

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat

22-03-2019

Transport – luftfart

Hvis der ikke er en udtrædelsesaftale mellem EU og Storbritannien på plads, når Storbritannien træder ud af EU (dvs. i tilfælde af en "no deal"/"hård Brexit"), vil Storbritanniens luftfartsmarked i udgangspunktet ikke længere være frit tilgængeligt for danske og øvrige EU-operatører. Tilsvarende vil det europæiske luftfartsmarked (EU27) ikke længere være frit tilgængeligt for britiske operatører, som i stedet vil skulle operere som tredjelandsoperatører i EU's luftrum. Dette vil have betydning for trafikrettigheder i beflyvningen mellem Danmark og Storbritannien og for security. Læs mere herom nedenfor.

Spørgsmål

Transporterer din virksomhed passagerer og/eller fragt fra, via eller til Storbritannien?

Anbefaling

I så fald skal din virksomhed være opmærksom på nye regler for trafikrettigheder og security.

1) Trafikrettigheder

Forlader Storbritannien EU uden en udtrædelsesaftale, vil det få betydning for de gældende trafikrettigheder for luftfarten til og fra Storbritannien. For at afbøde alvorlige driftsforstyrrelser i luftfarten for passagerer og fragt mellem EU og Storbritannien, har EU vedtaget en forordning, som skal gøre det muligt at opretholde de mest basale luftfartsforbindelser. Forordningen fastsætter således rettighederne for UK-selskaber til at flyve til EU27. Disse rettigheder er dog betinget af, at Storbritannien indrømmer tilsvarende rettigheder for EU27-

selskaber til at flyve til UK¹. Storbritannien har d. 7. marts 2019 officielt tilkendegivet, at man som minimum vil give EU27-selskaber tilsvarende rettigheder². De britiske myndigheder har således tilkendegivet, at EU27-selskaber kan:

- udøve ubegrænset 3.- og 4.-frihedsflyvning for passagerer og fragt mellem ethvert punkt i EU27 og Storbritannien (dvs. ikke kun fra og til EU27-selskabets hjemland).
- udøve 5.-frihedsflyvning (beyond UK) for all-cargo i 5 måneder fra Storbritanniens udtræden, i et omfang svarende til de anvendte frekvenser i IATA 2018-sommerprogrammet.
- udøve cabotage-flyvning i Storbritannien, men kun i perioden for IATA's 2019-sommerprogram, dvs. indtil 27. oktober 2019.
- udøve ovenstående trafikrettigheder, såfremt luftfartsselskabet ejes og kontrolleres af borgere med enten EU-, EØS- eller UK-statsborgerskab (bemærk at der er overgangsregler i EU-forordningen for EU27-selskaber med britisk ejerskab).
- indgå i samarbejdsordninger om fælles markedsføring, såsom reservering af kapacitet (blocked space) eller fælles rutenummer (code share), for flyvning mellem EU27 og UK. Code share-ordninger for intra-UK-flyvning, hvor EU-luftfartsselskaber er markedsførende part, vil fortsat være tilladt for allerede eksisterende ordninger, men Storbritannien vil ikke godkende nye aftaler for denne type ordninger.
- udøve ovenstående trafikrettigheder med wet-leasede fly fra andre EU27-selskaber eller fra UK-selskaber under forudsætning af, at disse operationer forhåndsgodkendes af de britiske luftfartsmyndigheder.

Bestemmelserne i EU-forordningen vil finde anvendelse for UK-selskaber fra den dato, hvor Storbritannien træder ud af EU uden en udtrædelsesaftale, og ophører senest 30. marts 2020, medmindre EU27 og Storbritannien indgår en samlet luftfartsaftale inden da. Ovenstående rettigheder fra UK's side for EU27-selskaber vil gælde i tilsvarende periode.

¹ EU's forordning (2019/502) om fælles regler, der sikrer basale luftfartsforbindelser findes [her](#).

² <https://www.gov.uk/guidance/air-services-from-the-eu-to-the-uk-in-the-event-of-no-deal>

2) Security

På området for luftfartssecurity er der i EU blevet vedtaget en ændring³ til forordning 2015/1998⁴. Ændringen betyder, at EU anerkender, at standarderne for security for passagerer, håndbagage og indskrevet bagage er ækvivalent med standarderne i EU. Hermed kan passagerer, håndbagage og indskrevet bagage, som ankommer til en EU-lufthavn fra UK, transferere uden at skulle igennem en fornyet sikkerhedskontrol.

Det gælder tilsvarende, at EU med ændringerne til forordningen har anerkendt UK's securitystandarder for luftfragt og -post som værende ækvivalente med EU's standarder. Dette betyder, at luftfartsselskaber, der medbringer fragt eller post fra UK til EU *ikke* har behov for en ACC3-udpegning.

Ændringerne i EU-forordning 2015/1998 finder anvendelse for UK-selskaber fra den dato, hvor UK træder ud af EU uden en udtrædelsesaftale. Der er ikke nogen ophørsdato på ændringerne.

³ Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil linke til ændringsforordningen, så snart den endelige version offentliggøres i Den Europæiske Unions Tidende.

⁴ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 af 5. november 2015 om detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed