

Banedanmark, att. Mette Daugaard Petersen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 25-08-2021
Sagsnr.: 2021-000506

Tilladelse til etablering af råstofgrav v. Karlebyvej – ændring af Femernbælt projektet

Banedanmark har 23. marts 2021 anmeldt indvinding af råstoffer på en lokalitet ved Karlebyvej ved Øster Ulslev på Lolland i forbindelse med opgradering af jernbanen mellem Nykøbing F. og Femern til VVM-screening. Indvindingen er anmeldt som en ændring ift. Femernloven. Indvindingen skal endvidere tillades af Region Sjælland iht. Råstofloven.

Afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til ændring af Femernprojektet i form af etablering af en råstofindvinding ved Karlebyvej.

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter må antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

Tilladelsen fritager ikke bygherre fra at indhente eventuelle tilladelser efter anden lovgivning.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i de konkrete anmeldte projektændringer og med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Eventuelle senere ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at etablering af råstofgraven, ud over den helt lokale

påvirkning, ikke vil have væsentlige miljømæssige konsekvenser og ikke vil påvirke Natura 2000-områder.

Region Sjælland skal efterfølgende behandle sagen jf. råstofloven.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af dobbeltsporet jernbane fra Nykøbing F. til Rødby/Femern, skal de eksisterende banedæmninger udvides og på nogle delstrækninger helt genopbygges, hvilket kræver store mængder lerjord. For at minimere udgifterne, undgå kørsel med store mængder jord på landevejene og reducere presset på de eksisterende råstofgrave, er Banedanmark ved at indgå aftaler med en række lods ejere om at købe deres jord langs banen og etablere en række sidetag (indvindingsområder), hvor der kan hentes lerjord. I sidetagene bortgraves lerjorden, som så anvendes til opbygning af banedæmningen. Sidetagene er placeret, hvor banen ligger i afgravning, og der graves maksimalt ned til eksisterende banegrøft, typisk 4-5 m under eksisterende terræn.

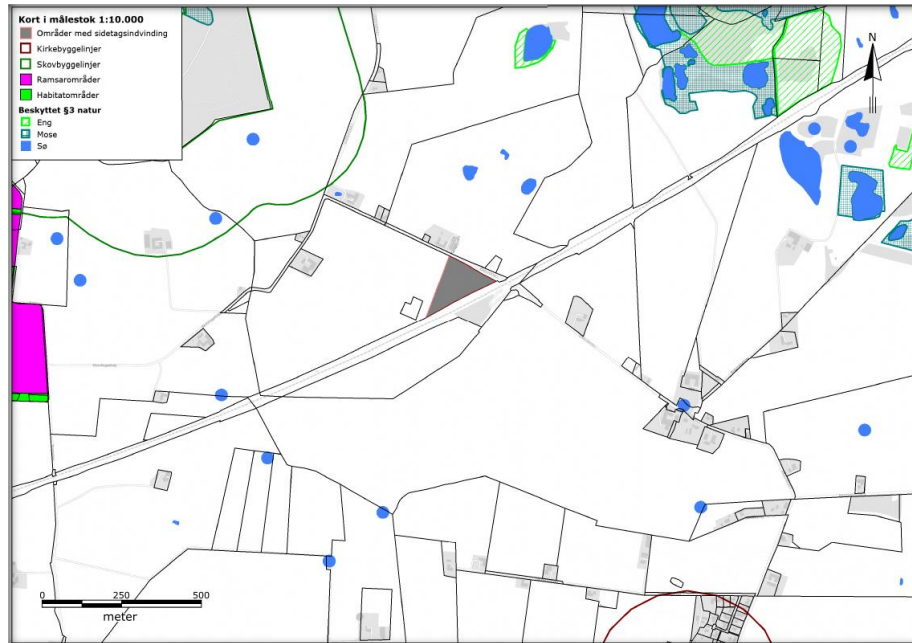
Banedanmark er i dialog med Region Sjælland, der er myndighed i forhold til at opnå tilladelse til råstofgravning.

Nærværende ansøgning omfatter et sidetagsområde på 1,89 ha ved Karlebyvej 50, 4894 Øster Ulslev på Lolland.

Sidetagsområdet ligger ikke i et graveområde udlagt i Råstofplan 2020. Samtlige materialer fra sidetagsområdet skal benyttes til anlæg af banedæmninger i Banedanmarks anlægsprojekt Ringsted-Femern Banen. Der forventes at kunne indvindes ca. 98.000 m³ lerjord på arealet. Det ansøgte område består af landbrugsareal, som Banedanmark er ved at indgå frivillig aftale med lodsejer om at købe. Anlægsarbejdet på Lolland forventes udført i årene 2022-2024. I disse år forventes råstofgraven at være aktiv i forhold til indvinding inden for perioden 1. april – 1. oktober. Når sidetagsområdet er tømt, lukkes det ned, og arealet reetableres i henhold til efterbehandlingsplanen. Som en del af projektet søges Region Sjælland om dispensation efter §52 i jordforureningsloven til genopfyldning af sidetagsområdet med ren, men geoteknisk dårlig jord fra Banedanmarks anlægsarbejde på banestrækningen omkring sidetagsområdet. Opnås tilladelse til opfyldning af sidetagsområdet, vil sidetagsområdet blive fyldt helt eller delvist op til eksisterende terræn. Der vil kun blive givet tilladelse fra Regions Sjællands side, hvis Banedanmark kan godtgøre, at opfyldningen kan ske uden risiko for grundvandet.

Er der jord nok til reetableringen, vil sidetagsarealet blive reetableret til mark i omdrift. Gives der ikke tilladelse til opfyldning af råstofgraven eller er der ikke jord nok til at fylde arealet op til omgivende terræn, vil arealet reetableres som lavtliggende, lysåbent naturområde og evt. tilplantning med hjemmehørende buske og træer. Der laves en samlet

efterbehandlingsplan for området, når det vides hvor meget jord der er til rådighed for opfyldning af området og om der kan opnås tilladelse til opfyldning.



Råstofindvindingsområde v. Karlebyvej

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 177; Maribosøerne som omfatter habitatområde H156 og fuglebeskyttelsesområde F87, og som ligger ca. 1,5 km vest for sidetagsområdet. Området påvirkes ikke af indvindingen af råstoffer.

Høring

Anmeldelsen har været sendt i høring hos Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kirkeministeriet, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendom Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet - GAS Transmission, Energinet - El Transmission, Guldborgsund Kommune, Museum Lolland-Falster og nærmeste naboer.

Anmeldelsen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 17. maj til 14. juni 2021.

Energinet har i høringsperioden gjort opmærksom på to jordkabler i den nordlige del af området.

Banedanmark har efterfølgende meddelt, at man reducerer indvindingsområdet og respekterer servitutbælterne omkring kablerne.

Forsvaret har meddelt, at man ikke har bemærkninger til indvindingen.

Miljøstyrelsen bemærker som *Guldborgsund Kommune*, at området ligger i område med særlige grundvandsinteresser.

Guldborgsund Kommune bemærker endvidere, at indvindingsområdet ligger i et udpeget landskabsområde.

Bemærkningerne fra Miljøstyrelsen og Guldborgsund Kommune vil indgå i Region Sjællands sagsbehandling i forhold til råstofloven og til lægges følgelig ikke afgørende betydning for Trafikstyrelsens afgørelse iht. Femernloven.

Energinets hørings svar har medført en reduktion på 650 m² i den nordlige del af indvindingsområdet.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5 stk. 3, jf. § 19 i bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6. Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Plan og Klima
Trafikstyrelsen

Kopi til ovenstående høringsparter