

DB Cargo Scandinavia A/S
Spotorno Alle 12
2630 Taastrup
Att.: Jan Seiling Augustensen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Sagsnr.:TS10500-00244
Dato:17-01-2019
Sagsbehandler: CABD

Afgørelse om ophævelse af forbud

Afgørelse:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (herefter styrelsen) har truffet afgørelse om ophævelse af forbud til DB Cargo Scandinavia A/S om transport af sættevogne læsset på "lommevogne", som blev udstedt den 8. januar 2019.

Fra modtagelsen af denne afgørelse kan DB Cargo Scandinavia A/S genoptage transport af sættevogne læsset på lommevogne gennem Danmark.

Begrundelse:

Styrelsen har vurderet, at DB Cargo Scandinavia A/S, ved fremsendt dokumentation (se sagens oplysninger) af 16. januar 2019 og 17. januar 2019, har opfyldt forbuddets 4 betingelser for ophævelse af samme, jf. nedenfor.

1. Beskrivelse af kontrollen for korrekt montering og sikring af, at kongetappen er korrekt låst fast i skammel/saddel:

DB Cargo Scandinavia A/S har fremsendt en intern beskrivelse (dokument nr. TSR 014: (TVE), udgave 2, dokument nr. TSR 015: (LTE), udgave 2 og dokument nr. 36-2019:), af 16. januar 2019, som beskriver, hvordan tekniske vogneftersyn skal foretages, hvordan læsseteknisk eftersyn skal foretages samt vognteknisk instruks.

Derudover har DB Cargo Scandinavia A/S i brev af 16. januar (fremsendt i E-mail kl. 18:30) oplyst at DB Cargo vil foretage en ekstraordinær kontrol af alle vogne med en "test kingpin", og at virksomheden efter 2 måneder vil evaluere resultatet heraf. Styrelsen beder venligst om at blive orienteret om resultatet heraf, når det foreligger.

2. Dokumentation for at en uvildig fagekspert har vurderet kontrolmetoden og fundet den tilstrækkelig til at sikre, at "kongetappen" er korrekt låst fast i skammel/saddel:

Styrelsen har lagt til grund, at den uvildige fagekspert (Staffan Rittgård, Rail-X AB) i sin vurdering har beskrevet, at kontrolprocedurerne opfylder kravene, der skal sikre, at sættevognene er læsset og fastlåst på "lommevognene".

3. Redegørelse for fageksperts kompetencer:

Ud fra den fremsendte dokumentation er styrelsen orienteret om, at den uvildige fagekspert er en del af en certificeret ECM og derigennem har dokumenteret at have de fornødne kompetencer.

Det er oplyst, at DB Cargo ikke har forretning med Rail X AB.

4. Dokumentation for hvordan kontrollen er indarbejdet i DB Cargo's sikkerhedsledelsessystem:

Det fremgår af dokumenterne TSR 014 og TSR 015, at disse dokumenter er en del af virksomhedens sikkerhedsledelsessystem. Derudover er der fremsendt dokumentation (dokument nr. B-007-01, udgave 3, gyldig fra 07.09.2018, dokument nr. C-007-56, udgave 1, gyldig fra 23.11.2017 og dokument nr. C-700-11, udgave 2, gyldig fra 01.03.2018) for, at virksomheden har regler for personaleuddannelse og efteruddannelse. Dokumentationen beskriver: styring af uddannelser med jernbansikkerhedsmæssigt indhold, togklargøringsuddannelsen samt repetitionsuddannelse i sikkerheds- og materielteknik.

Derudover har DB Cargo Scandinavia A/S i E-mail, dokumenteret at de medarbejdere, som skal udføre VTE og VTL efter de nye regler, er blevet undervist i de nye regler.

Sagens oplysninger:

- E-mail af den 16. januar 2019 fra DB Cargo Scandinavia A/S, "DB Cargo fremsender dokumentation: Sagsnr.: TS 10900-00055 – forbud mod transport af sættevogne læsset på "lommevogne", sagsnummer TS10500-00244", dok.nr.: 6118685 med følgende bilag:
 - "C-007-11 Repetitionsuddannelse i sik. Og mat.teknik", dok.nr.: 6118694.
 - "C-007-56 1Togklargørerruddannelsen", dok. nr.: 6118693
 - "B-007-01 Styring af udd. Med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold", dok.nr.: 6118692
 - "Vogn teknisk instruks 36-2019", dok.nr.: 6118691
 - "TSR 015 Læseteknisk eftersyn LTE", dok.nr.:6118690

- "TSR 014 Teknisk vogn eftersyn TVE", dok.nr.: 6118688
 - "B19-006 Statement", dok.nr.: 6118687
 - "Brev vedr. forbud mod transport af sættevogne læsset på "lommevogne", dok.nr.: 6118686
-
- E-mail af den 17. januar 2019 fra DB Cargo Scandinavia A/S, "dokument C-007-11 – Repetitionsuddannelse i sikkerhed og materielteknik", dok.nr.: 6119514
 - E-mail af den 17. januar 2019 fra DB Cargo Scandinavia A/S, "Styrelsen afventer derfor dokumentation for, at personalet er blevet instrueret i de nye procedurer", dok.nr.: 6119658
 - E-mail af den 17. januar 2019 fra DB Cargo Scandinavia A/S, "DB Cargo - oplyser, at de første medarbejdere igennem instruktionen af TSR 14, TSR 15 og VTI 36-2019", dok.nr.: 6121383 med følgende bilag:
 - "19011713_51_40", dok.nr.: 6121384

Hjemmel:

Afgørelsen udstedes med hjemmel i jernbanelovens § 75, stk. 1.

Med venlig hilsen

Claus René Pedersson
Kontorchef