

REALDANIA BY & BYG A/S
Att. Anna Hygum Clausen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:2022-064573
Dato:29. juni 2022

Tilladelse til permanent gangbro over Frederiksholms kanal i Københavns Havn – anlægget er ikke VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 7. april 2022 modtaget ansøgning fra REALDANIA BY & BYG A/S om tilladelse til at en midlertidig bro over Frederiksholm Kanal i Københavns Havn gøres permanent.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24 i metroloven¹.

Projektet er omfattet af VVM bekendtgørelse for havne² bilag 2 punkt 10e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Styrelsen har den 31. august 2015 givet midlertidig tilladelse til gangbroen. Denne tilladelse udløb den 1. februar 2018, men er siden forlænget til 1. maj 2021.

Trafikstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

¹ LOV nr. 551 af 06/06/2007 Lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S

² BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Trafikstyrelsen meddeler hermed permanent tilladelse til gangbroen over Frederiksholms Kanal.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

Vilkår i tilladelse af 31. august 2015 til projektet er fortsat gældende.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen skal underrettes om at broen nu gøres permanent.

I tilfælde af, at anlægget fjernes skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom.

Begrundelse

Afgørelsen er truffet på baggrund af den oprindelige ansøgning og det faktum, at broen nu har ligget på stedet i en årrække.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til at broen kan ligge på stedet permanent lagt vægt på, at broen har ligget på stedet en årrække, uden at det har givet anledning til miljømæssige problemer.

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Retsgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingsselskabet By og Havn I/S med senere ændringer.

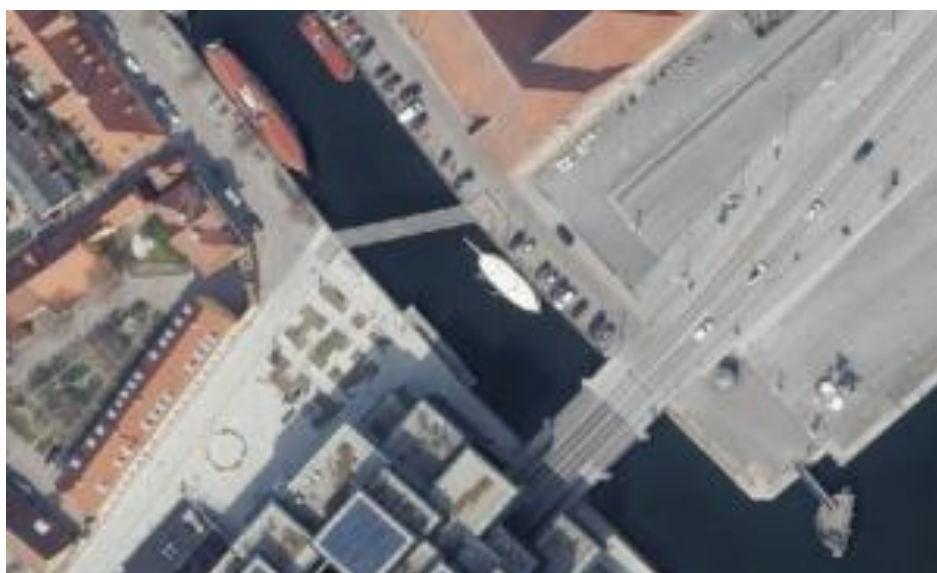
Trafikstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn

I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

Gangbroen blev tilladt 31. august 2015 som midlertidig i forbindelse med anlæg af BLOX ved Frederiksholms Kanal. Under anlægget og efterfølgende er broen blevet meget benyttet som forbindelse over kanalen, og er derfor nu ansøgt som permanent. Den midlertidige tilladelse er flere gange forlænget



Den ansøgte gang/cykelbro over Frederiksholms Kanal (skråt over kanalen mellem de to skibe)

Afstanden til nærmeste marine Natura 2000-område nr. 142 (Salt-holm og omliggende hav) er 8 km og nr. 143 (Vestamager og havet syd for) er 4 km.

Natura 2000-område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strandeng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn.

Natura 2000-område nr. 143 er udpeget på baggrund af en væsentlig tilstedeværelse af sandbanke, lagune, bugt, strandeng, grå/grøn klit

og levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som fiskeørn, vandrefalk og lille skallesluger.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne påvirkes ikke af projektet.

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Tilladelse m.v. til eller planer for andre formål kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren. Transportministeren har ikke haft bemærkninger til projektet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, FriLuftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 22. april til 24. maj 2022.

Følgende høringsparter har afgivet høringsvar:

Vikingeskibsmuseet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Metroselskabet og Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger til ansøgningen.

Søfartsstyrelsen henleder opmærksomheden på, at der ligger husbåde og andre fartøjer i Frederiksholm kanal som har legitim interesse i adgang til hovedløbet i Københavns Havn.

Permanentgørelsen skal indmeldes til Efterretninger for Søfarende (efs@dma.dk), samt til Geodatastyrelsen med henblik på opdatering af søkort og havneplan.

Københavns Kommune oplyser, at man er ved at behandle ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelsesloven til en permanent tilladelse.

Kommunen gør opmærksom på, at broen har en midlertidig udledningstilladelse af overfladevand til Frederiksholms Kanal. Denne tilladelse er 26/04/2021 forlænget til at gælde frem til 1. februar 2023. Såfremt broen bibeholdes permanent efter denne dato, skal der søges om at gøre udledningstilladelsen permanent. Det vurderes ikke at være problematisk at meddele en permanent udledningstilladelse til broen.

Københavns Kommune gør yderligere opmærksom på, at der i 2015 er registreret tilstedeværelse af ålegræsbede i det pågældende afsnit af Frederiksholms Kanal. Dog vurderes det ikke at udgøre en væsentlig negativ påvirkning af ålegræsbestanden, såfremt broen tillades at

blive liggende permanent. Det lægges til grund, at broens smalhed og orientering ikke vil give anledning til væsentlig udskygning af ålegræs i kanalen.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til metroloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 30 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til ovennævnte høringsparter

³ Bekendtgørelse nr. 2432 af 14/12/2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter