

Banedanmark  
Att. Jimi Okstoft  
Amerikas Plads 15  
2100 København Ø

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 41 78 01 78  
Fax 7262 6790  
bts@trafikstyrelsen  
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til: JOFT@bane.dk

Journal TS50801-00013  
Dato 8. oktober 2017

## **Afgørelse om at etablering af nyt jernbanespor ved Hjørring Station ikke er VVM-pligtigt**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 13. juli 2017 med tilhørende bilag fra Banedanmark, der søger om tilladelse til etablering af et nyt spor syd for Hjørring Station.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige vejprojekter, jf. § 6a i jernbaneloven. Styrelsen skal derfor vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en VVM-redegørelse for projektet.

### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed, at etableringen af et nyt spor syd for Hjørring Station, som beskrevet i ansøgningsmaterialet af 13. juli 2017, ikke er VVM-pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler endvidere, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000 områder i forbindelse med projektet.

Det er en forudsætning for afgørelsen, at ansøger indhenter de nødvendige dispensationer og tilladelser hos andre myndigheder, der er nødvendige for gennemførelse af projektet.

### **Begrundelse for afgørelsen:**

Styrelsen har i sin afgørelse lagt vægt på, at der i forbindelse med projektet ikke sker en forøgelse af støjniveauet fra jernbanen, og at trafikmængden ikke forventes at øges som direkte følge af jernbaneudvidelsen. Styrelsen har endvidere lagt vægt på, at jernbaneudvidelsen finder sted på et område, der i forvejen anvendes som jernbane. Styrelsen finder således ikke, at det omkringliggende miljø, herunder tætbeliggende boliger, vil blive påvirket væsentligt af jernbaneudvidelsen. Derudover har Styrelsen lagt vægt på, at dyrelivet langs jernbanen ikke vurderes at blive påvirket væsentligt af projektet. Styrelsen finder således på dette grundlag ikke, at etableringen af sporet har så en væsentlig indvirkning på det omkringliggende miljø, at der skal udarbejdes en VVM-redegørelse.

Styrelsen vurderer endvidere, at projektet ikke vil påvirke nærtliggende Natura 2000 områder væsentligt, idet afstanden til nærmeste område er over 10 km.

### **Sagsfremstilling:**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget en ansøgning fra Banedanmark om etablering af et nyt spor syd for Hjørring station. Det nye spor etableres fra stationen sideløbende med det nuværende spor på en strækning på ca. 800 meter hen til den nuværende sporhale, hvor det tilsluttes det nuværende spor. Sporhalen ombygges ved samme lejlighed. Der skabes ved udvidelsen således et dobbeltspor på strækningen, der skal gøre driften af jernbanen mere robust.

Banedanmark har tidligere lanceret tilsvarende projekt, der blev anmeldt til Miljøstyrelsen, og som i dag er skrinlagt. Der blev i forbindelse med dette projekt foretaget støjberegninger, der kan anvendes ved det aktuelle projekt. Ansøger har til sagen oplyst, at støjbegrænsninger i forbindelse med anlægsarbejdet aftales med den stedlige kommune, der er myndighed herfor.

Etableringen af det nye spor kræver permanent inddragelse af et mindre areal langs den nuværende jernbane. Derudover vil der ske midlertidig inddragelse af arealer til arbejdsområder og adgangsveje. Gennemførelsen af projektet vil endvidere medføre rydning af træer og buske langs den nuværende bane, samt fældning af 3.100 m<sup>2</sup> fredskov. I forbindelse med trærydningen vil det være nødvendigt at fælde to potentielle flagermusetræer, ligesom to beskyttede diger langs den nuværende bane, vil blive fjernet ved anlæggelse af det nye spor. Etablering af arbejdsvejene medfører endvidere, at der vil ske midlertidig overkørsel af et beskyttet vandløb. Den nordlige del af projektet er beliggende i et område, der af Hjørring Kommune er udpeget til at have status som værdifuldt kulturmiljø. Ansøger har i ansøgningsmaterialet redegjort for de dispensationer og tilladelser, der skal ansøges om hos andre myndigheder, inden igangsættelse af anlægsarbejdet.

I forbindelse med anlæggelse af sporet tilføres og opfyldes med grusmaterialer således, at det nye spor kommer i niveau med det nuværende spor. Herefter etableres skærver og sveller, samt jernbaneskinner. Der udgraves en 700 meter lang grøft til brug for afvanding af det kommende spor, og der etableres i den forbindelse en 20 meter lang drænledning med tilhørende brønde. Brøndene placeres i forbindelse med stationen.

Ansøger har oplyst, at udvidelse ikke medfører en forøgelse af trafikmængden på strækningen, idet det nye spor forventes anvendt til eksisterende og nye dieseltog, samt IC3-toge. Den kapacitetsforbedring,

der skabes ved etablering af det nye spor, vil således alene medføre forbedret drift.

Ansøger har i ansøgningsmaterialet redegjort for projektets påvirkning af fredede dyr i området. De undersøgelser, der ligger bag disse vurderinger, er foretaget i foråret 2017, og omhandler flagermus, markfirben og padder. Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at projektet ikke vurderes at påvirke den økologiske funktionalitet for flagermusene i området. For så vidt angår markfirben vurderes området ikke at være egnet som levested for disse. Der findes en grøft langs den kommende jernbanestrækning, der findes egnet for yngel af padder, uden at der dog er registret padder i forbindelse med undersøgelserne. Det vurderes, at projektets udførelse sikrer bevarelse af dette ynglevandhul.

