

Sag REDMOLEN – midlertidig udvidelse mod syd og øst
Emne Ansøgning til Trafik-, bygge- og boligstyrelsen
Dato 2019.11.27

INDHOLD

1	Overordnet beskrivelse af projekt	1
2	Beskrivelse af etablering af skurbyforhold på stål	2
3	Beskrivelse af midlertidig udvidelse til Kraner og kørevej	3

1 OVERORDNET BESKRIVELSE AF PROJEKT

1.1 Beskrivelse af forhold

I forbindelse med opførelse af 5 bygninger på Redmolen, Nordhavn (Bilag 1), ønskes der mulighed for at kunne flytte kranfundamenter og skurbyfaciliteter ud på midlertidige konstruktioner omkring Redmolen.

For opførelse af bygningen i byggefelt 1.22, ønskes der mulighed for at kunne placere én kran og kørevej ud på en midlertidig udvidelse, der opføres på den molefront der er orienteret mod nordøst. (Bilag 2)

Derudover ønskes der mulighed for at kunne placere endnu en kran, samt skurbyfaciliteter, på midlertidige udvidelser, der ønskes opført på molefronten der er orienteret mod syd.

Skurby placeres på en stålkonstruktion. (Bilag 3)

Grundlaget for kraner og kørevej etableres ved at lave en midlertidig udvidelse af den eksisterende mole. Den opbygges principielt ved at ramme spuns i havbunden, hvorpå den monteres stræk og modhold på indvendig side, hvorefter der opfyldes og komprimeres sand. (Bilag 4-6)

Det eksisterende stenglacis på Redmolen skal repareres og restaureres, så granitsten fjernes i det område hvor den midlertidige udvidelse mod etableres, og lægges i depot, hvorfra de vil blive brugt når stenglacis skal retableres.

1.2 *Varighed*

1.2.1 Opførelse

Arbejdet med etablering af midlertidig udvidelse af Redmolen, samt stålkonstruktion til skurby, forventes opstartet primo 1. kvartal 2020.

1.2.2 Fjernelse

Fuldstændig fjernelse af alle konstruktioner, samt retablering af eksisterende stenglacis mod nord, forventes afsluttet ultimo 2. kvartal 2023.

2 BESKRIVELSE AF ETABLERING AF SKURBYFORHOLD PÅ STÅL

Stålkonstruktion dimensioneres af rådgivere til den udførende entreprenør, under hensyntagen til nedenstående forhold:

2.1 Stålkonstruktion – afværgeforanstaltninger og tiltag

2.1.1 Støj

Støjende arbejde, herunder ramning eller presning af pæle, skal varsles og arbejdet udføres inden for normal arbejdstid og efter København Kommunes krav.

2.1.2 Sedimentering

Ramning, eller presning, af pæle, udføres i nærheden af eksisterende glacis og azobe-spuns, så sedimentspredning forventes at være beskeden i forbindelse med arbejdets udførelse, da opbygningen fra eksisterende anlæg vil være med til at begrænse sedimentspredningen.

2.1.3 Påvirkning af det marine miljø

Påvirkningen af det marine miljø i erhvervshavnen forventes at være beskeden. Strømforhold omkring den midlertidige konstruktion vil naturligvis ændre sig og give vækstgrundlag for den mikrobiologi der forekommer i Københavns havn. Ved etablering af stenglacis på Redmolen, vil det marine miljø vende tilbage til samme forhold som i dag.

Der er gjort erfaring med, at der vil opstå en synlig frigørelse af restolieforurening fra den tidligere olieterminal. Som beredskab, for at sikre mod spredning af dette, vil der blive etableret flydespærring i havnebassinet omkring området hvor der etableres pæle.

2.1.4 Påvirkning af miljø

Den midlertidige udvidelse med stål er placeret tættest på havnebadet, for enden af Murmanskgade. Der laves tiltag til opsamling og håndtering af evt. frigjorte olierester i forbindelse med arbejdet i bunden af havnen, for at sikre mod spredning af frigjort restolieforurening der kan påvirke vandkvaliteten for badegæster.

