

PARATHEDSNOTITS

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Dato 16. november 2020

Brexit: Information om de fremtidige relationer mellem UK og EU27 efter 1. januar 2021

UK forlod EU den 31. januar 2020 på grundlag af den såkaldte Udtrædelsesaftale fra 2019 mellem EU27 og UK. Med udtrædelsen blev der igangsat en overgangsperiode fra 1. februar 2020, som løber frem til udgangen af 2020. I overgangsperioden vil UK fortsat følge EU-lovgivningen, herunder også på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens områder, og der er således tale om en uændret situation i overgangsperioden i forhold til da UK var medlem af EU.

Det fremtidige forhold mellem EU og UK efter overgangsperiodens udløb den 31. december 2020 er endnu uafklaret. Danmark og EU forhandler intensivt med UK om en aftale, som skal fastsætte reglerne for de fremtidige relationer efter overgangsperiodens udløb den 31. december 2020. Det er for nuværende svært at spå om udfaldet af forhandlingerne, herunder det nærmere konkrete indhold af en evt. aftale om det fremadrettede samarbejde. På Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens sektorområder er forventningen dog, at indholdet af en evt. aftale for hovedparten vil afspejle indholdet i tilsvarende sektoraftaler, som EU har indgået med andre tredjelande – eksempelvis på luftfartens område. Vilklårene for samhandlen med UK vil derfor under alle omstændigheder ændre sig fra den nuværende situation. Der er foreløbigt kun opnået beskedne fremskridt i forhandlingerne og parterne står langt fra hinanden på en række centrale spørgsmål. Risikoen for det såkaldte "klippekantsscenario", hvor man ikke får forhandlet en aftale på plads inden overgangsperiodens udløb den 31. december 2020, må derfor vurderes som reel.

Konsekvenserne af et sådant klippekantsscenario vil for en lang række sektorområder, herunder også på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens områder, være sammenlignelige med det oprindelige 'no deal'-scenario. Som bekendt vedtog EU i 2019 en række sektorspecifikke beredskabsforordninger, som havde til formål at afbøde de værste forstyrrelser i samhandlen og mobiliteten mellem EU og UK i forbindelse med 'no deal'-situationen. Det er for nuværende uvist, hvorvidt Kommissionen vil præsentere lignende forordningsforslag, der på tilsvarende vis skal

afbøde de værste forstyrrelser som måtte følge af et klippekantsscenario.

Under alle omstændigheder skal danske virksomheder igen forberede sig på ændrede rammevilkår fra 1. januar 2021 - både med og uden en aftale mellem EU og UK eller europæisk beredskabslovgivning. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen opfordrer derfor til, at man som virksomhed forbereder sig bedst muligt på de forskellige scenarier.

De nærmere sektorspecifikke konsekvenser, som virksomhederne skal være særligt opmærksomme på i et hvilket som helst scenario, fremgår af Kommissionens meddelelse af 9. juli 2020, som kan findes [her](#).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen følger udviklingen tæt og vil løbende orientere om situationen på styrelsens hjemmeside. Styrelsen står ligeledes til rådighed for eventuelle spørgsmål fra interessenter på styrelsens område om Brexit via styrelsens funktionspostkasse brexit@tbst.dk.

Med venlig hilsen

Lars Korsholm
Kontorchef
Kontor for Bane & Marked
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen