

Bryggens Kajakpolo
Att. Martin Møller
Dannevirkegade 26
1763 København V
E-mail: martin@bryggens-kajakpolo.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41 78 01 78
Fax 7262 6790
chbe@trafikstyrelsen
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk

j.nr. TS6040102-00009
Dato 10. januar 2018

Tilladelse til etablering af kajakpolo-anlæg ved matrikel nr. 64, Amagerbros Kvarter, Københavns Havn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget en ansøgning af 16. november 2017 fra Martin Møller, der på vegne af Bryggens Kajakpolo søger om tilladelse til at etablere et kajakpolo-anlæg ved matrikel nr. 64, Amagerbros Kvarter, København, syd for havnebadet, placeret ved siden af oasebroen ud for Islands Brygge 18.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24 i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til sådanne projekter, vurdere om projekterne er VVM-pligtige samt vurdere, om der skal gennemføres en konsekvensvurdering for eventuelt nærtliggende Natura 2000-områder.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler herved tilladelse til at etablere det ansøgte kajakpoloanlæg på de vilkår, som fremgår nedenfor.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet i forhold til Natura 2000-områder.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Anvisningerne i Søfartsstyrelsens høringssvar skal iagttages.
2. HOFOR's eventuelle tekniske anvisninger skal iagttages mht. endelig udformning af projektet for at forhindre skade på de i HOFOR's høringssvar nævnte forsyningskritiske anlæg, jf. HOFOR's høringssvar.

3. Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til gældende støjkrav for havnen.
4. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
5. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
6. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen og som angiver anlæggets endelige position.
7. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a) Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b) Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen
 - c) Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets evt. fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering. Indehaveren af tilladelsen skal sende dokumentation for reetablering til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen.

8. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne det ufærdige anlæg til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.
9. Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
10. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
11. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning, eksempelvis hos Søfartsstyrelsen, Miljøstyrelsen m.fl.
12. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
13. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
14. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt et eller flere af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

15. Tilladelsen indeholder ikke en garanti for de projekterede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at der ikke er andre forhold vedrørende havnens anvendelse, der taler væsentligt imod projektet.

Ved vurderingen af, om projektet er omfattet af VVM-pligt, lægger styrelsen vægt på, om der er sandsynlighed for væsentlige påvirkninger af havmiljøet. Det er forhold vedr. fx fiskeri, sejladsikkerhed, andre søfartsinteresser, eksisterende ledningsnet, råstoffer, sedimentspredning, ændrede strøm- og kystforhold, påvirkning af dyr og planter, vandarkæologi samt Natura 2000-områder.

Styrelsen har i den aktuelle sag lagt vægt på anlæggets størrelse, udstrækning og udformning samt placeringen af anlægget. Det vurderes på denne baggrund, at der ikke er sandsynlige væsentlige miljøpåvirkninger af projektet.

Styrelsen vurderer på samme baggrund og på baggrund af afstanden til det nærmeste Natura 2000-område, at der heller ikke antages at være væsentlige påvirkninger af Natura 2000-områder. Det nærmeste Natura 2000-område, Område 143, ligger ca. 4 km væk.

Sagsfremstilling

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget en ansøgning af 16. november 2017 fra Martin Møller, der på vegne af Bryggens Kajakpolo søger om tilladelse til at etablere et kajakpolo-anlæg ved matrikel nr. 64, Amagerbros Kvarter, Københavns Havn.

Der ansøges om at opstille et kajakpolo-anlæg ud for Islands Brygge nr. 18. Kajakpolo-anlægget består af en flydende badebro, 4 flydende mål og 4 mål monteret i bolværket. Hele anlægget vil blive monteret med kæder og forankret i havbunden.

Anlægget lægges i vandet hvert år medio april måned og tages op primo oktober.

Kajakpolo-anlægget lægges i vandet ved hjælp af lastbil med kran og derudover kun med håndkraft.

Anlæggets dimensioner er ca. 30 x 15 meter i omkreds, kajakpolomålene forankres i havbunden hhv. monteres i bolværket med håndkraft.

Anlægget ligger på et areal, som administreres af By & Havn, og den projektansvarlige har indhentet fuldmagt fra By & Havn til at søge relevante myndigheder om tilladelse til projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Københavns Kommune, HOFOR, By & Havn, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation, Fritidshusejernes Landsforening og Vikingeskibsmuseet.

Høringssvar

Følgende høringsparter har ingen bemærkninger:

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen

Miljøstyrelsen

Københavns Kommune

Vikingeskibsmuseet – museet gør dog opmærksom på museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standes.

Følgende høringsparter har bemærkninger:

Søfartsstyrelsen

HOFOR

Søfartsstyrelsen anfører:

"Søfartsstyrelsen ser intet sejladssikkerhedsmæssigt til hinder for det ansøgte.

For at anlægget kan blive vist i søkort, skal etableringen meddeles i Efterretninger for Søfarende. Der skal derfor senest 3 uger før udlægning, indsendes følgende oplysninger til efs@dma.dk med cc til jaa@dma.dk:

- *Oplysning om tidspunkt for udlægning*
- *Position for de 4 hjørner*
- *Oplysning om hvilken periode anlægget fremover vil være udlagt i (fx 1. maj til 1. september)*
- *Kontaktoplysning til den person, som er ansvarlig for anlæggets drift og vedligeholdelse*

Umiddelbart efter at anlægget er udlagt indsendes meddelelse herom til efs@dma.dk med cc til jaa@dma.dk med oplysning om nøjagtig position de 4 hjørner.

I øvrigt henvises til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande."

På denne baggrund er vilkår nr. 1) indsat i afgørelsen.

HOFOR har anført, at projektets udformning skal koordineres med HOFOR før endelig udførelse af projektet på grund af, at der ligger to forsyningskritiske ledningsanlæg i nærheden af projektet.

Den projektansvarlige har oplyst, at projektet er fuldt indstillet på dialog med HOFOR om projektets endelige udformning til sikring af, at der ikke sker skade på de to forsyningskritiske ledningsanlæg.

På denne baggrund er vilkår nr. 2) indsat i afgørelsen.

Lovgrundlag:

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24, stk. 4, i lov nr. 551 af 6. juni 2007 om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S.

Afgørelse om VVM og konsekvensvurdering af Natura 2000-områder er truffet i henhold til § 13 og § 16 i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29 i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning:

Afgørelse truffet i henhold til metroloven kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 34 B, stk. 1, i bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Afgørelse truffet i henhold til bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndig-

Dato 10. januar 2018

hed, jf. § 39, stk. 1, i bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff