

DSB

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 24-11-2021  
Sagsnr.: 2021-000165  
Sagsbehandler: GEAG

### **Tilladelse til sporanlæg i forbindelse med DSB's værksted v. Otto Busses vej i København**

Trafikstyrelsen meddeler hermed, jf. § 38j i lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love<sup>1</sup>, tilladelse til etablering af sporanlæg i forbindelse med et nyt DSB-værksted på det gamle sporterræn ved Otto Busses vej i København.

Myndighedsrollen er for dette projekt delt mellem Miljøstyrelsen, som er ansvarlig myndighed for værkstedet, og Trafikstyrelsen, som er ansvarlig myndighed for de tilhørende sporarealer. Begge myndigheder udsteder derfor en tilladelse inden for deres respektive myndighedsområder.

DSB har, jf. §18, stk. 2 i lov nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter<sup>2</sup>, ønsket, at der gennemføres en miljøkonsekvensvurdering af projektet. Miljøstyrelsen har imødekommet dette ønske. Da Banedanmarks sporarealer (Trafikstyrelsens myndighedsområde) og værkstedsfaciliteter (Miljøstyrelsens myndighedsområde) er et sammenhængende projekt, er der udarbejdet en samlet miljøkonsekvensrapport for hele anlægget.

Det er aftalt mellem myndighederne, at Trafikstyrelsen varetager myndigheden i anlægsfasen for alle spor udenfor de lukkede værksteder.

---

<sup>1</sup> Lov nr. 1520 af 27/12/2014 om offentlige veje m.v. som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, som ændret ved lov nr. 434 af 16/03/2021 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven.

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1225 af 25/10/2018 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## Afgørelse

Banedanmark og DSB kan etablere tilslutnings- og fordelingsspor til det nye værksted i København inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, som fremgår af miljøkonsekvensrapporten.

Tilladelsen meddeles på baggrund af:

- DSB's ansøgning med anmodning om at igangsætte miljøkonsekvensvurdering af nyt værksted i København
- Miljøkonsekvensrapporten for DSB Nyt værksted, Godsbanegården, København
- Redegørelse om projektændringer og supplerende støjberegninger for nyt værksted ved Godsbanegården i København efter 2. offentlighedsfase
- Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land. Der må alene spuses i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.

Miljøkonsekvensrapporten har ikke påvist væsentlige miljøpåvirkninger, hvorfor der ikke stilles yderligere vilkår i tilladelsen.

Tilladelsen fritager ikke bygherre fra at tilvejebringe tilladelser ift. anden relevant lovgivning.

## Baggrund

I februar 2018 indgik regeringen en aftale om at igangsætte en udbudsproces for indkøb af minimum 90 nye el-tog. De nye el-tog skal erstatte de dieseldrevne IC3- og IC4-tog. De nye tog vil blive leveret i perioden 2023-2029, og de første togsæt indsættes i drift i 2024.

DSB forudsætter, at de nye tog skal vedligeholdes i tre værksteder i eller tæt ved strategiske knudepunkter på banenettet, med ét i Aarhus og to i København, henholdsvis Godsbanegården og Helgoland. Værkstederne vil varetage forskellige funktioner i forhold til vedligehold af de nye el-tog. Bygningerne vil rumme vedligehold og klargøring af togsæt, bl.a. udskiftning og afretning af hjul. I tilknytning til værkstedet på Godsbanegården etableres en række jernbanespor til opstilling af togmateriel, og der anlægges et 1,4 km langt tilslutningsspor, som skaber forbindelse til det øvrige banenet.

Den politiske aftale indebærer, at den kommende togleverandør skal være ansvarlig for vedligeholdelsen af el-togene. Vedligeholdelsen skal ske på værkstedsarealerne og i bygninger, der er opført og ejet af DSB. Der indgås en FSA (Full-Service-Agreement) med den kommende togleverandør, samt en lejeaftale med DSB om anvendelse af

værkstedsbygninger og kontorfaciliteter. DSB vil fortsat have ansvar for klargøring og rangering på værkstedsarealerne.

