

Rønne Havn A/S
Sydhavnsvej 12
3700 Rønne

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sendt pr. mail til roennehavn@roennehavn.dk, niras@niras.dk og gva@niras.dk

Sagsnr.:TS6040203-00130
Dato:06-12-2018
Sagsbehandler: geag

Tilladelse til ændring af etape 1 i udvidelse af Rønne Havn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 16. oktober 2018 fra Rønne Havn A/S om ændring af den mængde materialer, der skal uddybes og klappes i forbindelse med anlægsarbejdet med udvidelse af havnen i Rønne.

Styrelsen har den 22. marts 2017 givet VVM-tilladelse og principiel tilladelse til hele havneudvidelse i Rønne Havn. Denne tilladelse blev givet på baggrund af en miljøkonsekvensvurdering, der blev udarbejdet for projektet. Styrelsen har herefter den 12. juni 2017 godkendt en ændring til etape 1 i havneudvidelsen, og styrelsen har herefter den 2. oktober 2017 (med ændring 17. oktober 2017) givet tilladelse til igangsættelse af etape 1 i havneudvidelsen. Den 5. april 2018 gav styrelsen endnu en tilladelse til ændring af etape 1 i projektet.

Rønne Havn har nu søgt om tilladelse til endnu en ændring af etape 1 i havneudvidelsen. Der søges om ændring i den mængde af materialer, der skal uddybes og klappes i forbindelse med anlægsarbejdet. I det oprindelige ansøgningsmateriale, er der søgt om tilladelse til en uddybning af 800.000 m³. Denne mængde ønskes forøget til 1.000.000 m³. Ansøger har med ansøgningen vedlagt notat om den ændrede mængde uddybning- og klappningsmateriale påvirkning af miljøet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes yderligere konsekvensvurderinger for nærtliggende Natura 2000 områder.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af oplysningerne om projektændringen afgjort, at ændringen ikke kræver, at der

foretages yderligere miljøkonsekvensvurderinger (VVM) i forbindelse med den pågældende ændring af projektet.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes yderligere konsekvensvurderinger i forhold til det nærtliggende Natura 2000-område nr. 211 Hvideodde Rev.

Vilkår i henhold til ovenstående tilladelser er fortsat gældende.

Afgørelsen fritager ikke bygherre for at søge fornøden tilladelse fra andre myndigheder.

Endvidere henvises til Miljøstyrelsens bemærkninger om arbejdsperiode nedenstående.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at ændringen i projektet ikke kræver, at der foretages yderligere konsekvensvurderinger, lagt vægt på, at arbejdsrate (de dagligt opgravede mængder) og spildrate (det daglige spild) for projektet er uændret, men anlægsperioden forlænges med 40 dage. Det vurderes, at den forlængede anlægsperiode ikke medfører en sådan ændring af projektets påvirkning på det omkringliggende miljø, at der skal gennemføres yderligere undersøgelser. Styrelsen vurderer, at projektets miljømæssige konsekvenser er tilstrækkeligt beskrevet i den miljøkonsekvensvurdering, der er udarbejdet for projektet.

Den ekstra miljøbelastning ved den øgede klappmængde er vurderet at være marginal og uden betydning for Natura 2000 området Hvideodde Rev. Støjniveauet vil være uændret, men vil forekomme i en forøget periode ca. 40 dage. Det oprindelige vilkår om overholdelse af havnens støjgrænser, jf. tilladelse af 2. oktober 2018, er stadig gældende.

Af den miljøkonsekvensvurdering, der er udarbejdet for projektet fremgår, at påvirkning af det pågældende Natura 2000 område (nr. 211, Hvideodde Rev) er begrænset grundet karakteren af den vegetation, der er i området. Det vurderes, at den forøgede sedimentspredning ikke har en sådan størrelsesorden, at der skal udarbejdes yderligere konsekvensvurdering end den, der er foretaget i den miljøkonsekvensvurdering, der ligger til grund for projektet.

