

Trafikstyrelsens Center for Luftfarts sanktionspolitik - oversigt over sanktionspraksis

Indledning

Som udgangspunkt er overtrædelser af luftfartslovgivningens bestemmelser strafbare. Det gælder både selve luftfartsloven, BL'er, bekendtgørelser og EU-forordninger. Der vil typisk være tale om bødestraf, bortset fra overtrædelser af spiritusbestemmelserne i luftfartslovens § 50, stk. 1 og § 74 (pilot, flyveleder mv.), hvor straffen er fængsel.

Hvis der er tale om et groft forhold og flyvningen er udført "*med tilsidesættelse af væsentlige hensyn til flyvesikkerheden*" og der tillige har været tale om en konkret faresituation skal certifikatet frakendes betinget.

Betinget frakendelse er ikke knyttet til nogen speciel overtrædelse, men afhænger af det konkrete forhold og hvor groft dette er, men der skal ifølge domstolspraksis ganske meget til, før certifikatet frakendes.

Er der tale om overtrædelse af luftfartslovens spiritusbestemmelser (§ 50, stk. 1 og § 74) eller om "sort taxaflyvning" følger det direkte af loven, at certifikatet skal frakendes ubetinget.

Til dette udgangspunkt gælder en vigtig undtagelse, nemlig de forhold, der er omfattet af det obligatoriske, fortrolige indberetningssystem i BL 8-10, som omfatter mindre alvorlige flyvesikkerhedsmæssige begivenheder, driftsforstyrrelser og andre irregulære forhold af betydning for flyvesikkerheden. Forhold der er omfattet af BL 8-10, og indberettet i overensstemmelse hermed kan *ikke* straffes, selvom der måtte være tale om en overtrædelse af luftfartslovgivningen, jf. LL § 149 a.

Sanktionspolitikken vedrører således *ikke* de forhold, der er omfattet af *BL 8-10* og afspejler i øvrigt det sanktionsniveau som anlægges af domstolene.

Sikkerhedsmæssige eller formelle overtrædelser

Sanktionspolitikken indebærer, at overtrædelser af *sikkerhedsmæssig* (materiel) karakter som udgangspunkt fra Trafikstyrelsens side afsluttes med en politianmeldelse og herved en *bøde*. Spiritusflyvning straffes dog med fængsel.

Formelle overtrædelser afsluttes som udgangspunkt i førstegangstilfælde med en *påtale* udstedt af SLV. Hvis der er tale om anden gang (eller mere) er sanktionen bøde (politianmeldelse).

Forskellen på en materiel overtrædelse og en formel overtrædelse kan illustreres ved følgende eksempel:

Hvis en pilot har fløjet med et "medical" der er udløbet, har han fløjet uden at have et gyldigt certifikat, dvs. LL § 36 er overtrådt. Hvis han efterfølgende får sit "medical"

fornyet, fordi han opfylder helbredskravene, vil der være tale om en *formel* overtrædelse. Han skulle altså formelt have sørget for fornyelsen inden han fløj, selvom han reelt opfyldte helbredskravene.

Hvis piloten derimod ikke kunne få sit "medical" fornyet, fordi han ikke opfyldte helbredskravene, er der tale om en *sikkerhedsmæssig (materiel)* overtrædelse.

Det skal dog understreges, at der er tale om et *udgangspunkt* for vurdering af valg af sanktioner. Der skal altid foretages en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde, herunder en vurdering af, om der foreligger særligt formildende eller skærpene omstændigheder eller i øvrigt særlige forhold.

Sådanne omstændigheder eller forhold kan derfor i konkrete tilfælde føre til et andet sanktionsvalg end det, der fremgår af skemaet nedenfor, der afspejler typiske eksempler på "normalsituationen", nemlig hvor der er udvist *simpel uagtsomhed*. (Der skal ganske meget til, før der er tale om *grov uagtsomhed*).

Sikkerhedsmæssige (materielle) overtrædelser

(Simpel uagtsomhed)

Typiske eksempler på overtrædelser:	Sanktion
Luftfartslovens § 25 - Ejerens eller brugerens ansvar for luftfartøjets luftdygtighed	1. gang: Bøde
Luftfartslovens § 50, stk. 1, § 74 - Spiritusflyvning piloter, flyveledere mv.	1. gang: Fængsel + ubetinget frakendelse
Luftfartslovens § 75 - Erhvervsmæssig lufttransport uden tilladelse ("sort taxaflyvning") og firmaflyvning uden anmeldelse	1. gang: Bøde + ubetinget frakendelse
BL 7-1, pkt. 3.3.2 om flyvningens planlægning, herunder luftfartøjschefens pligt til bl.a. at foretage en beregning af den nødvendige brændstofmængde	1. gang: Bøde
BL 7-1, pkt. 4.6.1.1 om pligt til at indhente klarering inden flyvning i nærmere angivne luftrumsklasser	1. gang: Bøde
BL 7-1, pkt. 5.3, litra b om flyvning efter VFR periodens udløb	1. gang: Bøde
BL 7-1, pkt. 5.4 om underskridelse af minimumsflyvehøjder	1. gang Bøde
BL 5-21 om afsendelse af farligt gods med luftfartøj	1. gang : Bøde

Formelle overtrædelser

(Simpel uagtsomhed)

Typiske eksempler på overtrædelser	Sanktion
Luftfartslovens § 25 - Ejerens eller brugerens ansvar for at der foreligger gyldigt luftdygtighedsbevis	1. gang: Påtale 2. gang: Bøde
Luftfartslovens § 36, jf. § 34 og § 32 om fx manglende helbredsgodkendelse eller manglende PFC/OPC	1. gang: Påtale 2. gang: Bøde

3. Genemæssige overtrædelser

(Simpel uagtsomhed)

Typiske eksempler på overtrædelser	Sanktion
BL 3-40 om støjbegrænsning af støjgener	1. gang: Bøde
BL 7-1, pkt. 4.3.1.5 om afslutning af flyveplaner	1. gang: Påtale 2. gang: Bøde