### Beskrivelse af projektet

De nye værkstedsfaciliteter i København placeres på det nuværende jernbaneterræn, nord for DSB's fungerende lokomotivværksted ved Otto Busses Vej. Projektområdet er ca. 63.900 m<sup>2</sup> inkl. areal til tilslutningsspor. Selve værkstedsområdet ligger på matrikel 1695a, Udenbys Vester Kvarter, København, og er ca. 50.000 m<sup>2</sup>. Det nye værksted forventes at være etableret i 2024.



*Oversigtskort med projektområdet (stiplet sort strek).*

Området huser i dag et mindre opstillingsområde for togmateriel og anvendes i begrænset omfang af Banedanmark. Området er delvist tilgroet.

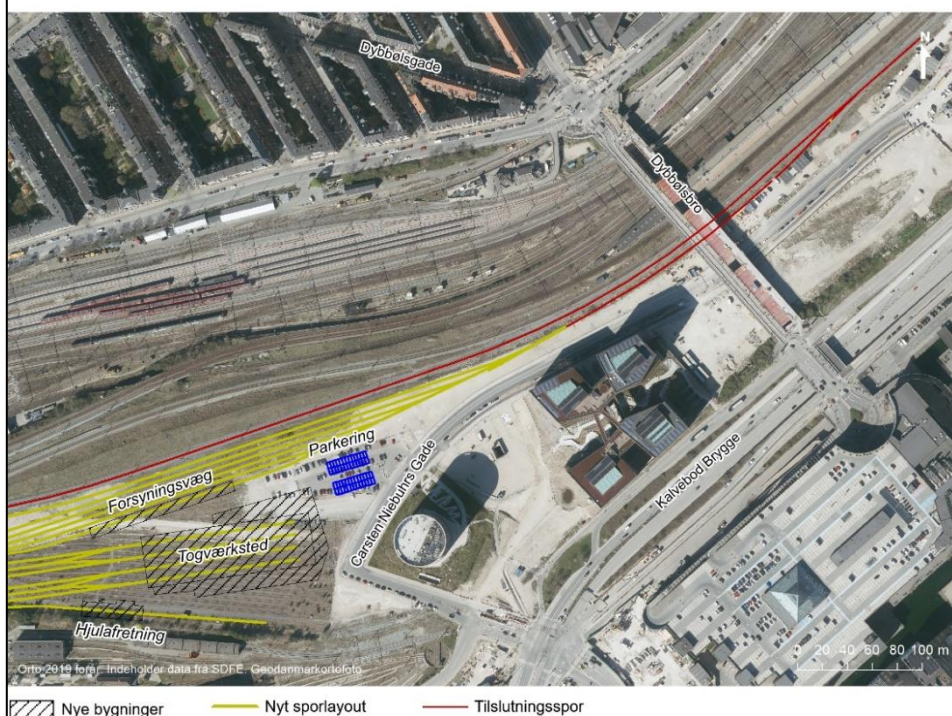
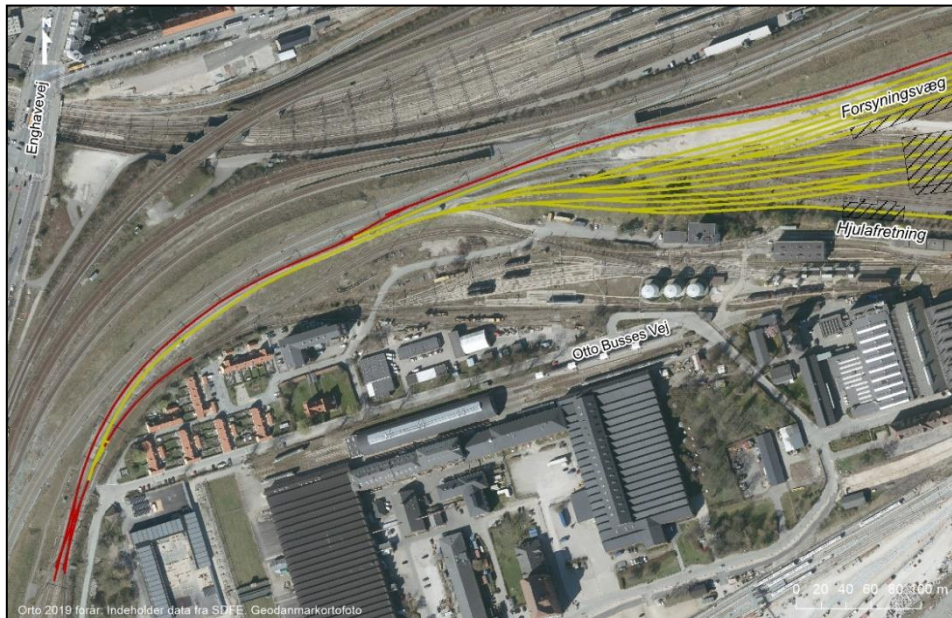
Værkstedsområdet placeres syd for de eksisterende hovedspor, hvilket indebærer gode tilslutningsmuligheder mellem værksted og hovedspor både fra øst og vest.

