

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41780293
Fax 7262 6790
sia@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Journal TS50400-00069
Dato 12. maj 2015

Notat om lokalisering af Jerne station

Esbjerg Kommune og Trafikstyrelsen holdt den 6. maj 2015 et borgermøde om Jerne station på Esbjerg hovedbibliotek. Mødet er en del af forberedelserne til anlæg af Jerne station, som Folketinget har bevilliget penge til, jf. aftale om Metro, letbane, nærbane og cykler fra juni 2014. (Esbjerg Nærbane er omtalt i aftalen på side 3: <http://www.trm.dk/da/politiske-aftaler/2014/aftale-om-metro-letbane-naerbane-og-cykler>)

Formand for Teknik og Byggeudvalget Anders Kronborg bød velkommen, og styrede ordet i den efterfølgende debat.

Der blev talt 27 fremmødte borgere.

Præsentationer

Udvalgsformand Anders Kronborg (S) præsenterede Esbjerg Kommunes vision med en station i Jerne, som længe har været et stort ønske i kommunen.

Med Esbjerg Nærbane og en station i Jerne kan Esbjerg bindes bedre sammen, og Esbjerg kan også bindes bedre sammen med fx Varde og Ribe. Stationen i Jerne vil med fordel kunne placeres på Skolebakken for også at give det område et løft, som især er tiltrængt, efter at Præstebakken desværre er kommet på "ghettolisten".

Trafikstyrelsen, ved kontorchef Jan Albrecht, præsenterede vurderinger og analyser af to forskellige muligheder for lokalisering af Jerne station, på henholdsvis Skolebakken og Jernevej.

Analyserne peger på, at Skolebakken er den mest hensigtsmæssige placering set ift. oplandet (antal beboere, arbejdspladser og studiepladser i nærområdet), ift. gangafstanden til uddannelsesinstitutionerne i Jerne og ift. tryghed for passagererne.

Jerne station bliver en lokalstation på Esbjerg Nærbane, som skal betjenes af de regionale tog i området, med omkring 2 tog i timen pr. retning. Betjeningen er ikke fastlagt endnu. IC-tog og senere Superlyn vil ikke stoppe i Jerne.

Det er forventningen, at Jerne station ikke vil resultere i vækst i biltrafikken, da de fleste passagerer vurderes at komme fra nærområdet, dvs. indenfor gang- eller cykelafstand.

Herefter præsenterede Jan Albrecht de foreløbige ideer bag Esbjerg Nærbane, som handler om at finde en bedre køreplan fra Varde til Esbjerg og Ribe, med faste minuttal og bedre frekvens.

Esbjerg Kommune ved Peter Nebeling præsenterede kommunens foreløbige overvejelser om og skitser til anlæg af en forplads ved stationen. Esbjerg Kommune vil stå for etableringen af forpladsen. Der blev vist en skitse til en placering umiddelbart syd for banen på arealet ved Præstebakken.

Den videre proces frem mod åbning af Jerne station

Trafikstyrelsen oplyste, at den videre proces er, at Trafikstyrelsen færdiggør arbejdet med lokalisering af Jerne station, hvorefter Naturstyrelsen skal vurdere, om der skal laves en komplet VVM-undersøgelse (Vurdering af Virkning på Miljøet) af anlægget af Jerne station.

Banedanmark overtager herefter projektet og står for detailudformning og anlæg af stationen. Et foreløbigt bud på en tidsplan er, at stationen kan åbne ultimo 2017/2018 – afhængigt af om den skal VVM-undersøges, og af hvordan det passer med de andre projekter på jernbanen, der skal foregå samtidigt (elektrificering og nye signaler).

Spørgsmål fra salen

I den efterfølgende debat blev der rejst en række emner, som gennemgås nedenfor sammen med Trafikstyrelsens og Esbjerg Kommunes bemærkninger og svar.

Spørgsmål om økonomi i anlæg

Der blev spurgt til om Skolebakken ikke er en dyrere placering af stationen, end ved Jernevej.

Trafikstyrelsens bemærkninger:

Anlægsomkostningerne for de to placeringer vurderes at være meget tæt på hinanden. Hvis stationen placeres ved Jernevej, ligger der nogle ekstra omkostninger til etablering af adgangsveje og stier, da der ikke ellers vil være adgang til stationen fra de omkringliggende områder uden store omveje. Disse omkostninger er ikke prissat endnu.

En placering på Jernevej vil blive væsentligt dyrere, hvis det af trafik-sikkerhedsmæssige årsager besluttet, at placere stationen på en bro over Jernevej. I trafikaftalen er der ikke afsat midler hertil.

Spørgsmål om alternativ placering vest for Jernevej

Det blev foreslået, at stationen placeres umiddelbart vest for Jernevej, i stedet for øst for, som foreslået af Trafikstyrelsen. Spørgeren mente at dette ville give et bedre opland for stationen end Skolebakken, og ville også give en bedre trafiksikkerhed, da en del passagerer ikke ville skulle krydse Jernevej for at benytte stationen.

Trafikstyrelsens bemærkninger:

Trafikstyrelsen havde kigget på denne placering, og vurderede at denne placering vil have de samme ulemper som placeringen øst for Jernevej, bl.a. i forhold til tryghed, trafiksikkerhed og afstanden til uddannelsesområdet.

Styrelsen vil udarbejde et fakta-ark om placeringen vest for Jernevej. Fakta-arket lægges på Trafikstyrelsens hjemmeside sammen med fakta-ark for de to andre placeringer.

Spørgsmål om udformning af station

Der blev udtrykt bekymring for om stationen ville blive utryk og give ophold til grupper, der skaber utryghed. Der blev desuden spurgt til sikkerheden for børn ved at placere en station i et børnerigt område, når man mente, at stationer kan virke dragende på børn.

