

Fremkommelighedspuljeansøgning, Trafikstyrelsen

Projektbeskrivelse for forprojekt på Flintholm Station. Ansøgning til fremkommelighedspuljen.

Projekttitle

Bynet 2018 - "forprojekt til forbedring af gangveje, venteforhold og trafikinformation på Flintholm Station"

Resumé

Transportministeriet, DSB, Metroselskabet, Movia, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune samarbejder om et projekt (Bynet 2018), som skal forøge antallet af passagerer i den kollektive trafik via en forbedring af samspillet mellem bus, metro og tog. Dette skal opnås ved tilpasning af busnettet til banerne suppleret med fokus på at styrke trafikknudepunkter.

Flintholm Station er et centralt trafikknudepunkt, som betjenes af både S-tog, metro og bus, og potentialet for tiltrækning af flere passagerer er højt. Flintholm Station er derfor udpeget som et demoprojekt under Bynet 2018, hvor busdriften skal optimeres i forhold til samspillet mellem metro, bus og tog. I denne proces indgår arbejdet med forbedring af gangveje, venteforhold og trafikinformation. Desuden indgår fremkommelighedsforbedringer omkring Flintholm Station, herunder fremkommelighedstiltag på vejnettet og forbedring af busterminalen.

Omstruktureringen af busnettet skal implementeres medio 2012, og det er derfor vigtigt, at forbedringerne på Flintholm Station er implementeret inden da.

DSB, Metroselskabet, Movia samt Københavns og Frederiksberg Kommuner har vurderet, at væsentlig flere buspassagerer på Flintholm Station, vil kræve at forholdene for skift mellem bus og tog (S-tog og metro) forbedres, samt at der etableres forbedrede venteforhold og mere entydig og tilgængelig trafikinformation for de flere passagerer. Dette vil medvirke til at gøre Flintholm mere attraktiv som trafikknudepunkt og samtidig lette adgangen mellem transportformerne på stationen.

Baggrund

Transportministeriet, DSB, Metroselskabet, Movia, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune igangsatte i 2009 et planlægningsarbejde (Bynet 2018), der har til formål at forbedre samspillet mellem bus, tog og metro med henblik på at øge det samlede passagertal i den kollektive trafik. Dette skal opnås ved tilpasning af busnettet til metroen suppleret med fokus på trafikknudepunkter.

I Bynet 2018 arbejdes der med et demoprojekt, som skal sikre god sammenhæng mellem bus, tog og metro ved Flintholm Station. Stationen betjenes i dag af ca. 38 busafgange i spidstimerne. Omstruktureringen af busnettet vil medføre, at der vil blive ca. 60 afgange i spidstimerne.

Trafik planlægning

1. marts 2010

DSB
Planlægning og Information
Sølvgade 40
DK-1349 København K

Mobil 24 68 23 24
lonbi@dsb.dk
www.dsb.dk

I arbejdet med Flintholm Station indgår forbedring af busfremkommeligheden og regulariteten til og fra stationen som et centralt element, samt forbedring af adgangsveje, venteforhold og trafikinformation på Flintholm Station.

Side 2/5

1. marts 2010

Demoprojektet løber frem til medio 2012, hvor omstruktureringen af busnettet implementeres. Derfor skal fremkommelighedsforbedringer, samt forbedringen af forholdene ved stationen, være gennemført inden da. Der skal derfor igangsættes et arbejde med at undersøge mulighederne for forbedring af busfremkommeligheden og stationsforholdene.

Det er hensigten at samle erfaringer fra Flintholm som trafikknudepunkt, og bruge disse erfaringer til andre trafikknudepunkter, efter åbningen af Cityringen i 2018. For mere information om Bynet 2018, se Bilag 1 - "*Bynet 2018*".

Formål

Formålet med projektet er at igangsætte et forprojekt, der skal afdække mulighederne for at forbedre gangveje, venteforhold og trafikinformation på Flintholm Station.

Forprojektet skal danne grundlag for en beslutning og en ansøgning om gennemførelse af anbefalede løsning(er).