Nærmeste Natura 2000 område ligger over 10 km fra projektet.

Anlægsarbejdet forventes at tage 3-6 måneder og påbegyndes i 2020.

### **Bemærkninger til høringen om projektet.**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Beredskabsstyrelsen, Fiskeri- og Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Hjørring Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, og Moesgaard Museum.

Følgende høringsparter har bemærkninger til projektet:

Naturstyrelsen har meddelt, at de ingen bemærkninger har til projektet.

Moesgaard Museum har meddelt, at høringen skal sendes til Vendsyssel Naturhistorisk Museum. Vendsyssel Naturhistorisk Museum har til sagen oplyst, at museet anbefaler, at der udarbejdes en antikvarisk udtalelse i forbindelse med projektet. Museet har udarbejdet en foreløbig udtalelse, som er fremsendt til sagen, og som belyser forholdene omkring projektet. Ansøger har hertil meddelt, at anlægsarbejdet vil blive foretaget i samarbejde med Vendsyssel Naturhistorisk Museum.

Hjørring Kommune har til sagen afgivet følgende høringssvar:

*"Det ses, at projektet er ændret i forhold til det projekt, der tidligere har været fremsendt fra Styrelsen for Vand- og Naturforvaltningen. Vi har noteret, at en del af de forhold, som Hjørring Kommune påpegede i den første høring, er udtaget af projektet. Endvidere har vi bemærket, at flere af de tilbageværende forhold er bedre belyst end tidligere. Vi vil samtidigt gøre opmærksom på, at Hjørring Kommune ikke er blevet hørt som grundejer, og der er således ikke hermed ta-*

get stilling til, hvorvidt de kommunale arealer, veje og stier kan anvendes som skitseret i projektet. Nedenstående bemærkninger er derfor kun rettet til spørgsmålet vedrørende de mulige påvirkninger på miljøet. Støj og Vibration. Anlægsfasen er omfattet af bestemmelserne i bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter. I medfør af § 3 skal det anmeldes til Hjørring Kommune senest 14 dage før opstart og indeholde af i § 3 nævnte oplysninger. Dette er diskuteret på møde den 9. maj og der er enighed med rådgiver (SWECO) om denne del af processen. Vi går ud fra, at denne aftale fortsat er gældende. I øvrigt vurderes de miljømæssige påvirkninger i anlægsfasen (støj) ikke at falde udenfor, hvad der normalvis kan forventes af miljømæssige påvirkninger ved større anlægsarbejder. I forhold til driftsfasen er Hjørring Kommune ikke myndighed på de miljømæssige forhold og bl.a. derfor er der ikke kommentarer til de miljømæssige påvirkninger, den nye banestrækning påvirker nærområdet med.

#### 2.1.4 Fredskov

Rydning af træer og buske vil ske i det omfang, det kræves for at anlægge det nye spor. Der vil herunder ske rydning af fredskov og to potentielle flagermustræer: Der burde blive beskrevet hvornår der ryddes. Ift. flagermus burde det være mellem september og november. Det samme gør sig gældende ift. fredede fugle. Fredning af fugle, redetræer m.v. omfattet af fuglebeskyttelsesdirektivet. § 6. Stk. 4. Hule træer og træer med spættehuller må ikke fældes i perioden 1. november-31. august.

#### 2.1.5 Beskyttede diger

Hjørring Kommune er myndighed og vil blive ansøgt om dispensation til denne påvirkning. Digerne er anlagt mellem 1930 og 1954 og har ikke nogen speciel kulturhistorisk eller biologisk værdi. Det vurderes, at kommunen uden problemer kan give dispensation til nedlæggelsen af de ønskede strækninger. (Det vil være en god ide at få en kommentar fra Vendsyssel Historiske Museum).

#### 2.1.6 Beskyttet natur og vandløb

Den beskyttede eng har været i byzone fra før 1992 og er derfor kun beskyttet ift. landbrugsdrift. Det kræver derfor ikke en dispensation fra Naturbeskyttelsesloven at lave arbejdsvej m.m.

Overkørslen kræver en tilladelse efter vandløbsloven, som kommunen agter at give.

#### 2.1.7 Beskyttede dyr

Træer skal fældes september-november. Der er kun lille vandsalamander omkring Hjørring og ikke stor vandsalamander, der er en bilag IV-art. Det vurderes også, at den "brune frø", der er observeret er butsnudet frø og ikke spidssnudet frø, som er en bilag IV art.

### *Kumulative effekter*

*Der gøres opmærksom på, at Hjørring Kommune har etableret en godsbaneterminal ved Hirtshals Havn. Der arbejdes på, at indgå kontrakt med en operatør, således at gods, der passerer Hirtshals Havn (typisk til/fra Norge), kan flyttes fra lastbil til jernbanen. Når godsbaneterminalen kommer i drift vil dette øge den nuværende godstrafik på strækningen syd for Hjørring – typisk med ca. 2 passager dagligt.”*

### **Offentliggørelse**

Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtig, vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til ”bekendtgørelse nr. 451 af 12. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter”.

### **Lovgrundlag**

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til ”bekendtgørelse nr. 451 af 12. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter”.

### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til ”Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11 i ”Bekendtgørelse nr. 453 af 11/05/2017 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter. ”

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock  
Fuldmægtig