Trafikstyrelsens bemærkninger:

Stationen vil blive udformet lys og overskuelig. Det er vigtigt at stationen og dens omgivelser er trygge at opholde sig i. I forbindelse med metroen og andre nyere anlæg har man nu fået stor erfaring i at anlægge lyse og oversigtbare stationer, som kan være med til at løfte et byrum.

Mht. børns sikkerhed viser erfaringen, at forbedringer af den kollektive trafik øger sikkerheden for børn. Der er ikke konstateret problemer med børns leg på/ved tilsvarende stationer.

Esbjerg Kommunes bemærkninger:

Det er vigtigt, at stationsforpladsen og stationen er tryk at færdes på på alle tider af døgnet, og at der er mulighed for at have sin cykel stående og kunne regne med, at den er der stadig efter weekenden.

Spørgsmål om udformning og placering af forplads

Der blev stillet en række spørgsmål til stationens forplads. Der blev spurgt, hvor man skulle parkere, hvis man ville have sin bil med ned til stationen.

Der blev derudover spurgt til inddragelsen af boligafdelingens beboerhus til brug for forplads. Det blev påpeget, at beboerhuset er meget brugt af nogle forskellige grupper, og bidrager socialt til området.

Dertil kommer de omkring to arbejdspladser som huset har i dag, og som kan mistes.

Et yderligere emne er de penge, som boligafdelingen har investeret i renovering af huset, og om de vil blive erstattet.

Dertil kommer om forpladsen vil inddrage nogle af boligafdelingens parkeringspladser.

Trafikstyrelsens bemærkninger:

Jerne station er en helt nødvendig understøttelse af Esbjerg Kommunes satsning på Esbjerg som uddannelsesby, som er en satsning der vil generere mange arbejdspladser i Jerne. Med mere end 5.000 uddannelsespladser i Jerne er det nødvendigt med en god kollektiv trafik, således at de uddannelsessøgende fra hele regionen har gode muligheder for at komme til deres uddannelsessteder.

Trafikstyrelsen antager, baseret på erfaring og udtræk fra Transportvaneundersøgelsen, at rejsende fra Jerne station primært vil komme fra nærområdet, det vil sige indenfor gang- og cykelafstand. Det er primært fjernrejsende, der vælger at køre i bil hen til en station og parkerer ved stationen. Trafikstyrelsen vurderer, at passagerer der skal foretage en længere rejse, eksempelvis til København, derfor vil benytte Esbjerg Banegård, alternativt Bramming. Trafikstyrelsen vurderer derfor, at der ikke vil være behov for parkeringspladser til langtidsparkering.

Esbjerg Kommunes bemærkninger:

Forpladsen skal som nævnt være tryk at opholde sig på og bevæge sig igennem.

Der vil blive korttidsparkeringspladser (Kiss & Ride) ved stationen og det forventes at dække behovet.

Inddragelsen af beboerhuset vil foregå i dialog med boligselskabet, og boligselskabet erstattes for grund og bygninger. Der vil ikke blive inddraget parkeringspladser som tilhører boligafdelingen.

En ny station vil give et løft til området, for der vil dagligt færdes mange mennesker igennem området, hvilket skaber tryk.

Spørgsmål om trafiksikkerhed på Skolebakken

Der blev udtrykt bekymring for om Skolebakken kan tage den formodede øgede mængde af trafik, som en station vil generere. Det blev påpeget, at Skolebakken er smal, der er ingen cykelsti, og den er meget trafikeret, med trafik der kører alt for stærkt. Der er allerede i dag problemer med at krydse vejen.

Der blev desuden spurgt til hvor mange passagerer der vil stige af hver gang toget kommer, og hvor mange busser der skulle til for at transportere dem videre.

Det blev påpeget, at det ville være positivt, hvis stationen kan bruges som løftestang til at forbedre trafiksikkerheden på Skolebakken.

Trafikstyrelsens bemærkninger:

Det er beregnet, at Jerne station får ca. 550 af- og påstigere pr. dag. Det vil sige 250-300 afstigere fordelt over hele dagen. Hvis det særligt er studerende der ankommer, vil de nok ikke fordele sig jævnt, så man kan forvente, at der vil ankomme måske over 50 personer med samme tog, hvis stationen bliver en succes. Mange af disse vil dog fortsætte til fods eller cykle, der vil således ikke være brug for mange busser på samme tid.

Esbjerg Kommunes bemærkninger:

Busdriften omlægges, men det er ikke afgjort endnu hvor mange busser der vil køre på Skolebakken.

Mht. trafiksikkerheden på Skolebakken er der udarbejdet en masterplan, der hedder "Masterplan for Jerne bolig- og uddannelsesområde". Planen har været i høring, og er under endelig politisk behandling. Den findes her: <http://www.esbjergkommune.dk/borger/kommune--og-byplan/planprojekter-samarbejder/jerne-bolig--og-uddannelsesomr%C3%A5de.aspx>

Planen indeholder tiltag til forbedring af trafiksikkerheden bl.a. gennem sikring af lavere bilhastighed. I forbindelse med den nye Storegade-bro, der er under opførelse, etableres trafiklys. Det vil forbedre udkørselsforhold fra Jagtvej og dermed flytte trafik fra fx den nordlige del af Skolebakken.

Der er mange muligheder for at dæmpe trafikken på Skolebakken, fx anlæg af hævede flader i kryds og fartgrænse på 40 km/t.

Bemærkningerne om trafiksikkerheden på Skolebakken tages med i det videre arbejde med udvikling af området.