

Anmeldesskema for overtrædelse af forbud mod at give russiskflagede skibe adgang til EU havne

Du kan anmelde overtrædelser af forbud mod at give russiskflagede skibe adgang til EU havne til Trafikstyrelsen ved at udfylde dette skema og sende det til styrelsen via [digital post](#).

Navn på anmelder og dato for anmeldelse	
På hvilken havn overtrædelsen er sket	
Navn (eller anden identifikation) på det russisk indregistrerede fartøj	
Tidspunkt for overtrædelsen	
Evt. dokumentation (vedlægges)	
Evt. vidner	
Andre oplysninger, du finder relevante	

Om forbuddet

Forbuddet fremgår af Rådets Forordning (EU) 2022/576 af 8. april 2022 om ændring af forordning (EU) nr. 833/2014 om restriktive foranstaltninger på baggrund af Ruslands handlinger, der destabiliserer situationen i Ukraine, artikel 1(11) (bestemmelsen gengivet herunder).

Den, der giver adgang til en havn i Danmark i strid med forordningens regler, vil efter omstændighederne kunne straffes efter straffelovens § 110 c, stk. 3. Forbuddet er altså rettet mod havne og disses medarbejdere, der har pligt at afvise russiskflagede skibe.

Er et russisk flaget skib anløbet havnen og forlader det ikke havnen efter havnemyndighedens anvisninger, er der hjemmel til at straffe med bøder i standardreglementerne for overholdelse af orden i hhv. danske erhvervshavne og danske lystbådehavne.

Vær desuden opmærksom på, at Trafikstyrelsen kan have undtaget det enkelte anløb til en dansk havn fra sanktionen.

Bestemmelsen

11) Følgende artikel indsættes:

”Artikel 3ea

1. Det er forbudt efter den 16. april 2022 at give adgang til havne på Unionens område for ethvert fartøj, der er registreret under russisk flag.

2. Stk. 1 finder anvendelse på fartøjer, der har skiftet deres russiske flag eller deres registrering til en hvilken som helst anden stats flag eller register efter den 24. februar 2022.

3. Med henblik på denne artikel forstås ved »fartøj«:

a) et skib, der falder ind under de relevante internationale konventioners anvendelsesområde

b) en yacht med en længde på 15 meter eller derover, som ikke fragter gods, og som medfører højst 12 passagerer

eller

c) et fritidsfartøj eller et personlige fartøj som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU (*).

4. Stk. 1 finder ikke anvendelse på et fartøj, der har behov for hjælp og søger et nødområde, et nødhavneanløb af hensyn til sikkerheden til søs eller for at redde liv til søs.

5. Uanset stk. 1 kan de kompetente myndigheder give et fartøj tilladelse til at anløbe en havn på sådanne vilkår, som de finder hensigtsmæssige, efter at have fastslået, at adgangen er nødvendig med henblik på:

a) køb, import eller transport til Unionen af naturgas og olie, herunder raffinerede olieprodukter, titan, aluminium,

kobber, nikkel, palladium og jernmalm samt visse kemiske produkter og jernprodukter som opført på listen i bilag XXIV

b) køb, import eller transport af farmaceutiske, medicinske, landbrugsmæssige og fødevarerrelaterede produkter, herunder hvede og gødning for hvilket import, køb og transport er tilladt i henhold til denne forordning

c) humanitære formål

d) transport af nukleart brændstof og andre produkter, der er strengt nødvendige for civil nuklear kapacitet, eller

e) køb, import eller transport til Unionen af kul og andre faste fossile brændstoffer som opført på listen i bilag XXII indtil den 10. august 2022.

6. Den pågældende medlemsstat underretter de øvrige medlemsstater og Kommissionen om alle tilladelser, der gives i medfør af stk. 5, senest to uger efter meddelelsen af tilladelsen.”