

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

Ansøger

Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Rasmus

Efternavn

Nielsen

Virksomhedens CVR

18605600

Virksomhedens navn

SCANDLINES DANMARK ApS

Adresse

Havneholmen 25, 8.

Postnummer

1561

By

København V

Telefonnummer

33151515

E-mail

Rasmus.Nielsen@scandlines.com

Rådgiver

Virksomhedens navn

Sweco Danmark A/S

CVR-Nummer

48233511

Adresse

Ørestads Boulevard 41

Postnummer

2300

By

København S

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Virksomhedens telefonnummer

72207207

Virksomhedens email

sandra.bollwerk@sweco.dk

Kontaktperson

Navn

Sandra Bollwerk

Telefonnummer

43484734

E-mail

sandra.bollwerk@sweco.dk

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Etablering af nyt færgelage 4 i Rødbyhavn

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- Ja
 Nej
 Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Lolland Kommune

Matrikelnummer:

549h samt ikke matrikuleret område

Kajnummer eller bolværk:

Østkaj

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Projektbeskrivelse

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Sweco Danmark A/S har for Scandlines Danmark ApS udarbejdet nærværende screening af projektet "Nyt færgeleje i Rødbyhavn". Formålet med screeningen er at undersøge potentielle indvirkninger på miljøet af det ansøgte projekt. Evaluering af resultaterne fra screeningen giver en indikation på, om projektet vil være miljøvurderingspligtigt.

Scandlines Danmark ApS planlægger at indsætte en ny lastbilfærge i 2022 på overfarten Rødby-Puttgarden til erstatning for den eksisterende færge M/F Holger Danske. Den nye færge designes til at kunne benytte de samme færgelejer som de eksisterende fire PR97 færger, men for ikke at gribe ind i fartplanen for disse med afgang hver halve time er det nødvendigt at anlægge et nyt færgeleje (færgebro) i Rødbyhavn Færgehavn. Det nye færgeleje – benævnt Færgeleje 4 – er primært til den nye færge, men vil også kunne anløbes af PR97 færgerne.

Den nye skibstype, betegnes som "Zero Emission", dvs. at færgen designes til høj energieffektivitet og lavt miljømæssigt aftryk, således at der ikke vil være emission under normal drift på ruten.

Se også screeningsnotatet inklusive projektbeskrivelse.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Færgelejets opbygning svarer til en normal konstruktionsopbygning som findes flere steder i Danmark. Ved etableringen anvendes traditionelle og anerkendte arbejdsmetoder til alle delarbejder. De nærmere/detaljerede arbejdsmetoder for uddybning, opfyldning, rammearbejde mv. er ikke fastlagt, da entreprenøren ikke er valgt. Entreprenøren vil blive forpligtet til at overholde gældende standarder for vandbygning og regler for arbejdsmiljø.

Ramning af spunsvægsjern vil blive udført fra flåde eller jackup-plattform, mens ramning af pæle formentlig vil blive udført fra land efter opfyldning.

Uddybning vil ske med flydende materiel, og opfyldning bag spunsvæggen vil blive udført fra søsiden, dels med sand tilført med skib – eventuelt materiale (sand) fra oprensning i den øvrige del af havnen og i sejrenden – og dels med materialer fra uddybningsområdet. Resten af uddybningsmaterialet ønskes klappet ved klappads K_051_01.

Se også screeningsnotatet inklusive projektbeskrivelse.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
 Ja
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01/08/2021

Forventes afsluttet den:

31/07/2022

Projektarbejde(r)

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
- Opfyldning
- Renovering
- Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
- Andet

Uddybning

Mængde/volume i m³

25.000

Opfyldning

Mængde/volume i m³

25.000

Areal i m²

4.200

Beskriv opfyldningsmateriale

Dels med sand tilført med skib – eventuelt materiale (sand) fra oprensning i den øvrige del af havnen og i sejlrenden – og dels med materialer fra uddybningsområdet.

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
- Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Området, hvor færgeleje 4 forventes anlagt, ligger mellem trafikhavnen og færgehavnen. Projektet kommer ikke til at påvirke den såkaldte Østkaj (vejnavne er "Rødbyhavn Havn"), som i dag omfatter pakhuse og åbne arealer, som bliver brugt til midlertidigt opbevaringsområde for sand, grus mv.

Projektet vurderes på denne baggrund ikke at være i konflikt med områdets arealanvendelse.

