

## Anmeldelse af ændringer eller udvidelse af Storstrøm- eller Femern-forbindelserne

## Ansøgning

## Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger  
 Rådgiver på vegne af ansøger

## Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

[banedanmark@bane.dk](mailto:banedanmark@bane.dk)

## Kontaktperson

Navn

Mette Daugaard Petersen

Telefonnummer

93547524

E-mail

[mdap@bane.dk](mailto:mdap@bane.dk)

## Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt:

Råstof-sidetag Engmosen, Lolland

Projektet omhandler (Vælg)

- Femen-forbindelsen  
 Storstrøms-forbindelsen

Hvor skal projektet ligge?

Engmosen (en del af Natura 2000-område 173) på Lolland. Blødbundsudsætning og råstofgrav etableres på matrikel 2a Nagelsti By, Toreby

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Guldborgsund

## Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-03-2021

Forventes afsluttet den:

31-10-2022

## Projektbeskrivelse

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Denne anmeldelse omfatter både projektændringer til det i forvejen godkendte projekt på strækningen, der går igennem Engmosen, samt etablering af en råstofgrav ved Engmosen i forbindelse med Ringsted-Femern projektet. Der er udarbejdet væsentlighedsvurderinger samt VVM-screeninger for både projektændringerne samt råstofgraven. Der henvises til de to vedhæftede væsentlighedsvurderinger samt screeninger for en beskrivelse af projekterne samt arbejdsmetoder.

Angiv hvilke sider i VVM redegørelsen der er relevant for ændringen eller udvidelsen

Tillæg til Natura 2000 konsekvensvurdering for Guldborgsund og Engmosen(januar 2015). Råstofgraven er ikke beskrevet i VVM eller VVM tillæg.

Ansøger du om anlæg af jernbane, motorveje eller motortrafikveje?

- Ja  
 Nej

## Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja  
 Nej

Beskriv venligst

Banedanmarks landinspektør er i løbende dialog med lodsejer, og arealet vil blive midlertidigt eksproprieret. Kompensation i forhold til påvirkning og fremtidig anvendelse af arealet, fastsættes af ekspropriationskommissionen.

## Miljømæssige konsekvenser

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

- Ja  
 Nej

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj  
 Støv  
 Affaldsproduktion  
 Andet

## Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

### Projektændringer i Engmosen

Projektændringen vurderes kun i begrænset omfang at øge støjpåvirkningen og den generelle forstyrrelse i Engmosen og de omkringliggende boliger. Da en del trafik rykkes til den nye vej gennem Engmosen aflastes arbejdsvejen langs Engmosevej. Der køres færre kilometer med den nye anlægsmetode. Der bliver i udbudsmaterialet stillet krav til entreprenør om at tilrettelægge arbejdet således, at støjgrænserne så vidt muligt overholdes.

### Råstofgraven

Boligerne i den nærliggende by Nagelsti kan blive påvirket af støj fra råstofgraven. Der etableres støjvolde og opsættes byggepladshegn med plader ind mod naboejendommene for at reducere støjpåvirkningen fra råstofgraven. Støjen fra råstofgravningen skal ses i sammenhæng med støjen fra anlægsaktiviteterne på baneprojektet lige nord derfor, som forgår samtidigt. Støjen fra baneprojektet er tidligere vurderet i VVM og Tillæg til VVM. Der er foretaget støjberegninger for aktiviteterne i råstofgraven, men for at få et fuldstændigt billede af støjen, er

kørslen med materialer ned til baneprojektet medtaget i støjberegningen, på trods af at disse kørsler hele tiden har skulle finde sted af de samme veje, om det var materialer fra råstofgraven eller materialer ude fra. Der henvises til vedlagte notat med støjberegninger. Ved at etablere råstofgraven tæt på anlægsområdet reduceres antallet af lastvognskørsler ned gennem den lille by Nagelsti.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Fire ejendomme grænser op til arealet for udvidet udsætningsområde, og de vil blive påvirket af støj. Langs Engmosevej vil støjgener reduceres, mens to ejendomme langs den nye arbejdsvej, der etableres gennem Engmosen, vil blive påvirket af støj. Der henvises til vedlagte notat med støjberegninger i forhold til støjudbredelse for Råstofgraven.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja  
 Nej

Er der projekter i samme områder, der sammen med dette projekt, kan have miljømæssig betydning?

- Ja  
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Ringsted-Femern banens anlægsaktiviteter

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

Beskriv risici:

Som ved alle anlægsprojekter er der risici for ulykker. Banedanmark har stor fokus på arbejdsmiljøet for at undgå ulykker og der er tilknyttet arbejdsmiljømedarbejdere på i forbindelse med planlægning og udførsel.

## Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Støvgener søges reduceret ved jævnlig vanding, ligesom der opsættes byggepladshegn med stof eller plader ind mod naboerne. Jordvoldene omkring råstofområdet vil også kunne reducere støvgeneren fra gravearbejdet.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Naboerne til anlægsprojektet i landsbyen Nagelsti kan blive påvirket af støvgenerne

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja  
 Nej

Er der projekter i samme områder, der sammen med dette projekt, kan have miljømæssig betydning?

- Ja  
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

## Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Ja  
 Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Projektændringerne findes inden for Natura 2000-område nr. 173; Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand. Råstofgraven findes ca. 150 m nord for råstofgraven. Arealet inden for Natura 2000-området, der ligger mellem jernbanen og råstofgraven, kaldes Engmosen.

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Natura 2000-området består af EF-habitatområde H152 samt fire fuglebeskyttelsesområder (F82, F83, F85 og F86)

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja  
 Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- Ja  
 Nej

## Dokumentation

Kort med indtegnet ændring/udvidelse i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000 synliggjort op mod det allerede vedtagne anlæg og projekt.

RFB\_E2011\_Bilag 1\_Oversigtskort over graveområde 1\_10.000.pdf 220 KB

Resume af ændringen eller udvidelsen

RFB\_E2001\_Anmeldelse af projektændringer i Engmosen samt etablering af råstofgrav.pdf 303 KB

Tilføj dokument - tryk på plus hvis du vil tilføje flere end et dokument...

---

RFB\_E2011\_Væsentlighedsvurdering af projektændringer i Engmosen.pdf 1 MB

RFB\_E2001\_VVM-screening\_Projektændringer i Engmosen.pdf 543 KB

RFB\_E2011\_Paraplynotat\_Projektændringer i Engmosen.pdf 298 KB

RFB\_E2011\_Væsentlighedsvurdering af råstofgrav ved Engmosen.pdf 954 KB

RFB\_E2011\_VVM-screening\_Råstofgrav ved Engmosen.pdf 249 KB

RFB\_E2011\_Ansøgning om gravetilladelse Engmosen.pdf 308 KB

RFB\_E2011\_Bilag 2\_Graveplan.pdf 518 KB

RFB\_E2011\_Bilag 3\_Efterbehandling.pdf 400 KB

RFB\_E2011\_Bilag 4\_Sidetag Engmosen\_Geoteknisk undersøgelse.pdf 1 MB

RFB\_E2011\_Bilag 5\_P2.024.20 - Nagelsti Råstofgrav - Miljømåling Ekstern Støj.pdf 10 MB

RFB\_E2011\_Bilag 6\_Grundvandsforhold.pdf 1 MB