

Trafikstyrelsens fortolkning af "beredskabstjeneste" i relation til RID.

En **Beredskabstjeneste** i Danmark = politiet og det statslige og kommunale redningsberedskab, herunder beredskabsstyrelsen hjemmевærnet mv., jernbaneoperatører eller jernbaneinfrastrukturforvalteres hjælpebiler eller hjælpevogne, og evt. disses underentreprenører, der er anerkendt af forsikringsselskaber i Danmark.

En **Beredskabsindsats** = en nødvendig bjærgning af et jernbanekøretøj, herunder jernbaneanlæg med farligt gods.

En **nødvendig bjærgning** = en bjærgning af et jernbanekøretøj, som er havareret eller har været involveret i en ulykke, og som derfor ikke kan flytte sig ved egen kraft, og hvor beredskabstjenesten vurderer, at risikoen forbundet med bjærgningen er mindre en risikoen forbundet med at lade køretøjet stå med henblik på udbedring af skaden på stedet, eller hvor beredskabstjenesten vurderer, at udbedring af skaden ikke kan lade sig gøre på stedet.

- politiet og det statslige og kommunale redningsberedskab, herunder beredskabsstyrelsen hjemmевærnet mv., jernbaneoperatører eller jernbaneinfrastrukturforvalteres hjælpebil eller hjælpevogne, og evt. disses underentreprenører, der arbejder jf. en kontrakt med foranstående og er anerkendt af forsikringsselskaber i Danmark, er altid undtaget, RID punkt 1.1.3.1 (d) når de udfører bjærgning af et køretøj med farligt gods, såfremt bjærgningen er nødvendig foranstaltning, dvs. f.eks. indtil jernbanekøretøjet er bjærgget eller repareret. En fører af et bjærgningskøretøj behøver ikke at være farligt godsuddannet i henhold til RID punkt 1.8.3, hvis det er muligt må der gerne medtages passagerer i bjærgningskøretøjet, og bjærgningskøretøjet behøver ikke være godkendt af en kompetent myndighed, ligesom øvrige bestemmelser i RID ikke finder anvendelse.

- Alle nødvendige bjærgningstransporter af farligt gods på jernbanekøretøjer er undtaget fra RID punkt 1.1.3.1 (d), det er Trafikstyrelsens opfattelse at der ikke må være regler der hindre en bjærgning af et jernbanekøretøj med farligt gods dvs. der bør derfor med denne bestemmelse ikke kunne opstå problemer med, at redningsberedskaber eller deres entreprenører nogle gange er undtaget og andre gange ikke er det.