

Ærø Kommune
Statene 2
5970 Ærøskøbing

Sendt pr. mail til sikkerpost@aeroekommune.dk,
kmm@aeroe-ferry.dk og heot@orbicon.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS6040203-00127
Dato: 30-10-2018
Sagsbehandler: geag

Etablering af duc d'albe i Ærøskøbing Havn er ikke VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 25. august 2018 fra Ærø Kommune om etablering af en duc d'albe i færgehavnen i Ærøskøbing.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal i medfør af bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, screene projektet med henblik på en vurdering af spørgsmålet om, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt. Endvidere skal det vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000 områder.

Umiddelbart vest for et af færgelejerne ved Ærøskøbing ligger et lavtvandsområde. Ved større vindhastigheder fra øst oplever færgen udfordringer ved at lægge til i lejet idet vinden fanger færgen så den driver mod vest og er ved at gå på grund. Færgeselskabet ønsker derfor at etablere en supplerende duc d'albe i havnen for at "fange" færgen, når den driver med vinden.

Afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) (ikke VVM-pligtigt).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler, at projektet følgelig ikke kræver Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående generelle bemærkninger fra høringsparter lægges til grund for det videre arbejde.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på projektets beskedne omfang, udstrækning og beliggenhed. Der henvises i øvrigt til nedenstående sagsfremstilling, hvor projektet og forholdet til naturområderne er nærmere beskrevet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens § 2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura-2000 områder lagt vægt på, at det er et meget beskedent anlægsarbejde, at der ikke spredes sediment, samt at der anvendes sælskræmmere for at skræmme havpattedyr væk inden anlægsarbejdet påbegyndes.

Sagsfremstilling

Havnen har i dag til de to færger 4 duc d'alber af samme type som ansøgte samt en spunscelle, der guider færgerne sikkert ind i lejerne.

Duc d'alben etableres ved nedramning af 3 stk. stålspæle (ca. 660 mm) i eksisterende havbund (indbyrdes afstand ca. 1,5 m). Ramning udføres med rammemaskine fra flåde og forventes at vare 1-2 dage (efterfølgende vil der pågå arbejder med at svejse/montere stålbjælker og slidtømmer på rørene for beskyttelse af disse). Ifm. etablering af duc d'alben vil der også pågå støbearbejder omkring færgeklappen (arbejdet pågår fra land). Dette er dog renovering af eksisterende anstødsfendre og ikke et egentligt nyanlæg.

Arbejdsområdet benyttes i dag af Ærøfærgerne og havbunden må betegnes som forstyrret. De nærtliggende marine områder består af sandbund med spredte mindre sten. Der er ikke registreret stenrev eller andre former for beskyttede naturtyper i området og de biologiske samfund kan betegnes som ikke-følsomme.

Den ansøgte duc d'albe vil blive etableret i et eksisterende havneområde over en periode på maksimalt to dage (november 2018). Den

arealmæssige påvirkning vil være minimal og vil være afgrænset til de tre Ø660 pæle. Der skal ikke gennemføres forudgående afgravning af havbundsmateriale, hvorfor der ikke i forbindelse med anlægsarbejdet vil forekomme spredning af sediment. Selve nedramningen af de tre pæle vil blive gennemført ved benyttelse af soft-start procedurer. Ved samtidig brug af sælskræmmere vil eventuelle marine pattedyr blive skræmt væk fra arbejdsområdet inden rammestart.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ærø Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Øhavsmuseet samt Svendborg Museum.

Styrelsen har modtaget svar fra Miljøstyrelsen, Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen samt Langelands Museum (Øhavsmuseet).

Søfartsstyrelsen bemærker at, Duc d'alben som minimum bør markeres med gule refleksbånd. Ved en tilladelse følges nedenstående retningslinjer af hensyn til sejladsikkerheden under arbejdet og med henblik på opdatering af søkort/havneplanen for Ærøskøbing Havn:

I god tid ca. 3-4 uger i forvejen før arbejdet påbegyndes indsendes til Efterretninger for Søfarende, efs@dma.dk:

- Oplysning om tidspunkt for arbejdets påbegyndelse og forventet tidspunkt for afslutning
- Kortfattet beskrivelse af hvorledes arbejdet udføres herunder koordinat for duc d'alben
- Oplysninger om evt. oprettelse af andre midlertidige arbejds-/forbudsområder og afmærkning heraf.
- Oplysninger om anvendt materiel med angivelse af evt. skibsnavne
- Oplysning om hvorvidt der anvendes dykkere og varp
- Eventuelt oplysninger om midlertidig/permanent afmærkning.
- Umiddelbart efter at arbejdet er afsluttet indsendes meddelelse herom til efs@dma.dk.

Søfartsstyrelsen henviser til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande. Bekendtgørelse og andre oplysninger om entreprenørarbejder til søs kan findes via link på Søfartsstyrelsens hjemmeside.

Øvrige enheder har ikke haft bemærkninger til projektet.

Offentliggørelse

Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent

Kopi til: Ovenstående høringsparter