Projektets formål er at vurdere muligheder/løsninger, der kan tiltrække flere passagerer til både bustrafikken og den samlede kollektive trafik. Dette skal ske ved at tilbuddet til passagerer på stationen forbedres i form af forbedrede gangveje, venteforhold og trafikinformation, der samlet styrker Flintholm som et trafikknudepunkt. Der er tale om en permanent løsning, der fremover vil opleves som en forbedret service, kvalitet og information. En af forudsætningerne for projektet er et markant løft i bustrafikken til stationen, hvormed projektet søger at skabe forbedringer for flest mulige passagerer i den kollektive trafik.

Et af formålene med projektet er at drage erfaringer fra Flintholm som trafikknudepunkt, og bruge disse erfaringer til andre trafikknudepunkter, efter åbningen af Cityringen i 2018.

Projektets indhold

I kommissoriet for projektet Bynet 2018 indgår Trafikknudepunkt Flintholm som et demonstrationsprojekt, der hurtigt skal søge at realisere en række anbefalingerne fra første fase af arbejdet med Bynet 2018.

Et af indsatsområderne er opgradering af busterminalens udformning og en opgradering af gangveje, venteforhold og trafikinformation ved Flintholm Station.

Der arbejdes mod, at Flintholm i 2012 får styrket busbetjeningen til og fra stationen, og at busterminalen ved stationen i den forbindelse udvides / opgraderes med plads til det øgede antal busser.

Formål er at forbedre samspillet mellem bus, tog og metro med henblik på at øge det samlede passagertal i den kollektive trafik. En restrukturering af busnettet øger antallet af buslinjer til Flintholm Station fra 4 til 7 og øger antallet af busafgange i spidstimen med 50 % (fra 38 til ca. 60). Dette forventes at give et markant løft i antallet af buspassagerer, der vil bruge Flintholm som skiftestation til metro og S-tog.

Der tages afsæt i etablering af en ø-perron (ny busterminal) for busser ved Flintholm (anden Bynet 2018 ansøgning i Fremkommelighedspuljen - "*Udarbejdelse af forprojekt i forhold til at*

*sikre bedre busfremkommelighed på og omkring Flintholm Station*¹⁾). Etablering af denne vil medføre, at skiftende passagerer mellem bus og tog skal krydse bussernes kørebane undervejs. Derfor er det vurderet at gangveje mellem bus og tog skal undersøges i et forprojekt, hvor fokus er på løsninger for "konfliktfri" og overskuelig/ attraktiv passage mellem bus og tog.

Side 3/5

1. marts 2010

De nuværende skilte, som leder de rejsende rundt på trafikterminalen til og mellem metro, tog og bus er uensartede og mangelfulde. Der foreslås derfor udarbejdet et konkret fælles forslag for skiltningen på Flintholm, som med ensartet og enkel skiltning styrker den rejsendes guidning rundt på terminalen. Skiltningen må tilrettelægges konkret til Flintholm, idet terminalen – i modsætning til de fleste andre større trafikterminaler - er kendetegnet ved at perroner er placeret i forskellige niveauer.

Det er i dag begrænset hvilke faciliteter buspassagererne har, når de venter på en bus. Derfor vurderes det at der bør etableres gode venteforhold for det øgede antal buspassagerer på Flintholm Station, således at dette trafikknudepunkt opfattes attraktivt for passagererne. Forprojektet skal belyse hvilke venteforhold, der bør tilbydes til passagererne, for at Flintholm opfattes som en attraktiv skiftestation.

Trafikinformationen på stationen er begrænset til de enkelte perroner, samtidig med at trafikinformation på tværs af transportmidlerne er begrænset. Derfor vurderes det at der bør undersøges hvordan trafikinformation på tværs af transportmidlerne kan forbedres, således at passagererne oplever at trafikinformation er let tilgængelig og følger et naturligt flow på stationen, samt gør skift/omstigning mellem bus og tog (metro og S-tog) lettere.

Dette vil medvirke til at styrke Flintholm som et stort trafikknudepunkt i den kollektive trafik. Samtidig vil der være tale om en permanent forbedring, der konceptmæssigt kan bruges på andre trafikknudepunkter, eftersom Flintholm er et demoprojekt.