Sagsfremstilling

Ansøger har til sagen oplyst, at det ved udførelsen af havneudvidelsen i Rønne havn har vist sig, at der bliver behov for at uddybe og klappe op mod 1.000.000 m³ rent materiale, hvilket er 200.000 m³ mere end oprindeligt planlagt, og som fremgår af det materiale, der ligger til grund for den miljøkonsekvensvurdering, der er udarbejdet for projektet. Det søges derfor om ændring af etape 1 i havneudvidelsen.

Det er til sagen oplyst, at projektets støjpåvirkning vil være uændret som følge af projektændringen, men dog af længere varighed.

Ansøger har som en del af ansøgningsmaterialet udarbejdet et notat om påvirkningen på omgivelserne i forbindelse med uddybning af i alt 1.000.000 m³ uddybningsmateriale fra Rønne Havn. I notatet er der foretaget vurderinger for en samlet mængde på 1.000.000 m³. Ansøger har udover ansøgning om ændring af etape 1 søgt Miljøstyrelsen om en ændret tilladelse til klapping i forbindelse med projektet.

Ansøger har til sagen oplyst, at der med projektændringen hverken ændres i den arbejdsrate eller spildrate, der er lagt til grund i den miljøkonsekvensundersøgelse, der er udarbejdet for projektet. Således forventes der heller ikke større ændringer i sedimentspredning som følge af projektet. Strømmen uden for havnen er så stærk at sediment hurtigt fjernes. Dog vil der ske sedimentspredning over en længere periode idet anlægsperioden forlænges. Herved vil der også ske en længere tidsmæssig påvirkning af det Natura 2000 område, der ligger nord for havnen, uden det dog vurderes at føre til en væsentlig påvirkning af ålegræs og bunddyr.

Varigheden af påvirkningen af Natura 2000 området nord for Rønne øges med udvidelsen af uddybningsperioden således, at området, der påvirkes af 10 mg/l i mere end 10 dage, stiger fra ca. 1,1 km² ved en uddybningsmængde på 800.000 m³ til ca. 1,3 km² ved en mængde på 1.000.000 m³. Modelberegninger viser, at ved klapping af 800.000 m³ havbundsmateriale varierer den længste sammenhængende periode med sedimentkoncentrationer på mere end 10 mg/l mellem 2-4 dage i den SØ-lige del af Natura 2000 området. Dette må ligeledes antages at gælde for det forøgede påvirkningsområde som følge af en mængde på 1.000.000 m³, da arbejdsraten fastholdes men varigheden af uddybningsarbejderne øges. Da sedimentkoncentrationer over 10 mg/l kun forventes optræde i få sammenhængende dage, vurderes det, at klapping af de ekstra 200.000 m³ ikke medfører en væsentlig påvirkning på bunddyrene.

Det vurderes endvidere, at ændringer i såvel lysreduktion som sedimentaflejringer i forhold det, der er beskrevet i miljøkonsekvensvurderingen, vil være af uændret og dermed uden betydning for bundvegetationen i området.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening samt Vikingeskibsmuseet.

Søfartsstyrelsen og Erhvervsstyrelsen har til sagen oplyst, at styrelserne ingen bemærkninger har.

Forsvarsministeriets Ejendomstjeneste henviser til BEK 1351 af 29. november 2013 § 14 om sejladsikkerhed, hvorefter *den ansvarlige for aktiviteter på og i havbunden har pligt til at undersøge de farer og restriktioner, der kan være forbundet hermed*. Således skal arbejdet straks indstilles, såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), og der skal tages kontakt til Forsvarets Operationscenter. Der henvises endvidere til, at kontaktoplysninger for de skibe, der udfører arbejdet, skal være tilgængelige for Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse.

Miljøstyrelsen har til sagen oplyst, at man ingen særlige bemærkninger har. Dog ønskes, at uddybningen ikke foregår i makroalgernes vækstsæson henover sommeren.

Der er en fornyet klaptilladelse i produktion i Miljøstyrelsen.

Offentliggørelse

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Lovgrundlag

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 457 af 25. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 og § 16, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs-havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs-havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i Bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-,

Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent

Kopi til ovennævnte høringsparter