

## **Projektjusteringer i Engmosen**

Der har i forbindelse med den videre planlægning af anlægsaktiviteterne i Engmosen i forbindelse med Ringsted-Femern Banen vist sig behov for justeringer af anlægsarbejdet behandlet i 'Tillæg til Natura 2000 konsekvensvurdering for Guldborgsund og Engmosen' fra 2015. Nedenstående er en kort beskrivelse af projektændringerne i Engmosen samt en vurdering af miljøpåvirkningen. For en mere udførlig beskrivelse af projektændringerne henvises til væsentlighedsvurderingen samt VVM-screening.

### **Ændring i udførelsestidspunkt for blødbundsudskiftning**

Da projektet blev udskudt i 2016 vil arbejdet med blødbundsudskiftningen herunder anlæg af arbejdsveje samt dæmningsarbejder i stedet blive udført i april-november 2021.

Det vurderes, at det ikke har væsentlig betydning for Natura 2000 området, at tidspunktet for blødbundsudskiftningen er udskudt.

### **Ændring i opsætning af permanent paddehegn i Engmosen**

Paddehegn placeres nord for banegrøft og ikke ved dæmningsfoden syd for banegrøften. Dette pga. høj vandstand samt generelt meget våde forhold. Der fældes bevoksning indenfor et 5-6 m bredt bælte i forbindelse med anlæg af paddehegnet.

Med den beskrevne udførelse af anlægsarbejdet for paddehegn vil der ikke ske påvirkning af habitatnaturtypen elle- og askeskov, som ligger nær ved banen. Den ændrede placering af paddehegn vurderes ikke at ændre på paddehegnets effekt som afværgeforanstaltning.

### **Ændring i etablering af paddepassager i Engmosen**

Det har vist sig, at eksisterende banedæmning skal udvides med 1,5 m, hvor der etableres paddepassager, og for at dette kan lade sig gøre uden at påvirke Natura 2000 område for meget, rørlægges banegrøften 22 m ud for hver af de tre paddepassager.

Der vil ikke ske påvirkning af habitatnaturtypen elle- og askeskov, som ligger nær ved banen. Den beskrevne ændring af projektet vurderes at være mindre og vil ikke påvirke udpegningsgrundlaget og den økologiske funktionalitet i området.

### **Ændring af udsætning af blødbundsmateriale samt oplagsplads nær Engmosen**

Udsætningsarealet til blødbundsmaterialer udvides mod nord fra 100.000m<sup>2</sup> til 165.000. m<sup>2</sup>. Der oplagres desuden også opfyldningsmaterialer (sand og jord) på arealet. Der vil fortsat ikke være direkte påvirkning af Natura 2000-området, og der vil ikke ske ændringer i afstrømningsforholdene.

Det sikres, at der ikke sker væsentligt øget tilførsel af sediment og næringsstoffer fra udsætningsarealet til Natura 2000 området med etablering af en 10 m bræmme samt en midlertidig jordvold på ca. 1 m. Det vurderes dermed, at der ikke sker væsentlig påvirkning ind i Natura 2000 området som følge af oplag af opfyldningsmateriale og blødbundsudsætning.