Mens opførelsen af stålkonstruktionen udføres, må der forventes larmende arbejde inden for normal arbejdstid, men ud over denne periode, forventes der ikke støj der kan influere på badeoplevelsen ved havnebadet.

2.2 Skurby

2.2.1 Bortledning af spildevand

Bortskaffelse af spildevand fra skurby vil ske lovligt og miljømæssigt forsvarligt via eksisterende spildevandsbrønd på Redmolen, hvor den enkelte entreprenør skal ansøge om tilslutningstilladelse til afledning af spildevand til spildevandskloak.

3 BESKRIVELSE AF MIDLERTIDIG UDVIDELSE TIL KRANER OG KØREVEJ

Af hensyn til besejlingsmuligheden til Kronløbsbassinet, opføres med en spunsvægskonstruktion, hvor det skal sikres at tilhørende nødvendige konstruktive forhold, for etablering af udvidelsen, holdes inden for spunsstrukturen. Dimensioneringen af de enkelte konstruktionselementer udføres af rådgivere til den udførende entreprenør, under hensyntagen til nedenstående forhold:

3.1 Midlertidig udvidelse – afværgeforanstaltninger og tiltag

3.1.1 Støj

Støjende arbejde, herunder ramning af spuns m.v., skal varsles og arbejdet udføres inden for normal arbejdstid og efter København Kommunes krav.

3.1.2 Sedimentering

Ramning af spuns udføres i nærheden af eksisterende glacis og azobe-spuns, så sedimentspredning forventes at være beskeden i forbindelse med arbejdets udførelse, da opbygningen fra eksisterende anlæg vil være med til at begrænse sedimentspredningen.

3.1.3 Påvirkning af det marine miljø

Påvirkningen af det marine miljø i erhvervshavnen forventes at være beskeden. Strømforhold omkring den midlertidige konstruktion vil naturligvis ændre sig og give vækstgrundlag for den mikrobiologi der forekommer i Københavns havn. Ved etablering af stenglacis på Redmolen, vil det marine miljø vende tilbage til samme forhold som i dag.

Der er gjort erfaring med, at der vil opstå en synlig frigørelse af restolieforurening fra den tidligere olieterminal. Som beredskab, for at sikre mod spredning af dette, skal der etableres flydespærring i havnebassinet omkring området hvor der etableres spuns.

3.1.4 Påvirkning af miljø

Den midlertidige udvidelse af Redmolen er placeret tæt på havnebadet, for enden af Murmanskgade.

Der laves tiltag til opsamling og håndtering af evt. frigjorte olierester i forbindelse med arbejdet i bunden af havnen, for at sikre mod spredning af frigjort restolieforurening der kan påvirke vandkvaliteten for badegæster. Mens opførelsen af den midlertidige udvidelse pågår, må der forventes larmende arbejde inden for normal arbejdstid, men ud over denne periode, forventes der ikke støj der kan influere på badeoplevelsen ved havnebadet.

3.1.5 Oppumpning af havvand

Skulle der efter spunsning opstå behov for oprensning af havvand, vil havvand blive sendt igennem det grundvandssænkingsanlæg der er installeret på Redmolen.

Det nuværende anlæg er dimensioneret til at kunne håndtere 100 m³/timen.

I dag pumpes der ca. 50 m³/t, hvilket giver en mulighed for at pumpe ca. 50 m³/t.

3.1.6 Opfyld og komprimering

Til opfyldning inden for spunsstrukturen benyttes indbygningseget søsand, der er placeret i eksisterende byggegrube på Redmolen. (Bilag 7a, b og c)

Bortskaffelse af opfyldningsmateriale.

Inden bortskaffelse af opfyldningsmaterialet påbegyndes, skal der udtages jordprøver af den øverste 0,5 meter, da der kan forekomme diverse spild i byggeperioden, så det sikres at bortskaffelsen håndteres korrekt.

Spild fra motorhavari eller lignende, vil i byggeperioden blive håndteret akut, efter entreprenørernes beredskabsplan for arbejdsmiljø.