

Thorsminde Havn
Vesterhavsgade 1A
6990 Ulfborg

Sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 19-11-2021
Sagsnr.: 2021-015714

Afgørelse om at uddybning af Thorsminde Havn ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har modtaget ansøgning af 23. august 2021 fra Thorsminde Havn om uddybning af dele af havnen.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Trafikstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens § 2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtig, lagt vægt på, at uddybningen sker indenfor havnens dækkende værker og det er vurderet, at der ikke er risiko for miljøskadelig spredning af materiale ved opgravningen eller kumulation med andre projekter fx klapningen af det opgravede materiale.

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område (nr. 65 Nissum fjord) er 500 m.

Natura 2000-område nr. 65 er udpeget på baggrund af forhold beliggende dybere inde i Nissum Fjord. Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at uddybningen foregår så langt fra indgangen (slusen) til Nissum Fjord og på ydersiden af denne, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Da uddybningsmaterialet vurderes at være rent, og uddybningsmængden desuden er begrænset til 30.000 m³, vurderes projektet som helhed ikke at udgøre en risiko for at muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand iht. vandområdeplanerne indskrænkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder.

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 13 og 17 i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

I forbindelse med havmølleparken THOR, som etableres 20 km. vest for Thorsminde, ønsker havnen at komme i betragtning som servicehavn hertil. I forbindelse med fremlæggelse af tilbudsmateriale, skal havnen kunne redegøre for det mulige serviceniveau i løbet af 2022. Mulighed for uddybning af dele af Thorsminde Havn, vil udgøre et potentiale for havnens muligheder for at komme i betragtning. Selve uddybningen vil tidligst udføres i 3. eller 4. kvartal 2022, og senest i første halvdel af 2024.

Der forventes et behov for 4 meters vanddybde i et område af havnen, hvor der pt. kun foreligger tilladelse til oprensning til 3 meter. En uddybning til 4 meters vanddybde estimeres til at udgøre ca. 30.000 m³ uddybningsmateriale.

Da uddybningsmaterialet vurderes at være rent, og uddybningsmængden er begrænset til 30.000 m³, vurderes projektet som helhed ikke at udgøre en risiko for muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet, ligesom vandområdet målsætning ikke påvirkes af uddybningsprojektet.



Uddyb-

ningsområdet i Thorsminde havn

Bygherre har ansøgt Miljøstyrelsen om klaptilladelse til det opgravede materiale. Det vurderes ikke, at der er risiko for kumulative miljøpåvirkninger mellem uddybningen og klapningen.

Vedrørende Natura 2000-områder er det jf. ovenstående vurderet, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Vedr. de 11 deskriptorer ift. havstrategien har bygherre oplyst, at projektet ikke vurderes at påvirke deskriptorerne.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrel-

se, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, EjendomDanmark, Fritidshusejernes Landsforening, Holstebro Kommune samt Moesgaard museum/De Kulturhistoriske Museer i Holstebro, Strandingsmuseum St. George.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 6. september til 4. oktober 2021.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Søfartsstyrelsen henviser til BEK nr. 1351 af 29/11/2013 om sejlads-sikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Fiskeriinspektoratet har ingen bemærkninger til projektet.

Da der ikke er fortidsminder beliggende inden for selve uddybningsområdet har *De Kulturhistoriske Museer i Holstebro, Strandingsmuseum St. George* ingen indsigelser mod det planlagte arbejde. Skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrug skal dette straks anmeldes til *Strandingsmuseet* i henhold til museumslovens §29 h.

Holstebro Kommune har stillet spørgsmål til renheden af det opgravede materiale. Særligt stiller man spørgsmål til afskaffelse af materialet.

Miljøstyrelsen sagsbehandler en ansøgning om klaptilladelse til det opgravede materiale.

Miljøstyrelsen vurderer, at klapping af materiale fra uddybningen, samt den kumulative klapping af den ansøgte oprensning fra Thorsminde Havn, umiddelbart ikke i sig selv vil have væsentlig påvirkning. Dette vurderes på baggrund af de dynamiske forhold i Vesterhavet, materialets beskaffenhed, samt at uddybningsmaterialerne ikke forventes at være forurenede.

Det forventes, at en stor andel af det klappede materiale vil indgå i den naturlige sedimenttransport langs vestkysten, og det vurderes, at der ikke forventes at sedimentere opslæmmede sediment på sandbankerne i det nærliggende Natura 2000-område i en grad, der kan påvirke udpegningsgrundlagets integritet.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelse vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs-havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, Plan og Klima

Kopi til: Ovenstående høringsparter

Med venlig hilsen

Trafikstyrelsen