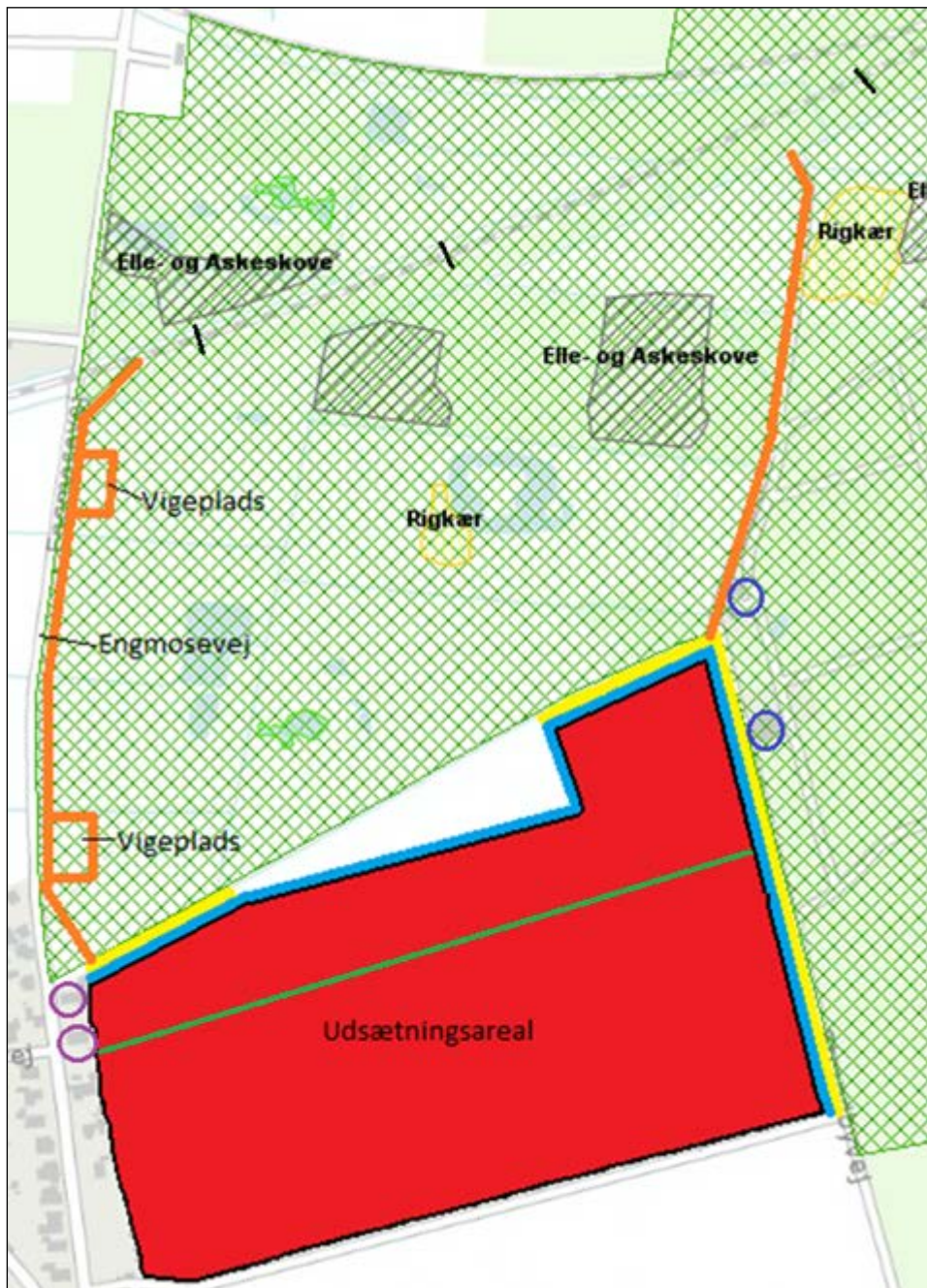
Der vil være yderligere tre ejendomme (Engmosevej 12, Engmosevej 14 samt Strandbyvej 3, som kommer til at grænse op til udsætningsarealet grundet udvidelsen mod nord. Disse vil kunne påvirkes af støj under anlægsfasen. Der bliver i udbudsmaterialet stillet krav til entreprenøren om at tilrettelægge arbejdet således, at støjgrænserne så vidt muligt kan overholdes.

### **Ændring i transportveje**

Den nordligste vigeplads ved arbejdsvejen, der etableres langs Engmosevej, rykkes ca. 80 m mod nord. Der etableres desuden også en arbejdsvej på en eksisterende nord/sydgående privat grusvej/kørespor gennem Engmosen i forlængelse af Strandbyvej.

Det samlede areal til vigepladsen vil være det samme og arealet er fortsat inden for §3 engen, men ikke inden for habitatnaturtyper. Forbedring og reetablering af arbejdsveje samt kørslen vurderes ikke at påvirke habitatnaturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget væsentligt. Da en del trafik rykkes til den nye vej gennem Engmosen aflastes arbejdsvejen langs Engmosevej. Der køres færre kilometer med den nye anlægsmetode.

Bygninger tilhørende Strandbyvej 3 (hhv. sommerbolig/fritidshus/udlejningsbolig samt driftsbygning) grænser op til eller ligger tæt ved den nye adgangsvej gennem Engmosen. Disse bygninger vil blive påvirket af støj og støv fra trafik.



Figur 1: Engmosen. Grøn skravering er Natura 2000 med udpeget habitattyper. Arbejdsvej er markeret med orange. Rød markering er udsætningsarealet – den grønne streg markerer ca. udsætningsområdets størrelse inden udvidelse. Gul markering er 10 m bræmme og blå markering er midlertidig jordvold. Placeringerne af paddepassager er markeret med sorte streger. Yderligere tre ejendomme vil grænse op til udsætningsområdet grundet udvidelsen mod nord samt ny adgangsvej, disse er markeret med lilla og blå ringe. De blå ringe er bygninger til samme ejendom. Bygningerne markeret med blå ring bliver i anlægsfasen påvirket af støj og støv fra trafik pga. af den nye arbejdsvej. Tegningen er ikke målfast.