Se også screeningsnotatet inklusive projektbeskrivelse.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
- Sedimentspredning
- Forurening
- Affaldsproduktion
- Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdsvis anlægs- og driftsfase

Støj og vibrationer i driftsfasen

Det nye færgeleje 4 er beliggende relativt tæt på færgeleje 3, og på baggrund af den store afstand (ca. 350 meter) fra det nye færgeleje 4 til nærmeste boliger på Lindsgade forventes kun marginale ændringer i støjbilledet ved nærmeste boliger.

Støj og vibrationer i anlægsfasen

I forbindelse med anlæggelse af det nye færgeleje vil der forekomme støjende aktiviteter. Støj- og vibrationskilder i anlægsfasen indebærer ramning af spunsvægge i forbindelse med etablering af opfyldning samt almindelige bygge- og anlægsaktiviteter, herunder kørsel med byggematerialer, jordkørsel, gravearbejde mv.

Da nærmeste boliger ligger i større afstand til anlægsarbejdet (ca. 350 meter) forventes det kun at være ramning af spuns, der giver anledning til betydelig støj ved boligerne. Overslagsmæssigt vurderes støjniveauet ved nærmeste boliger at ligge på ca. 55-60 dB ved ramning af spuns.

Undervandsstøj

Der vurderes ikke betydelige ændringer af undervandsstøjen i driftsfasen. For anlægsfasen gælder, at ramning af pæle og spunsvægge vil have peak værdier i 1 kilometers afstand, der ligger over baggrundsstøjen, og som potentielt kan have betydende indvirkning.

Her er der hindringer i form af dækmoler. Støjen vil derfor kun have begrænset udbredelse uden for havnen, og marsvin og sæler fouragerer formentlig kun i meget begrænset omfang inde i havnen pga. færgeanløb hver halve time.

Der bør derfor overvejes "blød start" ved pæleramning, hvor støjniveauet hæves gradvist og/eller nedvibrering af spunsvægge. Øvrige anlægsarbejder vurderes at ligge med støjniveauer i samme størrelsesorden som baggrundsstøjen.

Se også screeningsnotatet inklusive projektbeskrivelse.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

ukendt

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

ca. 350 m

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja
 Nej

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- Ja
 Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

- Ramning af spunsvægsjern fra flåde ca. 4-5 uger
- Ramning af pæle på land ca. 3-4 uger

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Sand fra oprensning i den øvrige del af havnen og i sejlrenden – og dels med materialer fra uddybningsområdet.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Natur og fredning

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Nærmeste Natura 2000-område nr. 173 "Smålands-farvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Botø Nor og Hyllekrog-Rødsand" er lokaliseret ca. 4,4 km øst for projektområdet. Natura 2000-området omfatter Habitatområde SAC152 og Fuglebeskyttelsesområde SPA83, som omfatter kyststrækningen ved Hyllekrog-Rødsand. Natur- og Vildtreservatet Hyllekrog er arealmæssigt en del af Fuglebeskyttelsesområdet.

Se også screeningsnotatet inklusive projektbeskrivelse.

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

En række fugle har levesteder i Natura 2000-området, herunder dværgterne, havterne, splitterne og fjordterne samt klyde, rødtrum, plettet rørvagtel og rørhøg. Desuden knopsvane, toppet skallesluger, havlit, trolband og hvinand, ederfugl og stormmåge.

Spættet sæl og gråsæl yngler på sandrevler i området ved Rødsand. Området har desuden en vis betydning for marsvinebestanden i Danmark.

Se også screeningsnotatet inklusive projektbeskrivelse.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- Ja
 Nej

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Bilag 8_Søkort.pdf 379 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Bilag 2_Situationsplan.pdf 179 KB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

Bilag 1_Oversigtsplan.pdf 2 MB

Matrikelkort med indtegnet projekt

Bilag 9_Matrikelkort.pdf 1 MB

Målsatte snittegninger over anlægget

Bilag 3_Snit A A.pdf 72 KB

Projektbeskrivelse

Rødbyhavn_Screeningsnotat inklusive projektbeskrivelse.pdf 1 MB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Bilag 5_VVM_Kumulative påvirkninger_Femern.pdf 2 MB

Bilag 6_VVM_Tillæg_Femern.pdf 46 MB

Bilag 7_Samlet Klaptilladelse til Rødby Havn og sejltrende 2015.pdf 1 MB

Bilag 4_Snit B B.pdf 71 KB

Bilag 10_Ind og udkørselsplan.pdf 627 KB

Tak for din indsendelse.

Din blanket er sendt til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen d. 20-12-2019 13:22:51.

Hermed kvittering for indsendelse af blanket.