

Aalborg Kommune  
Boulevarden 13  
9000 Aalborg

Sendt pr. mail til [henrik.jess@aalborg.dk](mailto:henrik.jess@aalborg.dk), [info@aalborghavn.dk](mailto:info@aalborghavn.dk) og [ssn@aalborghavn.dk](mailto:ssn@aalborghavn.dk)

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.:TS6040203-00128

Dato:27-11-2018

Sagsbehandler: geag

### **Afgørelse om at støbning af en beton-bundplade i Aalborg Havn langs kaj nr. 4041 ikke er VVM-pligtig**

Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen har den 8. oktober 2018 modtaget en ansøgning fra Aalborg Kommune/Aalborg Havn om tilladelse til støbning af en beton-bundplade i Aalborg Havn langs kaj nr. 4041. Kajen benyttes af krydstogtskibe og denne brug medfører at sediment mm. skylles bort ved ankomst og afgang. En bundplade skal sikre, at der ikke bortskylles sediment fremover og således forhindre, at kajen skrider sammen.

Bundpladen støbes i hele kajens længde (186 m). Uden for bundpladen udlægges sten på bunden til yderligere sikring af bundpladen. Pladens topkote vil være ca. -9.2 til -9.5 m efter etablering, hvilket betyder, at projektet omfatter en mindre uddybning. Der foretages kontrolmåling ved arbejdets afslutning.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal i medfør af bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, screene projektet for VVM med henblik på en vurdering af spørgsmålet om, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt. Endvidere skal det vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000 områder. Det nærmeste Natura 2000 område (Område 15: Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal) er beliggende ca. 5 km. fra arbejdsområdet.

#### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler, at projektet følgelig ikke kræver Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående bemærkninger fra Søfartsstyrelsen lægges til grund for det videre arbejde.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Der gøres endvidere opmærksom på, at samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position; herunder de nye dybdeforhold i havnen.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at der er tale om at fixere de allerede eksisterende forhold, og at der således ikke sker yderligere miljøbelastning. Miljøbelastningen i anlægsperioden er vurderet at være beskeden. Der henvises i øvrigt til nedenstående sagsfremstilling hvor projektet og forholdet til naturområderne er nærmere beskrevet.

Trafik- Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens §2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000 områder, lagt vægt på, at afstanden til nærmeste Natura 2000-område er ca. 5 km., og at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

### **Sagsfremstilling**

Der ønskes støbt en bundplade i beton langs kaj nr. 4041 i Aalborg Havn. Kajen benyttes af krydstogtskibe og denne brug medfører at sediment mm. skylles bort ved ankomst og afgang. En bundplade skal sikre, at der ikke bortskylles sediment fremover og således forhindre, at kajen skrider sammen.

Bundpladen støbes i hele kajens længde (186 m). Uden for bundpladen udlægges sten på bunden til yderligere sikring af bundpladen. Pladens topkote vil være ca. -9.2 til -9.5 m efter etablering. Bundkoten er i dag mellem -8.5 og -9.0 m, dvs., der skal foretages en mindre uddybning i forbindelse med anlægget. Der foretages kontrolmåling ved arbejdets afslutning.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen,

Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Aalborg Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Friluftshusejernes Landsforening samt Kystmuset.

Med kursiv er angivet Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering af de indkomne bemærkninger.

*Miljøstyrelsen* har ikke kommentarer til screeningen.

*Geodatastyrelsen* bemærker, at der er uoverensstemmelse mellem de officielle søkort og havnens kort, hvad angår vanddybden langs kaj 4041.

*Denne uoverensstemmelse rettes ved indberetningen til Geodatastyrelsen ved arbejdets færdiggørelse.*

*Søfartsstyrelsen* har ingen bemærkninger til VVM screening af støbning af bundplade i Aalborg Havn.

