



29.11.2019

## Vedr. tilladelser til Banedanmarks sporfornyelsesprojekt og projekt om hastighedsopgradering

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Banedanmark har under detailprojekteringen af projektet om hastighedsopgraderingen Hobro-Aalborg koordineret med sporfornyelse på samme strækning foretaget en række projektændringer. Det er Banedanmarks vurdering, at disse projektændringer sammen med sporfornyelsesprojektet bliver screeningspligtige.

I forbindelse med Banedanmarks udarbejdelse af ansøgningsmaterialet til de pågældende projektændringer, er Banedanmark blevet opmærksom på, at der ikke er meddelt en administrativ tilladelse til hastighedsopgraderingerne Hobro-Aalborg.

I forventning om at hastighedsopgradering på strækningen ville blive vedtaget ved en anlægslov, blev der ikke påbegyndt sagsbehandling vedrørende administrativ VVM-tilladelse. Der blev ikke vedtaget en anlægslov for hastighedsopgraderingsprojektet.

På baggrund af nedenstående redegørelse skal Banedanmark hermed anmode om, at Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen behandler og træffer afgørelse om såvel projektændringer koordineret med sporfornyelse som administrativ tilladelse til projektet.

### *Historik*

Der er i 2012 udarbejdet en VVM-redegørelse for opgradering på strækningen mellem Hobro – Aalborg, hvilket bl.a. omfatter en hastighedsopgradering fra 120 km/t til 160 km/t. I 2015 er der udarbejdet en supplerende VVM-redegørelse for opgradering af hastigheden på strækningen op til 200 km/t. Supplerende VVM-redegørelse er afgrænset til alene at omhandle påvirkninger, som skyldes opgradering af hastigheden fra 160 km/t til 200 km/t.

Projektet om hastighedsopgraderingen af strækningen mellem Hobro-Aalborg er i dag slået sammen med Banedanmarks sporfornyelsesprojekt. Dette skyldes, at projekterne tidsmæssigt og geografisk falder sammen og sporfornyelsen er en forudsætning for hastighedsopgradering.

Sporfornyelsesprojektet er ikke omfattet af VVM'erne fra henholdsvis 2012 og 2015. Herudover medfører sammenlægningen af de to projekter en række projektændringer til det samlede projekt, ligesom sammenlægningen medfører en kumulativ effekt, der heller ikke er behandlet i VVM'erne. Banedanmark har afdækket en række miljøforhold, der påvirkes af projektet som det ser ud i dag.

Banedanmark har i høringsmaterialet lagt op til en projektændring i det aktuelle projekt, hvor et afværgetiltag i form af en paddepassage i Rold Skov udgår. Afværgetiltaget er fra de tidligere VVM-redegørelser vedrørende hastighedsopgradering på strækningen fra hhv. 2012 og 2015. Der er i bilag 1 til høringsnotatet nærmere redegjort for, hvorfor projektejer vurderer, at paddepassagen kan udgå

uden, at det har konsekvenser for naturtyper og arter, der indgår på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området N18.

**Rette myndighed**

Af § 7, stk. 3 i ” Lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love ” fremgår, at

*De hidtil gældende regler finder anvendelse for projekter, som er omfattet af denne lov, og hvor*

- 1) der er truffet en screeningsafgørelse før ikrafttrædelsestidspunktet,*
- 2) bygherren har anmodet den kompetente VVM-myndighed om en udtalelse om afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold før ikrafttrædelsestidspunktet eller*
- 3) VVM-redegørelsen er afgivet før ikrafttrædelsestidspunktet.*

VVM-redegørelserne for hastighedsopgraderingen er udarbejdet og afgivet inden maj 2017. Som følge af overgangsbestemmelserne gælder de hidtil gældende regler således for afgivelse af den administrative tilladelse for dette projekt. Dette medfører, at Miljøstyrelsen er rette myndighed til behandling af sagen, da denne styrelse var VVM-myndighed for statslige jernprojekter i denne periode. Derimod må Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i henhold til overgangsbestemmelserne anses for at være rette myndighed til at træffe screeningsafgørelse for projektændringerne.

Da afgivelsen af administrativ tilladelse i denne sammenhæng har en nær tilknytning til afgivelse af screeningafgørelse for projektændringerne til samme projekt, er det Banedanmark og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering, at det vil være mest hensigtsmæssigt at samme myndighed behandler begge ansøgninger. Da Trafik -, Bygge- og Boligstyrelsen har behandlet alle sager, der vedrører statslige jernbaneprojekter siden maj 2017, vurderer Banedanmark, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i dag besidder størst kendskab til området, ligesom det må anses for at være lovgivers intention med lovændringen i 2017, at sager vedrørende statslige jernbane skal behandles af Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen.

Med venlig hilsen

Anne B. Hansen  
Sektionschef  
Anlæg Vest