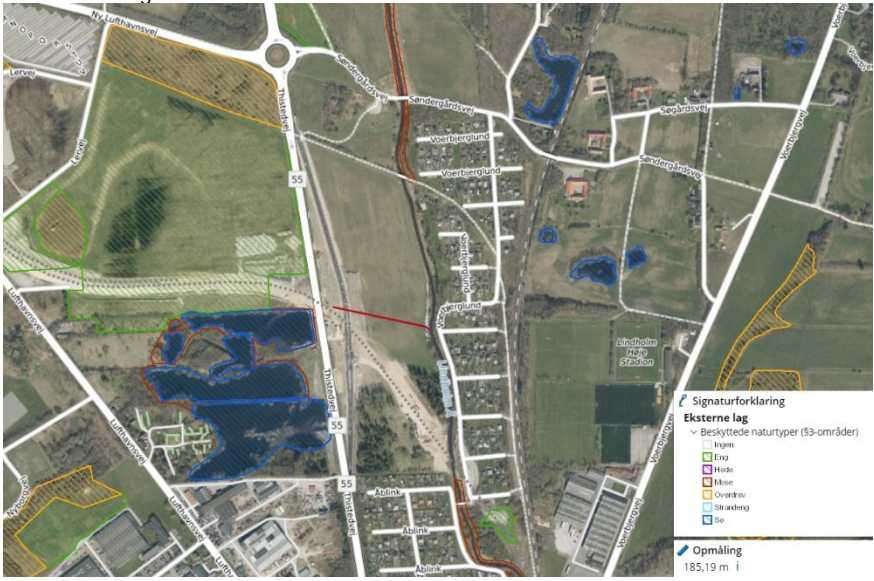
Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Der ønskes etableret et permanent overløb fra Lergravssøerne til Lindholm Å på grund af unormal høj vandspejlsniveau.</p> <p>Der blev i efteråret 2019 målt en vandstand i kote +2,83 i Lergravssøerne. Den registrerede vandstand er væsentlig højere end det forudsatte niveau i kote +1,7-2,0 m. I sommeren 2019 blev der registreret et vandspejl omkring kote +1,8 m. Det vil sige, at vandet er steget med ca. 1 m frem til oktober 2019.</p> <p>Omkring underføringen af banen ved Thistedvej har ny bane til Aalborg Lufthavn råjordsplanum i kote +2,1. Det betyder, at når vandet i Lergravssøerne stiger til over kote +2,1, vil der stå vand i sporkassen med risiko for ustabil spor. Det er derfor af afgørende betydning, at vandstanden i Lergravssøerne ikke stiger over denne kote.</p> <p>I februar 2020 blev det Banedanmark bekendt, at et rørdløb vest for Lergravssøerne er blevet stoppet til tilbage i efteråret 2019. På grund af stigningen i vandstanden i Lergravssøerne og sammenhængen med tidspunktet for det tilstoppede udløb, vurderes det, at der er et udløb fra Lergravssøerne og at tilstopningen har været årsagen til, at vandstanden i Lergravssøerne har været høj siden efteråret 2019 og frem til dd. Det forventes, at udløbet åbnes snarest, og at det fremover igen vil fungere som det primære udløb fra Lergravssøerne. Da der er usikkerhed omkring tidspunktet for åbningen og risiko for, at en lignende hændelse kan optræde igen, vurderes det derfor nødvendigt at etablere et nødoverløb fra søerne.</p> <p>Ved en vandstandsstigning i Lergravssøerne over kote +2,0-2,1, vil overløbet ske via en tilbagestuvning i banens eksisterende afvandingsystem fra banegrøften og frem til brønd (SF-52-01730-H), der ligger på østsiden af Thistedvej. Herfra etableres en Ø315 mm overløbsledning, med bundkote +2,1 m. Ledningen føres mod øst over forsvarrets areal til Lindholm Å med udløb i kote +0,5 m. Se vedlagte tegning AAP-52-1810-002. På figuren nedenfor ses den omtrentlige placering af overløbsledningen fra Thistedvej til Lindholm Å og udledningspunktet i Lindholm Å, åens st. 1860, udledningspunkt, UTM32-kordinater: E 554.177,49 / N 6.326.603,97.</p> 
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	<p>Banedanmark Anlæg Vest Lumbyesvej 34 7000 Fredericia <a href="mailto:anlaegveststabpostkasse@bane.dk">anlaegveststabpostkasse@bane.dk</a></p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	<p>Anne Marie Schondelmaier Lumbyesvej 34 7000 Fredericia</p>