Projektet har sammenhæng til det arbejde, der foregår i "Den Fælles Trafikinformationsgruppe", der arbejder med en tværgående strategi for trafikinformation i Hovedstadsområdet. Her er der konkret udpeget, at der skal arbejdes med Infozoner og vejvisning på Flintholm Station (U1). Dette er koordineret med "Den Fælles Trafikinformationsgruppe", så arbejdet videre frem med Flintholm foregår i Bynet 2018-regi. Projektet har relation til det projekt, der skal undersøge koncepter for tværgående trafikinformation på transportpunkter (U3). (Se Bilag 2 - *"Den Fælles Trafikinformationsgruppe"*)

Forprojektet afsluttes med en anbefaling af de løsningsforslag, som skal danne beslutningsgrundlag for valg af løsning og en senere ansøgning om gennemførelse af løsning.

Passagertal før projektets gennemførelse

Flintholm Station betjenes i dag af buslinje 10, 13, 21 og 142. Påstigertallet for busser på Flintholm Station er samlet 2.400 per hverdag.

Der er ca. 6.000 påstigere i S-tog og ca. 6.000 omstigere mellem de to S-togs baner på Flintholm Station per hverdag.

Metroen har ca. 6.000 påstigere per hverdag på Flintholm Station.

Påstigertallene baseres på Metro og Movia's tællinger samt Østtællingsrapporten.

Succeskriterier for passagertilvæksten efter projektets gennemførelse

Det er forventningen at busomlægningerne vil bidrage til at øge antallet af på- og afstigere på Flintholm markant. En OTM-beregning af et "udkast" til busnettet for demoprojektet viser, at der forventes mere end en fordobling af antallet af (bus)på- og afstigere på Flintholm.

Side 4/5

1. marts 2010

En stor del af væksten i på- og afstigere for demoprojektet, skønnes at være set i forhold til en reduktion i busdriften på 22.000 bustimer årligt. Disse ressourcer kan så efterfølgende benyttes til at styrke den kollektive trafik, hvor dette forventes at give mange nye passagerer.

Dermed skønnes Flintholm at blive styrket som trafikknudepunkt, hvor især tilgængeligheden med bus fra omegnskommunerne til metroen styrkes.

Øvrige succeskriterier for projektet

Jf. ansøgningskriterier fra Trafikstyrelsen skal der ikke formuleres succeskriterier for ansøgningen om for- eller analyseprojekter.

Projektorganisering

Projektet er forankret under Bynet 2018, hvor styregruppen består af repræsentanter fra DSB, Metroselskabet, Movia, Transportministeriet, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune.

DSB har ansvaret for gennemførelsen af projektet og sørger for at drive projektet på tværs af trafiksselskaberne. DSB, Metro Movia og Banedanmark bidrager hver med en ressourceperson (1 mdr. hver). Tilsvarende bidrager Frederiksberg Kommune en ressourceperson (½ mdr.) og Københavns Kommune med en ressourceperson fra hhv. Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen (½ mdr. hver)

Alle involverede parter forventes at bidrage med alle relevante data til rådgiver, samt at sikre forankring i alle trafiksselskaberne og begge kommuner.

Tidsplan

Forprojektet har følgende tidsplan:

Juni 2010: Opstart af projekt

Juni – september/oktober 2010: Konsulentanalyse

November/december 2010: Afrapportering

Der vil blive igangsat et indledende arbejde med forberedelse/udbud af konsulenthjælp, for at kunne sikre en hurtig start på projektet i juni, når der gives tilsagn om ansøgte midler.

Trafikstyrelsen vil ultimo 2010 få en evalueringsrapport vedr. resultaterne af forprojektet, herunder en beskrivelse af det videre forløb.

Rapportering af projektet

Når forprojektet er afsluttet, vil produktet kunne sikre grundlag for en politisk beslutning om videreførelse af arbejdet med forbedrede gangveje, venteforhold og trafikinformation på Flintholm Station.

Der leveres en afrapportering af det endelige forprojekt samt en redegørelse for det videre forløb med gangveje, venteforhold og trafikinformation på Flintholm Station.

Projektets finansiering

Det samlede budget for forprojektet er 1.085.000 kr. hvoraf konsulentydelse udgør 500.000 kr. inkl. moms (ansøgt beløb), og DSB, Metroselskabet, Movia og Banedanmark (samt Københavns og Frederiksberg Kommuner) finansierer 585.000 kr. (medfinansiering).

Side 5/5

1. marts 2010