De eksisterende spor i projektområdet fjernes, og der udlægges nye spor. De nye spor elektrificeres ved opstilling af kørestrømsanlæg bestående af køreledningsmaster og køreledninger.

Værkstedsbygningen etableres med fire spor med et forventet bygningsareal på 5.600 m<sup>2</sup> og med en højde på ca. 13 meter. I tilknytning til værkstedsbygning opføres bygninger på ca. 3.200 m<sup>2</sup> med en højde på ca. 8,5 meter til kontorer, lagerrum og teknikrum (ventilation, el mm).

Hjulafretning etableres i en aflukket bygning for at mindske støjpåvirkningen til omgivelserne. Bygningen er på ca. 600 m<sup>2</sup> og ca. 8,5 meter høj.

Omgivelserne er i dag præget af større bygninger og anlæg.



*Skitse over tilslutningsspor, sporlayout og placering af togværksted, hjulafretning, forsyningsvæg og p-pladser.*

I Københavns Kommuneplan 2019 er området udlagt til tekniske anlæg uden nogen specifik anvendelse eller bestemmelser, som regule-

rer etageareal, bygningshøjde, bebyggelsesprocent og lignende. Projektet etableres på arealer, der gennem mange år har været anvendt til jernbaneformål.

### **Baggrund for tilladelsen**

Tilladelsen gives på baggrund af miljøkonsekvensrapportens vurdering om, at DSB's nye værksted Godsbanegården, København, kan etableres og drives uden væsentlige påvirkninger af miljøet, når projektet etableres inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, som fremgår af miljøkonsekvensrapporten.

Der lægges især vægt på følgende i afgørelsen:

Det vurderes i miljøkonsekvensrapporten, at der i anlægsfasen vil forekomme støj fra almindeligt anvendt entreprenørmateriel såsom gravemaskiner, dumpere, lastbiler m.m. Herudover vil der i en kort periode blive anvendt rammeudstyr i forbindelse med etablering af en støttemur og pælefundering. De støjende anlægsarbejder vil kun foregå inden for få måneder og arbejdet udføres kun på hverdage i dagtimerne.

I København Kommunes forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder 2016 er der fastsat støjgrænseværdier ved nærmeste boliger.

Støjen udendørs må på hverdage mellem kl. 07-19 og lørdage mellem kl. 08-17 ikke overstige 70 dB(A). I andre tidsrum må støjen ikke overstige 40 dB(A).

For særligt støjende aktiviteter så som rammearbejde er det i forskriften præciseret, at disse er undtaget angivne støjgrænseværdier. I stedet for er det angivet, at særligt støjende aktiviteter så som rammearbejde kun finder sted på hverdage mandag til fredag mellem kl. 08-17.

Det vurderes, at der ikke vil forekomme overskridelser af Københavns Kommunes støjgrænseværdier i anlægs- og driftsfasen. Derfor vil der ikke være behov for afværgeforanstaltninger i tilknytning til støjpåvirkningerne.

Vibrationsberegninger for de særligt belastende aktiviteter under anlægsfasen, fx etablering af spuns, viser, at der ikke vil forekomme bygningssskadelige vibrationer på de omkringliggende bygninger.

Miljøpåvirkningen fra projektets indflydelse på vejtrafikken vurderes at være ingen/ubetydelig.

På det nye værksted vil der udelukkende blive serviceret el-tog, og miljøpåvirkningen fra emissioner herfra vil være ubetydelig.

Projektets påvirkning ift. forurening af jorden vil være lille, da etablering af det nye værksted og drift heraf ikke vurderes at give anledning til væsentlig forurening af hverken jord eller grundvand.

I anlægsfasen forventes der at være et begrænset behov for oppumpning af vand fra byggegrunden. Oppumpningen vurderes ikke at ville påvirke omgivelserne. I driftsfasen vil der ikke være behov for grundvandssænkning.

Området er fælleskloakeret og alt spildevand samt tag- og overfladevand fra værkstedet og omkringliggende sporareal ledes til det kommunale kloaksystem.

Projektområdet ligger tæt på havnen, og klimaændringer vil medføre havvandsstigninger og øget grundvandsstand ved værkstedet. Projektet ligger i minimum kote +3,5 meter over havet og vil derfor ikke blive påvirket af stigninger i grundvandsstanden og evt. stormflod.

Projektet er placeret i et område, der er skabt ved inddæmning og opfyldning af lavvandet havområde, hvor der ikke er registreret nogle fortidsminder og arkæologiske fund.

Projektområdet er kun synligt fra få steder i nærområdet. Den visuelle påvirkning af byrummet er begrænset, da de nye værkstedsbygninger kun omfatter et mindre areal. Yderligere findes der ikke visuelt sårbare omgivelser, hvorfra værkstedet vil være synligt. De visuelle konsekvenser af projektet set fra omgivelserne på større afstand vurderes at være lille, da bygningerne skalamæssigt vil falde ind i omgivelserne.

Fjernelse og ændring af sporanlæg vil medføre byggeaffald, som kan indeholde miljøskadelige stoffer som kreosot fra gamle imprægnerede træsveller. Bortskaffelsen af affald vil være en lille påvirkning af miljøet, så længe det sker i henhold til den gældende lovgivning på området, og kildesorteres og bortskaffes i overensstemmelse med Københavns Kommunes regulativ for erhvervsaffald.

Projektet vurderes ikke at kunne påvirke Natura 2000-interesser eller bilag IV arter væsentligt og der er følgelig ikke udarbejdet en konsekvensvurdering ift. habitatbekendtgørelsen<sup>3</sup>.

---

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.

Der er ikke udpeget natur inden for eller i umiddelbar nærhed af projektområdet efter § 3 i naturbeskyttelsesloven<sup>4</sup>.

### **Samlet vurdering**

Det er Trafikstyrelsens samlede vurdering, at de ændringer projektet medfører ikke har en sådan karakter eller omfang, at det taler afgørende imod, at projektet etableres.

### **Offentlig høring**

Forslag til miljøkonsekvensrapport har sammen med udkast til tilladelser fra Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsen været i offentlig høring i perioden til 25. august til 20. oktober 2020.

Der indkom ikke bemærkninger i høringsperioden, der har haft betydning for Trafikstyrelsens afgørelse.

### **Klagevejledning**

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6a, herunder § 38 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør jernbanelovens § 115 a, stk. 1, og § 25, stk. 1, i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse<sup>5</sup>.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter jernbanelovens kap. 6a ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 115 a stk. 3.

Med venlig hilsen

Gert Agger  
Specialkonsulent, VVM

---

<sup>4</sup> Bekendtgørelse af lov nr. 240 af 13/03/2019 om naturbeskyttelse.

<sup>5</sup> Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.