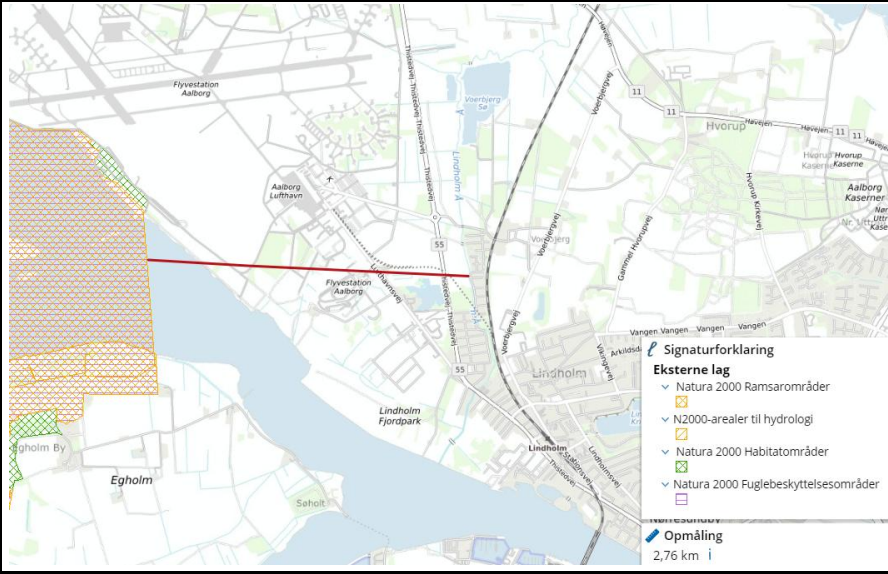
	Tlf.: 2422 9226 Mail: amsr@bane.dk	
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Areal mellem Thisted Landevej og Lindholm Å: Thisted Landevej 53, Matrikel 79 h, Vadum By	
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Aalborg Kommune	
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	1:500 - Tegningsbilag 5.3 AAP-52-1810-002 viser overløbsledning fra Lergravssøer til Lindholm Å.	
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Målestok angives: 1:10000. Omtrentlig placering af overløbsledning er indtegnet med rød. 	
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x	
Projektets karakteristika	Tekst	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som	Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Arsenalvej 55, 9800 Hjørring. Thisted Landevej 53, Matrikel 79 h, Vadum By.	

projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup> Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup> Nye arealer, som befæstes ved projektet i m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup> . Der skal etableres en overløbsledning ca. 0,7 m til 1,7 m under terræn og der etableres 1 brønd lige før udløb til Lindholm Å. Terrænet over ledningen retableres som i dag.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup> Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup> Projektets nye befæstede areal i m <sup>2</sup> Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup> Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Nej, der forventes ikke at være behov for grundvandssænkning og arealet skal hverken bygges eller befæstes.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Overløbsledningen etableres i forbindelse med anlægsarbejderne ved etablering af ny bane til Aalborg Lufthavn og hertil knyttet arbejdsplads med skurby anvendes i anlægsperioden. Dvs. ifm etablering af overløbsledning anvendes samme arbejdsplads som på hovedprojektet. Spildevand fra skurby afledes til eksisterende kloak. Der er ikke andre former for spildevand.  Der er givet midlertidig tilladelse til udledning af regnvand fra Lergravssøerne til Lindholm Å, dateret 28.02.2020. Evt. regnvand fra ledningsgraven i anlægsperioden vil blive ledt til Lindholm Å. Der etableres sandfang inden udløb for tilbageholdelse af suspenderede stoffer.  Evt. overskudsjord bortskaffes efter gældende regler.  Anlægsperioden forventes at blive august/2020 – september/2020.
Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring	Udledte vandmængder Overløbsledningen fra den østlige side af banen og frem til udløbet i Lindholm Å er en Ø315 mm ledning. Faldet på strækningen varierer mellem 4-9 ‰. På den sidste del af strækningen, fra

