

Morsø Kommune
v./ Torben Skovgård Nielsen
E-mail: tsn@morsoe.dk

Sendt elektronisk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS6040203-00124

Dato: 02-10-2018

Sagsbehandler: Chbe

Afgørelse om at renovering af Nordmolen, Nykøbing Havn, Morsø, ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 9. august 2018 modtaget ansøgning fra Morsø Kommune, der ansøger om renovering af en 100 m lang og 20 m bred eksisterende stenmole ved nordmolen samt etablering af molehoved på Nykøbing Havn. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 lov om havne jf. lovbe-kendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærliggende Natura 2000 områder.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler, at projektet følger ikke kræver Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående generelle bemærkninger fra høringsparter lægges til grund for det videre arbejde.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på projektets beskedne omfang, udstrækning og beliggenhed, idet arbejdet udføres på eksisterende mole. Der henvises i øvrigt til nedenstående sagsfremstilling hvor projektet og forholdet til naturområderne er nærmere beskrevet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens § 2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura-2000 områder lagt vægt på, at afstanden til nærmeste Natura 2000-område er ca. 8,5 km, og at anlægsaktiviteterne udføres således at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Sagsfremstilling

Der udføres renovering af en ca. 100 m lang og 20 m bred eksisterende stenmole, Nordmolen, og der etableres et molehoved. Fra land tilføres marksten fra skib, så Nordmolen kan genopbygges til kote 2,0. Afstand til nærmeste Natura 2000-område er ca. 8,5 km, Område 29, Dråby Vig.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Værnsfælles Forsvarskommando, Morsø Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Friluftshusejernes Landsforening samt Moesgaard Museum.

3 høringsparter har afgivet høringssvar.

Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.

Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger, men henviser til generelt til bekendtgørelse nr. 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Kystmuseet (for Moesgaard Museum) har ingen bemærkninger men henviser generelt til museumslovens § 29 h, hvorefter museet skal kontaktes, hvis der under arbejdet findes spor af fortidsminder, herunder vrag.

Offentliggørelse

Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Lovgrundlag

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 25. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 og § 16, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 39, stk. 1, i Bekendtgørelse nr. 453 af 11/05/2017 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff

Juridisk specialkonsulent