

Anmeldelse af ændringer eller udvidelse af Storstrøm- eller Femern-forbindelserne

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- ☒ Ansøger
☐ Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

banedanmark@bane.dk

Kontaktperson

Navn

Mette Daugaard Petersen

Telefonnummer

93547524

E-mail

mdap@bane.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt:

Råstof-sidetag Åmarksvej. Ringsted-Femern Banen

Projektet omhandler (Vælg)

- ☒ Femen-forbindelsen
☐ Storstrøms-forbindelsen

Hvor skal projektet ligge?

Åmarksvej 25, 4891 Toreby L

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Guldborgsund K0mmune

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-02-2022

Forventes afsluttet den:

01-11-2024

Projektbeskrivelse

Beskriv projektets arbejdsmetoder

I forbindelse med etablering af dobbeltsporet jernbane fra Nykøbing F til Rødby/Femern, skal de eksisterende banedæmninger udvides og på nogle delstrækninger helt genopbygges, hvilket kræver store mængder lerjord. For at minimere udgifterne, undgå kørsel med store mængder jord på landevejene og reducere presset på de eksisterende råstofgrave, er Banedanmark ved at undersøge muligheden for at etablere en række sidetag langs banen hvor der kan hentes lerjord. I sidetage bortgraves lerjorden som så anvendes til opbygning af banedæmningen.

Sidetage er placeret hvor banen ligger i afgravning og der graves maksimalt ned til eksisterende banegrøft.

Banedanmark er i tæt dialog med Region Sjælland omkring sidetage, der er myndighed i forhold til at opnå tilladelse til råstofgravning. Nærværende ansøgning omfatter sidetagsområdet Åmarksvej, som består af et 1,09 ha stor areal lige syd for banen. Sidetagsområde Åmarksvej ligger ikke i et graveområde udlagt i Regionplan 2016 eller råstofplan 2020. Samtlige materialer fra sidetagsområdet skal benyttes til anlæg af banedæmninger i Banedanmarks anlægsprojekt Ringsted-Femern Banen. Der forventes at kunne indvindes ca. 35.000 m³ lerjord på arealet.

Det ansøgte område består af landbrugsareal, som under alle omstændigheder eksproprieres permanent af Banedanmark, da det skal tilplantes med sneværnsbeplantning og efterfølgende indgå som en del af banens areal. Anlægsarbejdet på Lolland forventes udført i årene 2022-2024. I disse år forventes råstofgraven at være aktiv i forhold til indvinding inden for perioden 1. april – 1. oktober. Når sidetagsområdet er tømt, lukkes det ned, og arealet reetableres i henhold til efterbehandlings-planen.

Som en del af projektet søges Region Sjælland om dispensation til (§52 i jordforureningsloven) genopfyldning af sidetagsområdet med ren, men geoteknisk dårlig jord fra Banedanmarks anlægsarbejde på banestrækningen omkring sidetagsområdet. Opnås dispensation til opfyldning af sidetagsområdet, vil sidetagsområdet blive fyldt helt eller delvist op til eksisterende terræn. Der vil kun blive givet dispensation fra Region Sjællands side, hvis Banedanmark kan godtgøre at opfyldningen kan ske uden risiko for grundvand, natur og miljøet i øvrigt. Opnås der ikke dispensation til opfyldning eller er der ikke jord nok til at opfylde til terræn, vil terrænet i områderne efter projektets realisering ligge lavere end i dag.

Da sidetagsområdet i forvejen er udpeget som areal, hvor der skal plantes sneværnsbeplantning for at sikre banen, vil sidetagsområdet uanset hvor meget jord der fyldes tilbage, blive tilplantet med hjemmehørende træer og buske.

Angiv hvilke sider i VVM redegørelsen der er relevant for ændringen eller udvidelsen

Hæfte 3, side 79-93

Ansøger du om anlæg af jernbane, motorveje eller motortrafikveje?

- ☐ Ja
☒ Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Påtænker I at lave nabofores, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

Nærmeste naboer vil blive hørt i forbindelse med Regionens sagsbehandling af råstofgravansøgningen. I forbindelse med Ringsted-Femern banens anlægsarbejder på strækningen, som råstofgraven bliver en del af, vil der blive udsendt nabo-information om projektet.

Miljømæssige konsekvenser

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- ☒ Støj

- ☒ Støv
☐ Affaldsproduktion
☐ Andet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Ringsted-Femern projektet arbejder i forvejen på strækningen i samme periode, men råstofgraven vil medføre at der graves tættere på ejendommen Åmarksvej 25,4891 Toreby L end selve anlægsprojektet medfører. Se vedlagte screening samt plan.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Beboerne i ejendommen Åmarksvej 25,4891 Toreby L

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der projekter i samme områder, der sammen med dette projekt, kan have miljømæssig betydning?

- ☒ Ja
☐ Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Ringsted-Femern projektet, som foregår samtidigt på banen og som er årsagen til at sidetaget skal etableres

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☐ Ja
☒ Nej

Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Ejendommen Åmarksvej 25,4891 Toreby L vil kunne opleve øget støv i meget tørre perioder, da den nærmeste del af råstofgraven ligger 150 m fra boligen. I en tør sommer, vil støvdannelse kan aldrig helt kunne forhindres, men vil naturligvis søges minimeres ved vanding og renholdelse af veje.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Beboerne i ejendommen Åmarksvej 25,4891 Toreby L

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der projekter i samme områder, der sammen med dette projekt, kan have miljømæssig betydning?

- ☒ Ja
☐ Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☐ Ja
☒ Nej

Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Natura 2000-område nr. 173; Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor, Hyllekrog-Rødsand, som består af habitatområde H152 samt fuglebeskyttelsesområderne F82, F83, F85, F86, ligger ca. 1,6 km syd for sidetagsområdet.

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Natura 2000-område nr. 173; Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor, Hyllekrog-Rødsand, som består af habitatområde H152 samt fuglebeskyttelsesområderne F82, F83, F85, F86,

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- ☐ Ja
☒ Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- ☐ Ja
☒ Nej

Dokumentation

Kort med indtegnet ændring/udvidelse i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000 synliggjort op mod det allerede vedtagne anlæg og projekt.

Bilag1_Åmarksvej oversigtskort 1-10000.pdf 974 KB

Resume af ændringen eller udvidelsen

RFB_E2009-10_Råstof_Åmarksvej_Samordningsbekendtgørelsens Bilag 1_VVM screening.pdf 257 KB

Tilføj dokument - tryk på plus hvis du vil tilføje flere end et dokument...

RFB_E2009-10_Sidetag Åmarksvej holdt op mod eksisterende projekt.PNG 163 KB