

Kasernens Baadelaug

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.:2022-051230

Dato:08-04-2022

Sagsbehandler: NAVE

## **Tilladelse til ramning af 4 pæle i Københavns Havn – anlægget er ikke VVM-pligtigt**

Trafikstyrelsen har den 9. februar 2022 modtaget ansøgning fra Kasernens Baadelaug om tilladelse til at ramme 4 pæle i kanalen ved Christianshavn.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S.

Projektet er omfattet af VVM bekendtgørelse for havne<sup>1</sup> bilag 2 punkt 10e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til ramning af 4 pæle i kanalen ved Christianshavn.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering iht. habitatdirektivet af projektet.

### **Tilladelse gives på følgende vilkår**

1. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land.

---

<sup>1</sup> BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

Der må alene foretages nedramning af pæle i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.

2. Anlægsarbejdet må ikke påbegyndes uden dispensation fra fredningsnævnet. Herunder må beplantningen langs kanalen, bolværket samt dennes forankring ikke påvirkes uden dispensation fra fredningsnævnet.
3. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
4. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
5. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
6. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
  - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
  - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
  - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
7. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
8. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
9. Anlægget skal være påbegyndt inden 3 år fra tilladelsens udstedelse, ellers bortfalder den.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

## **Begrundelse**

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektets påvirkninger er små og lokale, samt at anlægget ikke vil ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet miljøpåvirkninger er meget lokal, og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

## **Retsgrundlag**

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingselskabet By og Havn I/S med senere ændringer.

Trafikstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

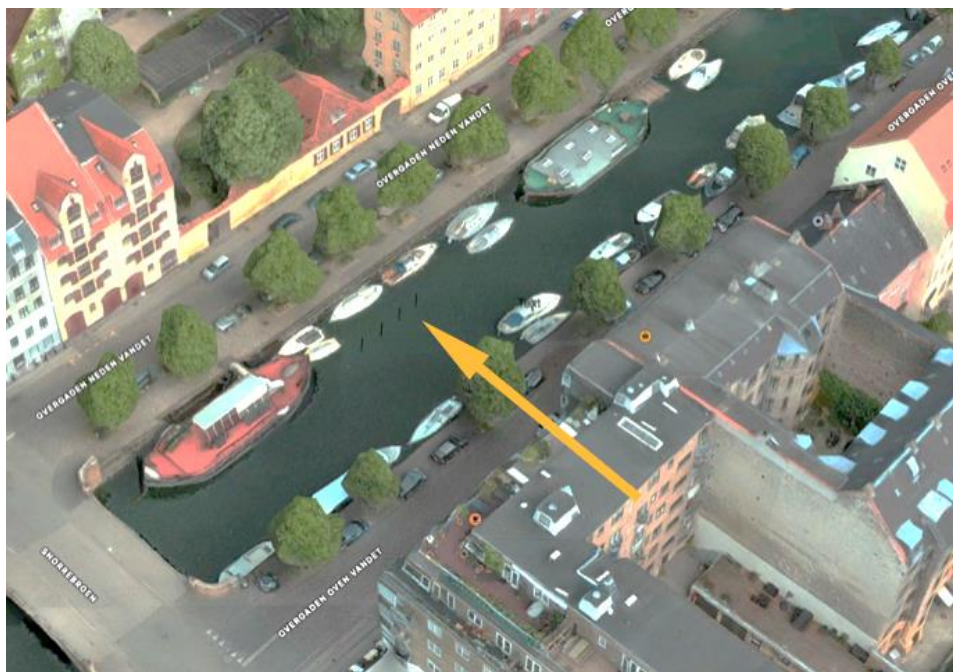
Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

## **Sagsfremstilling**

Ansøger har oplyst, at i de seneste år er behovet for bådpladser tiltaget, specielt jollepladser til gamle Københavnerjoller.

For at kunne imødekomme den stigende efterspørgsel på jollepladser samt skabe en bedre økonomi for bolværket, ønsker Kasernens Baadelaug at etablere endnu en bolværksplads ved at parkere joller vinkelret på bolværket. På en bolværksplads, hvor der før kunne ligge 2 joller uden på hinanden, vil der kunne ligge tre, hvis de peger stævnen ind mod bolværket.

For at kunne gøre det, er der brug for at etablere 4 træpæle i kanalen.



Figur 1: Kort med indtegnet projekt.

Kasernens Baadelaug søger om på en strækning af 6 m at etablere 4 træpæle med ca. 2 m afstand, 6 m ude i bassinet.

På de pågældende pladser vil jollerne have en max længde på 5 m. De vil ikke overskride de 6 meter ud i bassinet. Pælene vil ikke række længere ud i bassinet end de 2 store husbåde ARK og PRAM48 (se bilde).

Ud over den primære funktion som fortøjningspæle, vil pælene også beskytte de skrøbelige træjoller, som et værn mod påsejlinger. Pælene vil ikke være til gene for den øvrige trafik i kanalen.

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område nr. 142 (Saltholm og omliggende hav) er ca. 6,5 km og nr. 143 (Vestamager og havet syd for) er ca. 5 km.

Natura 2000-område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strandeng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn.

Natura 2000-område nr. 143 er udpeget på baggrund af en væsentlig tilstedeværelse af sandbanke, lagune, bugt, strandeng, grå/grøn klit og levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som fiskeørn, vandrefalk og lille skallesluger.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne påvirkes ikke af projektet.

