

Grundejerforeningen Artillerivej Syd
Att: Andreas Friis
Niras
Sortemosevej 19
3450 Allerød

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:TS6040103-00073

Dato:06-11-2020

Sagsbehandler: geag

Tilladelse til mindre ændringer af kanal anlæg og forlængelse af anlægsperiode ved Artillerivej i Københavns Havn – anlægget er ikke VVM-pligtigt

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har d. 31. august 2020 modtaget ansøgning fra Grundejerforeningen Artillerivej Syd, om tidsmæssig forlængelse af tilladelse til etablering af havnevig ved Artillerivej Syd. Herudover søges om mindre ændringer/tilretning ift. det oprindelige projekt. De ansøgte ændringer omhandler etablering af ny stenkastning foran Kaj 550 og om etablering af ny spunsvæg syd for havneviggen ifm. reovering af eksisterende bolværk.

Ansøgningen er indsendt af bygherres rådgiver.

Der ændres alene på anlægget ud mod havnen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal i medfør af bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet screene projektet med henblik på en vurdering af spørgsmålet om, hvorvidt fristforlængelsen eller ændringsprojektet er VVM-pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, at projektændringen ikke er VVM-pligtig.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til forlængelse af anlægsperioden til 1. januar 2022.

Endvidere tillades etablering af ny stenkastning foran Kaj 550 samt etablering af ny spunsvæg syd for havneviggen ifm. reovering af eksisterende bolværk.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet.

Tilladelsen gives på følgende vilkår

1. Der skal i forbindelse med evt. ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft start procedure og/eller pinger i nødvendigt omfang.
2. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land. Der må alene spunses i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.
3. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
4. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
5. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
6. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
7. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
8. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

I tilfælde af, at anlægget fjernes skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Der skal tilsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at der er tale om mindre justeringer i det allerede tilladte projekt. Anlægget vil ikke ændre på havnens funktion.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at der er tale om mindre ændringer af et allerede godkendt projekt og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingsselskabet By og Havn I/S med senere ændringer.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 17 i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter

vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

Kystdirektoratet gav d. 28. juni 2013 tilladelse til etablering af vigen i området. Siden er projektet blevet yderligere detaljeret og anlægsperioden udskudt.



Oversigt over projektet. Kanalen er markeret med rødt og får udløb til havnen, hvor båden ligger. Den ansøgte stenkastning er markeret foran anlægget (rundt om båden) og den nye spunsvæg med gult.

Den oprindelige tilladelse omfatter bl.a. kanalspuns, stibro mv.

Syd for havnevigen er eksisterende bolværk vurderet til at være i ringe stand, hvorfor det er besluttet at ramme en ny forankret stålspons ca. 0,5 m foran bolværket.

Spunsen etableres og installeres med spidskote i ca. -7,3 m. Eksisterende bolværk nedbrydes til kote ca. 0,0 m og efterlades herefter.

Den nye spunsstrækning er ca. 21 m lang.

For at sikre, at eksisterende og ny kajspuns har den fornødne stabilitet udlægges en stenkastning foran spunsen, hvorved vanddybden reduceres til 2,5 m foran indløbet til havnevigen/kanalen.

Stenkastningen begynder ca. 12 m nord fra kanalen og føres ned til hjørnet syd for kanalen.

Der anvendes kun rene materialer, og der foretages en slutpejling af området efter stenkastningen er udlagt.

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område nr. 142 (Saltholm og omliggende hav) er ca. 8,6 km og nr. 143 (Vestamager og havet syd for) er ca. 1,5 km.

Natura 2000-område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strandeng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn.

Natura 2000-område nr. 143 er udpeget på baggrund af en væsentlig tilstedeværelse af sandbanke, lagune, bugt, strandeng, grå/grøn klit og levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfulge som fiskeørn, vandrefalk og lille skallesluger.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne påvirkes ikke af projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden til 7. september til 6. oktober 2020

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

Vikingskibsmuseet og Metroselskabet har meddelt, at man ikke har bemærkninger til projektet.

By og Havn spørger om vigen bliver en del af søterritoriet. By og Havn administrerer vandarealet, men pga. broens højde over kanalen nær havneløbet, kan det blive grundejerforeningen, som skal varetage drift og vedligeholdelsen af vandarealet i vigen, da By og Havns driftsfartøjer ikke kan sejle gennem kanalen.

Københavns Kommune gav 9. august 2019 byggetilladelse til etablering af broen med en frihøjde på 1,8 m. Højden er planlagt således at By og Havns fartøjer har adgang til vigen.

Søterritoriet afgrænses generelt i medfør af Lov om afgrænsning af søterritoriet, der hører under Udenrigsministeriets ressortområde, mens Københavns Havns søområde defineres ved bekendtgørelse udstedt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i medfør af Metroloven. Nærværende projektændring har ikke betydning for vandarealets status.

Københavns Kommune bemærker, at projektet til alle tider skal kunne sikre en cykel-/gangforbindelse over arealet, således at forbindelsen mellem Rundholtsvej og Islands Brygge forbliver åben og tilgængelig for cykel- og gangtrafikken. I dette projekt ligger også en ny stibro helt ude ved havneløbet, men projektet kan ikke grave arealet ud uden at sikre cykel/gangforbindelsen, både midlertidigt og permanent.

Københavns Kommune, BPM, har været i dialog med ansøger om det ansøgte med etablering af spunsning og stenkastning ift. risiko for spredning / forstyrrelse af forurenede sediment.

BPM vurderer, at spunsning og etablering af stenkastning ikke vil give anledning til væsentlig spredning / forstyrrelse af forurenede sediment, bl.a. baseret på arbejdsbeskrivelse med skånsom arbejdsgang ift. etablering af stenkastning fremsendt i separat email til BPM.

Det vil på denne baggrund ikke være nødvendigt at opnå tilladelse til projektets forventeligt beskedne påvirkning af det forurenede sediment efter miljøbeskyttelseslovens § 27, stk. 2.

Bemærkningerne fra Københavns Kommune har ikke indflydelse på afgørelsen.

Søfartsstyrelsen bemærker, at stenkastningsmolen går ca. 12,5m ud i havnen, med forringelse af vanddybderne til følge.

Styrelsen beder om at der udarbejdes en vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs.

Arbejderne skal ske i overensstemmelse med bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktivitet mv. i de danske farvande.

Midlertidig og/eller permanent farvandsafmærkning skal godkendes af Søfartsstyrelsen.

Hvis det er nødvendigt at oprette restriktionsområder for sejladsen i forbindelse med arbejdet, skal midlertidige restriktionsområder godkendes af Søfartsstyrelsen.

Senest 3 uger før arbejdernes start, skal arbejdet varsles i Efterretninger for Søfarende.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 31, i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til metroloven, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 43, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til ovennævnte høringsparter