Gode råd til chauffører og cyklister

Kryds er indrettet meget forskelligt med hensyn til afvikling af bil- og cykeltrafik. Derfor er det vanskeligt at formulere meget præcise råd til trafikanterne, især til cyklisterne. HVU har på baggrund af viden fra de 25 analyserede ulykker udformet to sæt gode råd. Chauffører og cyklister vil mene, at de altid overholder disse simple råd. HVU ved på baggrund af analysen, at dette ikke er tilfældet.

6 gode råd til chauffører - Undgå højresvingsulykker – det er dit ansvar

1. *Indstil altid spejlene rigtigt.*
2. *Se dig grundigt for, både mens du nærmer dig et kryds, mens du holder stille, og mens du svinger, så kan alle ulykkerne undgås.*
3. *Du skal have fuld opmærksomhed på den øvrige trafik, både ved at være frisk og udhvilet, og ved ikke at telefonere, se på kort eller andet.*
4. *Stop helt op, lige inden du begynder selve svinget, og se dig grundigt for igen.*
5. *Brug alle spejlene, forruden og sideruden flere gange, og bevæg dig, mens du ser i spejlene, så undgås blinde vinkler.*
6. *Vær særlig opmærksom på cyklister, hvor der er vejarbejde, skilte eller andet, der kan begrænse dit udsyn, bortlede din opmærksomhed eller vanskeliggøre svingningen.*

6 gode råd til cyklister – Du er den sårbare, når en lastbil svinger til højre

1. *Hold øje med lastbiler, når du nærmer dig et kryds eller holder i et kryds. Hold især øje med lastbiler ved siden af eller bag ved dig.*
2. *Vær opmærksom på, at den farligste placering er ved højre forhjørne af en lastbil.*
3. *Lastbilen har vigepligten, men stol ikke på, at chaufføren har set dig.*
4. *Undgå at være for tæt på en holdende eller en kørende lastbil, der kan være ved at svinge. Hold dig eventuelt bag lastbilen.*
5. *Kør ikke for hurtigt, især når du nærmer dig og passerer et kryds.*
6. *Sørg for at kunne høre og se den øvrige trafik.*