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Tilladelse m.v. til eller planer for andre formål kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren. Transportministeren har ikke haft bemærkninger til projektet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Fritidsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 9. februar – 14. marts 2022.

Følgende høringsparter har afgivet høringsvar:

*Vikingeskibsmuseet, Metroselskabet, Miljøstyrelsen og Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ingen bemærkninger til projektet.*

*Søfartsstyrelsen ser intet sejladssikkerhedsmæssigt til hinder for ramningen af de fire pæle, men oplyser følgende:*

- BEK nr 1351 af 29/11/2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande, skal følges.
- Vurderingsskema for vurdering af sejladssikkerheden ved arbejder til søs, kan anvendes i relevant omfang.
- Arbejderne indberettes til Efterretninger for Søfarende ([efs@dma.dk](mailto:efs@dma.dk)) senest 4 uger før påbegyndelse.

Information, bekendtgørelse og vurderingsskema kan findes på søfartsstyrelsens hjemmeside. <https://www.soefartsstyrelsen.dk/sikkerhed-til-soes/sejladssikkerhed/entreprenoeropgaver-til-soes>

*København Kommune bemærker, at berørte naboer skal varsles syv dage inden arbejdet påbegyndes jf. § 12 i Bygge- og anlægsskriften (vilkår nr. 1).*

Endvidere bemærker de, at Christianshavns Kanal er omfattet af fredning af Kanalerne i København ved Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse af 28. april 2015. Ansøger skal søge om dispensation fra fredningen, da det ansøgte strider imod § 9, stk. 1 i fredningsbestemmelserne, der lyder således:

*“Der må ikke i kanalerne ske opfyldning eller anbringes faste indretninger...”* Derudover gør de opmærksom på, at beplantningen langs kanalen, bolværket samt dennes forankring ligeledes er fredet.

Ovenstående skal indtænkes i arbejdet således, at der ikke sker ændringer af eller skade eller fare for skade på de nævnte forhold.

Trafikstyrelsen har iht. Kommunens hørings svar indsat vilkår 2 i nærværende tilladelse.

*Danmarks Naturfredningsforening (DN)* bemærker, at Christianshavns Kanal er fredet efter naturbeskyttelsesloven i henhold til Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse af 28. april 2015. Det vil sige, at både Københavns Kommune, som fredningstilsyn, og Fredningsnævnet for København, som fredningsmyndighed, skal involveres i sagen.

Fredningens formål er at beskytte kanalerne og træerne langs kanalerne som levende kulturmiljø, herunder på den ene side at sikre at de kan besejles og bruges til fortøjning af skibe og både, men på den anden side samtidigt sikre offentlighedens ret til færdsel og aktiviteter.

DN finder det på den baggrund uheldigt, hvis Trafikstyrelsen tager stilling til den pågældende sag uden at overveje de samlede konsekvenser for de fredede kanaler. Hvis der gives tilladelse, kan dette skabe præcedens for, at der kan etableres bådpladser vinkelret på bolværket andre steder i kanalerne, med den begrundelse, at det vil give en bedre økonomi for bolværksejerne. En sådan udvikling vil efter vores vurdering begrænse offentlighedens adgang til kanalerne og til brug af kanalerne til besejling, hvilket vil være imod fredningens formål.

Det pågældende sted i kanalen, ved Snorrebroen, er i forvejen meget fyldt med husbåde og større og mindre fartøjer. En yderligere intensivering af antallet af bådpladser det pågældende sted vil påvirke offentlighedens adgang til bolværket og til kanalen negativt.

Bygherre oplyser, at der allerede ligger en del joller vinkelret på bolværket i begge retninger af Christianshavns kanal. De tætteste ved Wilders Plads og ved Christianshavns bådudlejning (ca. 120 m afstand). I de sidste år er trafikken i kanalen øget markant, og de gamle klinkbyggede joller vil ligge bedre sikret mod påsejlinger, hvis de ligger med stævnen ind, beskyttet af fortøjningspæle.

Endvidere oplyser bygherre, at ramningen af de fire pæle vil generere endnu en bådplads, som en lokal beboer vil kunne have glæde af, samt en gæsteplads mere ved kanalen, hvis beboeren er ude og sejle. Da pælene ikke kommer til at stå længere ude i kanalen end de to husbåde ARK og PRAM 48, bliver besejlingen af kanalen ikke begrænset. I øvrigt er det inde for det område, foreningen betaler vandleje afgift for (6 m.).

Slutteligt oplyser bygherre, at en Københavnerjolle, der ligger med stævnen ind, hvor sejlene fra andre havne kan ligge til for at spise en pizza ikke er en begrænsning af offentlighedens adgang til hverken bolværk eller kanal. Det er det folk forventer, når de går langs bolværket eller sejler igennem den smukke kanal. Bådene ved ansøgers del af kanalen er en blanding af joller og gamle nordiske klassebåde, som passer godt ind i de fredede omgivelser.

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at ovenstående giver anledning til ændring af styrelsens afgørelse.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Klagevejledning**

Afgørelsen, som er truffet i henhold til metroloven, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 43, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard  
Fuldmægtig

Kopi til ovennævnte høringsparter