

## Notat

**Emne:** Østfyn – påvirkning af vandområder

---

Til : Banedanmark

Fra : Sweco

---

23. juni, 2021

### Indledning

Projektet omfatter en hastighedsopgradering og sporfornyelse af strækningen mellem Nyborg og Odense stationer. Som en del af projektet skal der gennemføres en række afvandingsarbejder, der skal sikre, at projektet afvander med korrekt fald til recipienter og/eller eksisterende afvanding. Da projektet omfatter arbejder langs en eksisterende banestrækning, vil afvandingsarbejderne i høj grad omfatte tilretninger af det nuværende afvandingsystem, ligesom der ikke vil ændres væsentligt på mængderne af vand, der tilføres recipienterne.

Endvidere vurderes det, at der ikke vil ske en væsentlig ændring i indholdet af det vand, der ledes til vandområderne, hvorfor projektet ikke vil medføre ændringer udledning af fx næringsstoffer og miljøfarlige stoffer eller medføre en termisk påvirkning. Desuden vil projektets aktiviteter heller ikke medføre en direkte påvirkning af vandforekomsternes hydromorfologiske forhold, så som bund-, bred- og strømforhold, dybde og kontinuitet.

Mulige påvirkninger som følge af projektet vil således være indirekte, såfremt de vurderes at finde sted.

Som udgangspunkt vil der blive ansøgt om udledningstilladelser, hvor det vurderes nødvendigt eller eksisterende udledningstilladelser vil blive overholdt. På steder, hvor det vurderes, at der kan blive tale om ændringer i afvandingen, der potentielt kan medføre negativ påvirkning af vandområdernes tilstand eller begrænse muligheden for målopfyldelse, vil der blive iværksat afværgeforanstaltninger for at forhindre dette. Projektet medfører ingen direkte udledninger til recipienter, der er omfattet af vandområdeplanen.

### Vandområderne

Alle de fire målsatte vandløb, der krydses af projektet, er omfattet af Hovedvandopland 1.13 Odense Fjord. Jernbanestrækningen krydser desuden Hovedvandopland 1.14 Storebælt, men ingen målsatte vandløb krydses inden for grænserne af dette. Der ændres ikke på vandskel i forbindelse med afvandingsarbejderne ved nogle af de fire vandområder der krydses.

### Geels Å

Umiddelbart øst for Nonnebovej krydser jernbanen Geels Å. Vandløbet er i den gældende vandområdeplan for 2015-2021 målsat til god økologisk og kemisk tilstand. Den nuværende samlede økologiske tilstand er registreret som ringe. Denne registrering er baseret på tilstandsparameteren Smådyr, da tilstanden for hhv. fisk og planter er ukendt. Den kemiske tilstand for strækningen er registreret som ukendt.

Ingen af de planlagte afvandingsarbejder medfører ændrede forhold for Geels Å.

### **Vejrup Å**

Vest for Maarslev Stationsvej krydser jernbanen Vejrup Å. Vandløbet er målsat til god økologisk og kemisk tilstand. Ved selv krydsningen med jernbanen og mod syd er vandløbet registreret med moderat økologisk tilstand, mens det mod nord er registreret med høj økologisk tilstand. Begge registreringer er baseret på tilstandsparameteren smådyr, mens tilstanden for hhv. fisk og planter er ukendt. Den kemiske tilstand for strækningen er registreret som ukendt.

Vejrup Å (beliggende i km 151+600) er recipient for de afvandingsarbejder, der udføres omkring km 150+503-151+235. Vandløbet udgør også recipient under de eksisterende forhold. Samlet areal med afvanding til Vejrup Å udgør for projektet 0,36 red. ha, hvilket indikerer en mindre reduktion i vand, der føres til vandløbet. Endvidere skal der foretages en dæmningsudvidelse i BHS i km 151+847-152+284. Dette ændrer ikke på de eksisterende forhold, hvor Vejrup Å også er recipient og tilføres vand via en markgrøft. På baggrund af det beskrevne vurderes projektet ikke at påvirke vandområdet yderligere end under de nuværende forhold, og det vil således ikke give anledning til ændrede forhold for vandløbet kemiske og økologiske tilstand samt muligheden for at opnå målopfildelse.

### **Lindved Å**

Jernbanen krydser Lindved Å, som er målsat med god økologisk og kemisk tilstand. Den samlede tilstand for vandløbet er registreret som ringe. Denne registrering er baseret på tilstandsparameteren fisk. For smådyr er tilstanden registreret som høj, men den er ukendt for planter. Den kemiske tilstand på strækningen er registreret som ukendt.

Der skal gennemføres en dæmningsudvidelse i BVS i km 154+940-155+147, hvilket medfører at den eksisterende underføring under Lindved Å skal forlænges. Det vurderes, at dette kan gennemføres uden at påvirke vandløbets tilstand. Der skal endvidere laves dæmningsudvidelser i BHS i km 155+980 – 155+015 og 155+030 – 155+140, hvor Lindved Å udgør recipienten. Der findes eksisterende afvanding på begge strækninger, og det vurderes, at projektets gennemførelse ikke vil medvirke til ændrede påvirkninger af vandområdet. Ingen af de planlagte afvandingsarbejder vurderes således at medføre ændringer af vandløbet kemiske eller økologiske tilstand eller ændrer på muligheden for at vandløbet kan opnå målopfildelse.

### **Odense Å**

Odense Å er ved krydsningen med jernbanen omfattet af habitatområde H98 Odense Å. Vandløbet er målsat til god økologisk og kemisk tilstand. Den samlede tilstand for vandløbet er ved krydsningen registreret som moderat. Registreringen er baseret på tilstandsparametrene smådyr og planter, mens den er ukendt for fisk. Den kemiske tilstand på strækningen er registreret som ukendt.

Omkring krydsningen af Odense Å i km 155+000-155+100 etableres en arbejdsplads i forbindelse med en dæmningsudvidelse i BHS. Aktiviteterne på arbejdspladsen kan potentielt medføre mindre midlertidige påvirkninger af vandløbet i form af sedimenttilførsel, men ikke i et omfang, der vurderes at medvirke til permanente påvirkninger af vandområdets tilstand.

Ved Åsumvej Bro (nr. 20266) i km ca. 158 er der usikkerhed omkring den eksisterende tilslutning til Odense Å. Hvis denne ikke lokaliseres, skal der etableres en ny tilslutning. Mængden af vand der vil blive tilført fra dette punkt ændres ikke, hvorfor en evt. ny tilslutning heller ikke forventes at medføre ændringer af vandområdets tilstand.

Vand fra arbejdsarealerne langs med banen vil via grøft ledes til Odense Å, og således Natura 2000-området. Mængden af vand der ledes til recipienten fra jernbanen forventes at være uændret sammenholdt med de eksisterende forhold. Afvanding og den hydrologiske påvirkning som følge af anlægsarbejderne forventes at være af uvæsentlig karakter. En evt.

påvirkning af vandområdet afværges ved at sikre opsamling og sedimentation af afstrømmende vand før det løber til åen, hvorfor ingen af afvandingsarbejderne omkring Odense Å vurderes at medføre ændringer i vandløbets kemiske eller økologiske tilstand eller at være til hinder for, at vandløbet kan opnå målopfyldelse.

Vandløbsvandet fra de målsatte recipienter vil på et tidspunkt nå de marine miljøer. Da projektets aktiviteter vurderes ikke at medvirke til tilstandsændringer i vandløbene vurderes de marine vandforekomster ligeledes ikke at blive påvirket.

#### **Grundvandsforekomster**

Flere steder langs med projektstrækningen skal der foretages grundvandssænkning i forbindelse med aktiviteter forbundet til stenkistearbejder. Endvidere er enkelte arbejdspladser beliggende på lokaliteter inden for udpegede indsatsområder for grundvand.

Den konkrete håndtering af grundvandssænkningen er på nuværende tidspunkt ikke fastlagt. Hvis der i forbindelse med nogle af anlægsaktiviteterne vurderes at være risiko for påvirkning af grundvandsforekomsterne, vil der blive iværksat afværgetiltag, der forhindrer dette.