

# **Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger**

Vejledning

6. oktober 2021



## Indhold

<b>Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger</b>	<b>4</b>
<b>Formål</b>	<b>5</b>
<b>Økonomisk ramme</b>	<b>5</b>
<b>Ansøgerkredsen</b>	<b>5</b>
<b>Udbetaling af tilskud</b>	<b>5</b>
<b>Afrapportering</b>	<b>6</b>

## Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger

Der er afsat en ramme på 233 mio. kr. i 2021 til at understøtte grøn omstilling af indenrigsfærger.

### **Ansøgningsmateriale**

Ansøgninger til Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger skal indsendes via [virksomheder@virksomheder.virk.dk](mailto:virksomheder@virksomheder.virk.dk), og der skal vedlægges projektbeskrivelse og projektbudget. Skabeloner til disse kan hentes på Trafikstyrelsens hjemmeside: [Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger](#).

### **Puljens kriterier**

Puljen giver støtte til indkøb af nye grønne indenrigsfærger, samt til retrofit af eksisterende færger.

De indkomne ansøgninger bedømmes ud fra følgende kriterier:

- Nedbringelse af CO<sub>2</sub> pr. tilskudskrone
- Nedbringelse af øvrige emissioner

De indkomne ansøgninger prioriteres ud fra en vurdering af, hvor der forventes opnået den største effekt pr. investerede krone i forhold til nedbringelse af CO<sub>2</sub> og øvrige emissioner. Dertil foretages en samlet vurdering, som også kan tage højde for fx projektets modenhed, forundersøgelsernes kvalitet og "stordriftsfordele".

### **Behandling af indkomne ansøgninger**

Trafikstyrelsen forventer at give meddelelse om tilsagn eller afslag inden udgangen af 2021.

Trafikstyrelsen forbeholder sig ret til at bede om yderligere dokumentation i forbindelse med behandlingen af ansøgninger.

## Formål

Puljens formål er at fremme grøn omstilling af indenrigsfærger.

## Økonomisk ramme

Til puljen er der afsat en ramme på 233 mio. kr. i 2021. Heraf er 148 mio. kr. i 2021 afsat til kommunalt drevne indenrigsfærger, og 85 mio. kr. i 2021 er afsat til kommunalt og kommercielt drevne indenrigsfærger. Der er afsat 1 pct. af rammen til Trafikstyrelsens administration af ordningen.

Det statslige tilskud til et projekt for anskaffelse af nye grønne færger eller retrofit af dieselfærger udgør maksimalt 25 pct. af det samlede beløb af den støtteberettigede del af projektet.

I forbindelse med udfyldelse af budgetskaabelon for projektet henvises til Instruks for regnskab vedrørende puljen, der er tilgængelig på Trafikstyrelsens hjemmeside: [Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger](#). Af instruksen fremgår det bl.a. hvilke udgifter der er tilskudsberettigede.

## Ansøgerkredsen

Ansøgerkredsen til pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger er kommuner, som driver kommunale indenrigsfærgeruter, samt selskaber som driver kommercielle indenrigsfærgeruter.

Ansøgerkredsen må gerne bestå af flere ansøgerberettigede, og også gerne ansøgerberettigede i samarbejde med andre parter, der driver indenrigsfærger.

## Udbetaling af tilskud

Før udbetaling af puljemidler kan finde sted skal følgende være opfyldt:

- Der aflægges ét afsluttende projektregnskab med revisorpåtegning.
- Projektregnskabet skal være i overensstemmelse og sammenligneligt med det godkendte budget.

Udbetalinger af tilskud sker efter at omkostningerne er afholdt. Udbetaling af tilskud kan ske 4 gange årligt: ultimo februar, maj, august og november.

### **Krav til anvendelse af færger hvortil der er ydet tilskud**

Færger som er anskaffet (herunder leaset) eller retrofittet med tilskud fra Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, må ikke afhændes eller anvendes på andre ruter uden godkendelse fra Trafikstyrelsen inden for 10 år fra ibrugtagningen af ny eller retrofittet færge.

I tilfælde af, at en færge som er anskaffet (herunder leaset) eller retrofittet med støtte fra Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, kortvarigt anvendes på andre ruter som følge af havari, dokning eller tilsvarende, kræves der ikke godkendelse fra Trafikstyrelsen, men Trafikstyrelsen skal uden ugrundet ophold orienteres herom

## Afrapportering

Det er en forudsætning for tildeling af midler, at projektbeskrivelsen indeholder en plan for afrapportering af det afsluttede projekt, herunder opnåede resultater, leverancer, succeskriterier, overholdelse af tidsplan mv.

For projekter, der varer mere end ét år, skal der ydermere afleveres en årlig afrapportering af status for projektet. Denne årlige afrapportering skal foreligge senest ved udgangen af januar og skal omfatte status for opnåede resultater og leverancer, en økonomisk status samt opfyldelsen af projektets tidsplan i det forgangne år. Der skal ikke udarbejdes en statusrapportering i januar 2022.

Skabeloner til afrapportering kan findes på Trafikstyrelsens hjemmeside: [Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger](#).

Trafikstyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1799 København V  
puljer@tbst.dk  
www.tbst.dk