Dog bemærker *Søfartsstyrelsen*, at ved en tilladelse til projektet skal arbejdet med etablering og af hensyn til den øvrige skibstrafik mv. anmeldes i Efterretninger for Søfarende. Nedenstående retningslinjer følges i den anledning:

Til Efterretninger for Søfarende, [efs@dma.dk](mailto:efs@dma.dk), indsendes i god tid ca. 3-4 uger før arbejdet påbegyndes følgende:

- Oplysning om tidspunkt for arbejdets påbegyndelse og forventet tidspunkt for afslutning
- Kortfattet beskrivelse af hvorledes arbejdet udføres
- Oplysninger om evt. oprettelse af andre midlertidige arbejds-/forbudsområder og afmærkning heraf
- Oplysninger om anvendt materiel med angivelse af evt. skibsnavne
- Oplysning om hvorvidt der anvendes dykkere og varp
- Eventuelt oplysninger om midlertidig/permanent afmærkning.
- Umiddelbart efter at arbejdet er afsluttet indsendes meddelelse herom til [efs@dma.dk](mailto:efs@dma.dk).

*Søfartsstyrelsen* henviser til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande. Bekendtgørelse og andre oplysninger om entreprenørarbejder til søs findes via link på Søfartsstyrelsens hjemmeside.

*Aalborg Kommune* gør opmærksom på Vandområdeplanens målsætninger for Limfjorden. Limfjorden opfylder ikke pt. Vandområdeplanens målsætning om "god økologisk tilstand".

Projektet må ikke være til hinder for, at der kan opnås målopfyldelse i Limfjorden. Aalborg Kommune anbefaler, at der i vurderingen af VVM-pligt eller ej foretages en vurdering af den forstyrrelse, der vil være i anlægsfasen af bundmaterialet i forhold til miljøfremmede stoffer.

*Der er tale om en helt marginal fjernelse af sediment i forhold til den uddybnings og vedligeholdelsesaktivitet, der i øvrigt foregår i havneområdet. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer derfor ikke, at projektet vil være til hinder for målopfyldelse i Vandområdeplanen.*

Aalborg Kommune bemærker, at projektområdet er nært ved et internationalt beskyttelsesområde (Natura 2000). Det nærtliggende område er Fuglebeskyttelsesområde nr. 1 (Ulvedybet og Nibe Bredning), Ramsarområde nr. 7 (Ulvedybet og Nibe Bredning) og Habitatområde nr. 15 (Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal). Natura 2000 området er udpeget til at beskytte en række naturtyper og arter med mål om at opnå gunstig bevaringsstatus. Status for tilstanden i området er, at hovedparten af udpegningsgrundlaget ikke har gunstig bevaringsstatus. Kommunen henleder opmærksomheden mod miljøfremmede stoffer og forstyrrelser i forbindelse med anlægsfasen.

*Afstanden til det nærmeste naturbeskyttelses område er 5 km. Der skal ikke ske større uddybningsarbejder og ophvirvlingen af sediment vil være yderst begrænset og ikke større end de uddybningsarbejder, der i øvrigt løbende foretages i havneområdet. Naturbeskyttelsesområderne vurderes pga. afstand og arbejdets karakter ikke at blive påvirket af anlægget.*

Aalborg Kommune har gjort opmærksom på forekomst af odder i havneområdet. Det antages, at odderen bruger havneområdet til at bevæge sig mellem de åer, der udløber i og omkring havnen.

*Da der er tale om en begrænset anlægsperiode, og da kajens anvendelse efterfølgende er uændret, er det Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering, at odderens levevilkår ikke vil blive påvirket af anlægget.*

Aalborg Kommune gør opmærksom på, at anlægsarbejdet kan støje.

*Kaj 4041 er en krydstogtskaj beliggende i et område, tæt ved Aalborg Midtby ved en trafikeret vej, hvor der normalt er en vis støjbelastning fra trafikken. Anlægsarbejdets vil blive udført i henhold til gældende bestemmelse i lovgivningen omkring støj mm. Gennemførelse af projektet vurderes i øvrigt at være afsluttet inden for 3 uger efter opstart, hvorfor der er tale om en kort periode. Hele anlægsarbejdet foregår på havnebunden. På den baggrund har TBST vurderet, at der ikke vil være væsentlige øgede støjgener ved anlægsarbejdet.*

Der er ikke indkommet bemærkninger fra de øvrige hørte myndigheder.

## **Offentliggørelse**

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

## **Lovgrundlag**

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 25. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 og § 16, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

## **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i Bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger  
Specialkonsulent

Kopi til: Ovenstående høringsparter