på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	brønd SF-R-031 til udløbet i Lindholm Å har ledningen et fald på ca. 4 ‰. Det giver en udløbsvandføring på ca. 70 l/s ved fuldt løbende kapacitet.  Når vandspejlet i Lergravssøerne har indstillet sig og det eksisterende udløb er blevet genåbnet, forventes det ikke, at overløbsledningen vil blive fuldt løbende, da tilførslen vil ske løbende, når vandspejlet stiger over kote +2,0-2,1. Ved en relativ vanddybde i udløbsledningen på 50 % reduceres vandføringen til ca. 30 l/s. I perioder, hvor vandstanden er lavere end +2,1 m, vil der ikke være udledning. I takt med at vandstanden i søen overstiger kote +2,1 vil overløbet træde i kraft, idet udledningen forventes at ville ske stille og roligt. Ved nedbørshændelser kan overløbet begynde at træde i kraft omkring kote +2,0, hvis regnvandstilstrømningen medfører fuldt løbende ledning i banens system. Udledning forventes yderst sjældent at nå op på 30 l/s. Den midlertidige tilladelse til udledning af vand fra Lergravssøerne til Lindholm Å, dateret 28.02.2020, er på 250 m <sup>3</sup> /h, svarende til 70 l/s, jf. bilag 5.4.		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renselanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Der udledes søvand til Lindholm Å. I september 2019 blev Lergravssøerne besigtiget, jf. bilag 5.5 Påvirkning af sø ved Aalborg Lufthavn, og søtypen blev her vurderet til at være 3150 Næringsrig sø med andemad, andre fritflydende vandplanter eller visse store vandaks. Søvandet vurderes som ret klart med en anslået dybde på 1,5-2 m og vandkvaliteten vurderes som god.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	x		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	x		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	x		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?		x	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte	x		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden? I driftsfasen?	x		Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.  Bygge- og anlægsarbejder er en kilde til støvemission, der kan have stor midlertidig indflydelse på den lokale luftkvalitet. Graden af støvemission vil variere fra dag til dag og være afhængig af aktivitetsniveauet, de specifikke aktiviteter, jordtypen samt de meteorologiske forhold (nedbør, vindretning og -hastighed). Specielt vil der i perioder med tørt vejr og megen vind være størst risiko for at kunne påføre naboer støvgener, men det vurderes at være af mindre betydning grundet anlægsarbejdets omfang.  Afværgeforanstaltninger f.eks. i form af vanding af arbejdsareal kan reducere støvgener, hvorfor støv ikke er vurderet at være en væsentlig miljøgene.  I driftsfasen vil der ikke være støvgener som følge af anlægsprojektet.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden? I driftsfasen?			Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne i anlægsperioden? I driftsfasen?			Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige		x	

stoffer nr. 372 af 25. april 2016?			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Hvis »nej«, angiv hvorfor: Der er ingen lokalplan for matriklen.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x	Hvis »ja« angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			<p>Overløbsledningen går fra Lergravssøerne, der er klassificeret som Sø og Mose i henhold til naturbeskyttelseslovens §3.</p> <p>Oversigtskort med beskyttet natur. Den røde streg angiver omtrentlig placering af overløbsledning:</p> 

<p>32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?</p>	<p>x</p>	<p>I 2015 og i september 2019 blev Lergravsøerne besigtiget, jf. bilag 5.5 Påvirkning af sø ved Aalborg Lufthavn. Søerne kunne være potentielle yngleområder for spidssnudet frø og stor vandsalamander, men arterne blev ikke registreret ved feltundersøgelserne i 2015, hverken ved lytning eller ved visuel eftersøgning. Hovedårsagen er formentlig, at søerne rummer en bestand af skalle, aborre og gedde, der fortærer æg og haletudser. Ved den tidligere besigtigelse i 2015 blev der ved lytning efter flagermus fundet vandflagermus og dværgflagermus, der begge er almindelige og vidt udbredte. I den tidligere undersøgelse blev fundet flere fuglearter ynglende i søerne, herunder gråstrubet lappedykker, blichøne og gråand.</p> <p>Den supplerende besigtigelse i 2019 omfattede særligt området ud mod anlægget langs den østlige side af søerne. Området var præget af invasive arter, herunder især kæmpe-bjørneklo. Vandet i vandhullerne var ret klart med en anslået dybde på 1,5-2 m. Der fandtes udbredt vækst af tornfrøet hornblad og mindre mængder af vandpest. Samlet vurderes det at vandkvaliteten i søen er god, medens naturkvaliteten i omgivelserne vurderes at være ringe. I 2015 blev naturkvaliteten vurderet til moderat til ringe. Forringelsen afspejler de pågående anlægsaktiviteter langs den østlige bred af søerne.</p>
<p>33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.</p>		<p>Ca. 500 m. Et område vest for Voerbjergvej er fredet.</p> 
<p>34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).</p>		 <p>Signaturforklaring</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Eksterne lag</li> <li>Natura 2000 Ramsarområder</li> <li>N2000-arealer til hydrologi</li> <li>Natura 2000 Habitatområder</li> <li>Natura 2000 Fuglebeskyttelsesområder</li> <li>Opmåling 2,76 km i</li> </ul>
<p>35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af</p>	<p>x</p>	<p>Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.</p> <p>Vandføring i Lindholm Å</p> <p>Med baggrund i målestationen ved Søndergårdsvej (Lindholm Å st. 2.300 m), som ligger ca. 700 m opstrøms den nye jernbanebro (Lindholm Å st. 1600, banens st. 1375), er vandføringen i Lindholm Å vurderet.</p>

vandområder eller grundvandsforekomster?			<p>Det topografiske opland ved målestationen er 142 km<sup>2</sup> (bestemt via SCALGO). Hvis der regnes med oplandet ved målestationen, findes følgende vandføringer i Lindholm Å:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Medianminimum: 1,9 l/s/km<sup>2</sup> svarende til ca. 270 l/s</li> <li>• Medianmaksimum: 48,3 l/s/km<sup>2</sup> svarende til ca. 6.860 l/s</li> <li>• Årsmiddel: 11,9 l/s/km<sup>2</sup> svarende til ca. 1.690 l/s</li> </ul> <p>Sammenlignes den beregnede vandføringer i Lindholm Å med udledningsvandføringen ved udledningpunktet i Lindholm Å ca. st. 1860 på 35-70 l/s, udgør udledningerne samlet set kun 0,5-1 % af medianmaksimum og 2-4 % af årsmiddel, hvilket vurderes at være en minimal ekstra belastning.</p> <p>Udledningen fra overløbet til åen vil ske i forlængelse af et regnskyl, hvor afstrømningen fra det samlede opland til vandløbet i forbindelse med nedbøren sker senere pga. større forsinkelse i oplandet. Tilledningen vurderes ikke at have målbar effekt på vandspejlet i åen, dels da vandspejlet i Lindholm Å på strækningen i høj grad er styret af Limfjorden og dels udgør tilledningen kun få procent af den samlede vandføring i åen. Dermed vurderes udledningen ikke at udgøre en risiko i forhold til oversvømmelser af arealer langs åen.</p> <p>I forhold til medianminimum udgør tilløbsmængden ca. 11-24 %. Da vanddybden i disse situationer er relativ lav, er der ikke risiko for oversvømmelser langs åen ved udledning i forbindelse med nedbør. I forhold til risiko for erosion vil der omkring udløbet blive etableret en erosionssikring.</p> <p><b>Indhold af forureningsstoffer</b>  I september 2019 blev Lergravssøerne besigtiget, jf. bilag5.5 Påvirkning af sø ved Aalborg Lufthavn, og søtypen blev her vurderet til at være 3150 Næringsrig sø med andemad, andre fritflydende vandplanter eller visse store vandaks. Søvandet vurderes som ret klart med en anslået dybde på 1,5-2 m og vandkvaliteten vurderes som god.</p> <p>Søvandet/overløbet fra Lergravssøerne ledes til Lindholm Å delvist via eksisterende afvandingssystem til ny bane til Aalborg Lufthavn. Banearealerne skal benyttes til person- såvel som godstransport.</p> <p>En mindre del af overløbet kan stamme fra banens afvandingssystem. På Ringsted – Femern Banen er der udarbejdet et notat benævnt "Ringsted – Femern Banen. Afvanding af overfladevand fra jernbanen", dateret 28.06.2013. I notatet er indholdsstoffer i banevand vurderet på baggrund af analyseresultater fra 2013 for strækningen Orehoved-Rødby og analyseresultater fra 2002-2006 for Ringbanen i København. Der er vurderet på mineralsk olie, PAH'er, tungmetaller, B15, COD, pesticider og næringsstoffer. Det vurderes samlet set, at den fremtidige belastning af miljøfremmede stoffer i overfladevand fra banen vil være ubetydelig, og ikke vil udgøre en risiko for recipienten. Ovennævnte notat er vedlagt som bilag 5.6.</p> <p>I baggrundsnotatet konkluderes følgende:</p> <p>"Der er vurderet på mineralsk olie, PAH'er, tungmetaller, B15, COD, pesticider og næringsstoffer. Det vurderes samlet set, at den fremtidige belastning af miljøfremmede stoffer i overfladevand fra banen vil være ubetydelig, og ikke vil udgøre en risiko for recipienterne".</p> <p>Ulykker på banen, der potentielt kan medføre udledning af forureningskomponenter, behandles i kommunale beredskabsplaner, samt i banens indsatsplaner.</p>
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		x	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er		x	



udpeget som område med risiko for oversvømmelse.			
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	x		Overløbsledningen etableres i forbindelse med etablering af ny bane til Aalborg lufthavn. Overfladevand fra dele af banegrøfterne udledes også til Lindholm Å. Udledningsmængderne fra overløbsledningen udgør samlet set kun 0,5-1 % af medianmaksimum, hvorfor den kumulative effekt vurderes at være så lille, at den ikke er væsentlig.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Rørstørrelsen er begrænset til en Ø315 mm og faldet på udløbsledningen er reduceret til ca. 4 ‰ for at mindske udløbsvandføringen.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 02.06.2020 Bygherre/anmelder: Banedanmark/ Anne Marie Schondelmaier

#### Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angive miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.